

VareseNews

Piano urbano del traffico, c'è il sì della giunta

Pubblicato: Lunedì 6 Ottobre 2008

Piano generale urbano del traffico, ci siamo. Dopo anni e anni di discussioni, progetti lasciati in un cassetto, tanti soldi spesi e polemiche a non finire, la giunta guidata da **Nicola Mucci** ha approvato le tanto attese linee guida che dovranno coordinare lo scorrimento del traffico nella città dei due galli. A presentare i punti cardine del progetto, che dovrà passare ora in commissione e poi per l'approvazione definitiva in consiglio comunale, l'assessore ai Lavori Pubblici **Leonardo Martucci**, da pochi mesi subentrato al predecessore **Aldo Simeoni**, uno dei padri di questo Pgtu: «L'obiettivo del piano è quello di migliorare la circolazione e la sicurezza, abbassando l'inquinamento e favorendo il risparmio energetico – spiega Martucci -. **Vogliamo alleggerire l'area centrale dal traffico in transito**, aumentare e razionalizzare la sosta, puntare sulla mobilità alternativa, biciclette e trasporto urbano soprattutto. Per questo interverremo a breve per concludere i lavori già avviati (per piazza Risorgimento l'intervento terminerà tra fine ottobre e inizio novembre) e ne inizieremo di nuovi; abbiamo provveduto, in collaborazione con la **società bolognese Sisplan** ha anche studiato i flussi di traffico, elaborando il progetto tenendo conto delle esigenze di esercenti e cittadini, a stabilire le priorità per la città». E quindi via all'abbattimento di barriere architettoniche, divisioni delle sedi stradali, allargamento della direttrice che da via per Besnate dovrà portare fuori dal centro il traffico pesante. **Allo studio c'è anche la possibilità di allargare in modo sostanziale la zona a traffico limitato del centro**, da piazza Garibaldi alle strade limitrofe: «Dovremo mettere a punto i provvedimenti necessari e discutere con i commercianti e gli esercenti delle aree interessate – commenta Martucci -, e lo stesso discorso vale per i rioni di Cedrate, Crenna, Arnate e Cajello: se tutti saranno d'accordo bene, altrimenti valuteremo modifiche e variazioni. Per quanto riguarda **le ciclabili** ci siamo attenuti allo studio realizzato nel 2003, con sette direttrici principali, mentre dovremo lavorare per favorire noleggi e circolazione dei mezzi a due ruote. Il **trasporto pubblico**, già implementato da Amsc nel gennaio 2008, dovrà migliorare per qualità e miglior rapporto utente-servizio». Altro argomento di interesse le **soste**: «Con il parcheggio di via Bonomi il numero di posti è aumentato in misura considerevole – aggiunge l'assessore -. In corrispondenza della stazione ferroviaria, in attesa di interventi a lungo termine, dovremo dare più equilibrio tra la richiesta dei pendolari e le esigenze degli abitanti della zona, mentre l'altro punto individuato come critico e attrattivo è l'ospedale cittadino».

Redazione VareseNews
redazione@varesenews.it

