

## VareseNews

### “A Volandia c’è una nostra locomotiva”: Reggio Emilia la rivuole

**Pubblicato:** Mercoledì 19 Agosto 2015



“**Restituiteci la locomotiva**”. Mentre a **Volandia** fervono i lavori in vista dell’inaugurazione del nuovo spazio dedicato al «**Museo europeo dei trasporti Ogliari**», da **Reggio Emilia** parte una crociata per **riportare a casa la locomotiva CCFR8** (Consorzio Cooperativo Ferrovie Reggiane).

**Sulla Gazzetta di Reggio** viene ripresa la richiesta del **Safre** (Sodalizio amici delle ferrovie Reggio Emilia) che **spinge perchè l’ACT**, proprietaria della macchina, **ne esiga la restituzione**.



La questione è legata a un accordo che **Francesco Ogliari sottoscrisse negli anni '80 con l'Act per salvare dal degrado e dall'oblio, il pezzo ormai storico.**

**Costruita nel 1908 dalle Officine Reggiane su licenza tedesca** insieme alla sorella gemella, rimase in funzione fino al **1959**, racconta la Gazzetta di Reggio, per poi andare in pensione. **La sua ingloriosa fine**, in un capannone nel deposito ferroviario Act-Fer di Santa Croce, **indusse Francesco Ogliari a chiedere di prenderla** perché avesse degna visibilità nel suo museo dei trasporti a Ranco, sul lago Maggiore.

**L'accordo prevedeva una cessione in comodato d'uso con la clausola della restituzione entro sei mesi davanti a esplicita richiesta.**

Ed è proprio quella che il Safre chiede a gran voce all'associazione proprietaria. **Non è ancora chiaro se qualcuno abbia già rivendicato presso gli eredi Ogliari quella locomotiva a vapore.**

Per ora, al museo di Volandia proseguono i lavori di allestimento senza interruzioni: **tutti i pezzi sono stati donati dagli eredi di Francesco Ogliari** e, al momento, nessuna notizia è arrivata a ribaltare i piani ormai fissati per **l'apertura ufficiale in programma alle 11 del prossimo 4 settembre.**

Redazione VareseNews  
redazione@varesenews.it