

PATTO PER LA REGIONE LOMBARDIA 2020 - SCHEDA INTERVENTI - Allegato A

AREA TEMATICA	Costo totale (€)	Risorse nazionali e regionali già assegnate (€)	Risorse FSC 2014-2020 (€)	Altre Risorse (€)	Note
Infrastrutture					
SS 340 – Variante da Colonno a Griante (Colonno, Sala Comacina, Ossuccio, Lenno, Mezzegra, Tremezzo, Griante)	330.000.000	210.000.000	120.000.000		Le risorse disponibili sono previste dalla L. 164 del 11.11.2014 ("Sblocca Italia")
SS 45bis "Gardesana Occidentale" – Opere di costruzione della galleria in variante tra il km 86+567 e il km 88+800	70.000.000		68.200.000	1.800.000	Risorse a valere sul Fondo Comuni Confinanti
Messa in sicurezza degli itinerari regionali prioritari (ex SS, strade regionali, provinciali, ponti sul Po)	47.600.000		47.600.000		
Riqualificazione dello svincolo autostradale A4 e della connessione con la ex SS 342 - asse interurbano di Bergamo	25.000.000		25.000.000		
Potenziamento rete ferroviaria Rho - Gallarate (I fase)	402.000.000	20.000.000		382.000.000	Inserito nel contratto di programma RFI. Le risorse indicate nella colonna "Altre risorse" sono state richieste dal MIT in Legge di Bilancio 2017
SS 341 – Accessibilità Malpensa – Progettazione Variante di Samarate	2.500.000		2.500.000		
SS 42 "del Tonale e della Mendola" – Progettazione Variante Est di Edolo	60.000.000		60.000.000		
SS 12 Adattamento a ponte stradale del ponte ferroviario sul Po a Ostiglia	20.000.000		20.000.000		
Interventi per il miglioramento della sicurezza delle linee ferroviarie ex concesse (rete Ferrovienord)	35.000.000		35.000.000		
Metropolitana M1 Sesto FS – Monza Bettola	23.000.000		23.000.000		
Milano – Linea metropolitana M4 – Reintegro taglio finanziamenti da 172,2 a 154,5 M€	17.700.000		17.700.000		
Brescia – Linea metropolitana – Reintegro taglio finanziamenti	4.000.000		4.000.000		
Interconnessione A4/A35 (*)	320.000.000	320.000.000			260 M€ Delibera CIPE 60/2015 + 60 M€ RL
Interventi sulla rete viaria di interesse regionale	379.000.000	379.000.000			Risorse prevalentemente Regionali + Delibera CIPE 106/16
Accessibilità Malpensa: Comparto SW - 1° e 2° stralcio	220.000.000	220.000.000			Contratto ANAS
S.S. 342 - Variante Olgiate	7.606.000	7.606.000			Contratto ANAS + Provincia di Como
S.S. 341 - Bretella di Gallarate	133.000.000	133.000.000			Contratto ANAS
Cassanese Bis	158.000.000	158.000.000			Risorse regionali, EELL e private
Tangenziale di Milano: Rho - Monza- progetto di completamento lotti 1-2	259.000.000	259.000.000			Piano finanziario Serravalle + 55M€ Delibera CIPE 60/13 + Art. 10Bis DI193/16
V corsia A8, tratta Lainate/Milano-lotto 2 di completamento	143.000.000	143.000.000			Piano finanziario ASPI
IV corsia dinamica A4, tratta urbana di Milano	214.000.000	214.000.000			Piano finanziario ASPI
IV corsia A1, tratta Milano-Lodi	152.000.000	152.000.000			Piano finanziario ASPI
Completamento viabilità d'accesso al centro intermodale Segrate	58.000.000	58.000.000			Piano finanziario Serravalle
Sistemazione raccordo autostradale Pavia Bereguardo	17.000.000	17.000.000			Piano finanziario Serravalle
III corsia A22 Verona - Modena (tratto Lombardo)	200.000.000	200.000.000			Piano finanziario Auto Brennero
Raccordo autostradale A21 Castelvetro Piacentino e Ponte sul Po	250.000.000	250.000.000			Piano finanziario Autostrade Ex Centropadane
Raccordo autostradale Ospitaletto >Montichiari A4/A21	295.000.000	295.000.000			Piano finanziario Autostrade Ex Centropadane
Raccordo autostradale A4- Val Trompia (Concesio-Sarezzano)	242.000.000	242.000.000			ANAS (risorse trasferite da Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova S.p.A.)
Sistema viabilistico Pedemontano Lombardo	2.741.000.000	250.000.000		2.491.000.000	Contratto Pedemontana comprensivo quota Stato Emendamento alla Legge di Bilancio 2017 - Closing finanziario
Infrastrutturazione Porti e terminal - Milano smistamento (Segrate)	20.000.000	20.000.000			Contratto RFI
Raddoppio Milano - Mortara (lotto 1) comprese Fermate Tibaldi - Porta Romana - mitigazioni	225.000.000	225.000.000			Contratto RFI
Gronda Seregno - Bergamo - Lotto 1	83.000.000	83.000.000			Contratto RFI
PRG di San Cristoforo interscambio M4	23.000.000	23.000.000			AdP Scali ferroviari
Raddoppio linea ferroviaria Codogno -Cremona-Mantova: progettazione preliminare e definitiva	6.000.000	6.000.000			Quota già prevista in aggiornamento contratto RFI 2016. Alla verifica della Corte dei Conti