



# CORPO POLIZIA LOCALE

**Report  
Anno 2016**

# INDICE



## Indice

<i>Presentazione C.te Vegetti Dott. Claudio</i>	<i>pag. 3</i>
<i>Il Comando</i>	<i>pag. 6</i>
<i>La Centrale Operativa</i>	<i>pag. 7</i>
<i>Polizia Stradale</i>	<i>pag. 9</i>
<i>Polizia Territoriale</i>	<i>pag. 14</i>
<i>Sicurezza Urbana</i>	<i>pag. 17</i>
<i>Polizia Giudiziaria</i>	<i>pag. 18</i>
<i>Polizia Ambientale</i>	<i>pag. 22</i>
<i>Infortunistica Stradale</i>	<i>pag. 24</i>
<i>Polizia Annonaria e Commerciale</i>	<i>pag. 29</i>
<i>Front - Office (Ufficio Sanzioni)</i>	<i>pag. 31</i>
<i>Sicurezza Viabilistica</i>	<i>pag. 37</i>
<i>Protezione Civile</i>	<i>pag. 45</i>
<i>Formazione e Comunicazione</i>	<i>pag. 47</i>

# PRESENTAZIONE DEL COMANDANTE

*L'opera svolta dalla Polizia Locale nell'anno 2016 è stata indirizzata a rafforzare la sicurezza urbana e contrastare le diverse situazioni di devianza o degrado riscontrate sul territorio comunale attraverso una capillare e costante presenza di operatori durante le diverse attività della Città: dal servizio alle scuole, svolta anche con l'assistenza di Associazioni che operano nel sociale sul territorio comunale (interventi di SICUREZZA INTEGRATA che hanno consentito alla polizia locale di poter garantire sia l'assistenza a tutti plessi scolastici durante gli orari di entrata ed uscita alunni, sia la copertura di ulteriori obiettivi in materia di sicurezza urbana), fino al presidio del Centro storico (contrastando le diverse situazioni di degrado conseguenti ad un'intensa frequentazione delle zone centrali anche da parte di gruppi "devianti") o alla necessaria assistenza istituzionale durante le diverse manifestazioni programmate. L'attività è stata garantita con lo svolgimento del servizio in n.3 turni giornalieri e la presenza di una centrale operativa che ha garantito il necessario supporto e coordinamento delle risorse impiegate.*

*Contestualmente è stata assicurata l'attività di progettazione, esecuzione e rendicontazione amministrativa dei finanziamenti regionali concessi per l'acquisizione di nuove strumentazioni ritenute utili per potenziare l'attività di monitoraggio del territorio comunale. Si parla in particolare dell'utilizzo di "occhi" elettronici che hanno garantito tramite l'ausilio di reti informatiche, ottiche e wireless la visione in tempo reale e la simultanea registrazione ormai di più di 50 punti di particolare criticità di natura viabilistica o di sicurezza urbana, del controllo degli accessi alla ZTL tramite nuovi varchi elettronici e, novità assoluta per il territorio comunale, dell'installazione di un sistema OCR identificativo delle targhe dei veicoli che transitano in alcune vie d'ingresso alla Città e collegate con le banche dati gestite dalle forze di Polizia.*

*La programmazione dei servizi e l'utilizzo delle nuove strumentazioni in dotazione al Corpo hanno pertanto consentito un significativo contributo in termini di potenziamento della sicurezza urbana ed una migliore percezione da parte dell'utenza dell'effettiva maggiore e più qualificata presenza di operatori.*



Ritengo pertanto qualificante evidenziare alcuni servizi, fra le molteplici attività profuse sul territorio che testimoniano la professionalità e l'impegno dei vari reparti del Comando:

**1) I SERVIZI DI POLIZIA STRADALE**, ovvero una molteplicità di controlli viabilistici fra cui la programmazione e realizzazione di n. 5 campagne per il controllo delle ricorrenti violazioni di norme di comportamento previste dal codice della strada cause indiscusse della sinistrosità stradale (come la velocità eccessiva, la guida sotto l'effetto di alterazioni psico-fisiche e l'uso dei telefonini) o ad esse correlate (come rispetto tempi di guida, guida di veicoli non soggetti a revisione o assicurazione, soste in prossimità di intersezioni o su passaggi pedonali). Detti servizi sono stati svolti anche con l'utilizzo delle diverse strumentazioni elettroniche in dotazione al Comando come etilometri, sistemi rilevazione targhe nelle banche dati MCTC, sistemi per la lettura cronotachigrafi, palmari ecc.;

**2) I SERVIZI DI CONTROLLO DEL TERRITORIO** nelle seguenti modalità organizzative:

- Servizi di prossimità o "vigilanza di quartiere" per garantire una presenza qualificata anche nei quartieri o in aree decentrate e prevenire situazioni di degrado o insicurezza urbana con servizi mirati nei vari contesti assegnati; l'attività è stata inoltre rivolta al potenziamento della percezione della presenza dell'operatore di polizia come "referente" di vicinato a cui si è aggiunta l'attività svolta da un primo gruppo di cittadini che, opportunamente assistiti dall'esperienza di volontari dell'Associazione "Controllo del Vicinato", possono collaborare in modo diretto con le forze di polizia e consentire una più incisiva attività di controllo e prevenzione del crimine;

- servizi di Polizia territoriale tramite un apposito nucleo di operatori di polizia locale che ha effettuato una serie di controlli per le varie criticità segnalate dalla popolazione o individuate d'ufficio, con competenze specifiche in Polizia Ambientale ed Edilizia; i controlli sono svolti in stretto coordinamento con gli altri uffici comunali interessati (uffici tecnici e tributari), al fine di salvaguardare il rispetto delle norme nazionali, regionali e locali in materia di costruzioni abusive e contrastare situazioni di irregolarità contributiva, favorendo così il recupero delle entrate tributarie. In relazione ai controlli ambientali, si è provveduto a contrastare l'abbandono incontrollato dei rifiuti e la mancata pulizia delle aree incolte (di norma oggetto di ordinanze di ripristino delle normali condizioni di decoro ed igiene), con azioni di controllo volte ad identificare e, successivamente, denunciare o sanzionare i trasgressori;

- servizi di polizia Amministrativa: un apposito nucleo ha provveduto ad effettuare, in sinergia con l'ufficio Suap comunale, un'intensa attività di controllo sul rispetto della normativa vigente nel campo commerciale, con particolare attenzione a contrastare l'abusivismo nel commercio su aree pubbliche, il rispetto della normativa in materia di pubblici esercizi ed il controllo delle attività sottoposte a "s.c.i.a.";

**3) I SERVIZI DI POLIZIA GIUDIZIARIA**, ovvero svolti dal Nucleo di Polizia giudiziaria, abbinato al Nucleo investigativo criminalità comune, nell'ambito di azioni delegate dalle competenti Procure e per interventi d'iniziativa volti a contrastare la presenza indisturbata di gruppi devianti o di persone sospette che comportano inevitabilmente la percezione di insicurezza tra i cittadini. L'attività di controllo ha sicuramente permesso di individuare situazioni di illegalità che avevano determinato insicurezza e allarme sociale; facendovi rientrare anche tutti quei fatti che, pur reati minori o di semplice entità, avevano creato comunque nei cittadini una percezione di disagio e di preoccupazione.

**4) I SERVIZI PREVENTIVI DI EDUCAZIONE STRADALE**, come formula primaria di prevenzione e potenziamento della sicurezza stradale, con l'inserimento di alcuni concetti di sicurezza urbana e sull'importanza della collaborazione con le istituzioni pubbliche rivolti all'utenza scolastica adolescenziale o preadolescenziale. Particolare rilievo è stato riservato all'educazione dei ragazzi finalizzato ad un vivere ordinato e civile all'interno della società, ove ogni cittadino ricopre un ruolo importante e deve collaborare con le istituzioni pubbliche per segnalare situazioni di degrado, violenza, inciviltà e, più in generale, ogni situazione di insicurezza in modo da contribuire a mantenere le migliori condizioni di vivibilità. Gli interventi nelle scuole possono essere sintetizzati con 282 ore didattiche di insegnamento che ha interessato ben n. 6.821 alunni;

**5) I SERVIZI DI SICUREZZA VIABILISTICA**, ovvero il coordinamento degli interventi previsti di manutenzione della segnaletica stradale, assicurati dalla Soc. partecipata Agesp A.S. srl, in modo da rispettare i requisiti di funzionalità previsti dal vigente Codice della Strada e prevenire l'infortunistica stradale. Le azioni previste in materia di viabilità coordinate dal Comando di Polizia Locale sono state pertanto indirizzate a rafforzare o modificare la segnaletica stradale in modo da garantire le migliori condizioni di sicurezza stradale, mantenendo costante impegno nell'attività di collaborazione con gli uffici tecnici per la progettazione di nuove interventi viabilistici infrastrutturali. In coincidenza del necessario aggiornamento del Piano Urbano del Traffico, è proseguita l'attività di supporto del Comando per rendere il vigente PUT coerente con le previsioni del piano del Governo del Territorio, recentemente adottato e finalizzato a divenire uno strumento di programmazione per rendere più fluide e sicure le vie di penetrazione ed attraversamento della Città, preservando l'incolumità dell'utenza stradale più debole (pedoni e ciclisti) e nel rispetto dell'ambiente. E' proseguito inoltre l'impegno dell'ufficio Sicurezza viabilistica nell'individuare, in sinergia con l'ufficio Ce.s.i.s del Comando (Centro studi incidentalità stradale) una serie di ulteriori interventi volti a rendere più sicura la viabilità e concorrere a contrastare le ricorrenti situazioni di pericolo, oggetto di infortunistica stradale (ad es. interventi correttivi viabilità in via Marengo-Goito, via Culin-Gavinana, via Mentana, p.zza don Ballabio, p.zza Somalia, in località Tre ponti, via Galvani-Isonzo, ecc.).

**6) I SERVIZI INTERCOMUNALI** come forma di maggior incisività nel contrastare criticità di valenza sovracomunale. Fra tutti occorre ricordare l'esecuzione di un progetto sovracomunale di controllo del Parco dell'Alto Milanese che ha dato i primi frutti della Convenzione per l'espletamento di alcuni servizi di polizia Locale con la Città di Legnano e con la Città di Castellanza, nata sicuramente per aumentare l'efficacia, l'efficienza e l'economicità dell'azione amministrativa.

Di seguito verranno descritte e riportate in modo analitico le sintesi di tutte le attività espletate nel corso dell'anno, rese possibili dall'azione profusa quotidianamente da parte di tutti gli operatori dell'intero Corpo di polizia, ognuno secondo i singoli incarichi attribuiti, a cui va sicuramente rivolto il più sentito ringraziamento.

Il Comandante Dott. Claudio Vegetti

# IL COMANDO

L'Ufficio Comando ha garantito le varie attività di presidio e controllo del territorio svolte nel rispetto delle norme grazie all'opera prestata con serietà e professionalità dal Corpo di Polizia Locale.

---

## FORZA COMANDO

1 Dirigente Comandante	9 Ufficiali	49 Agenti	3 Ausiliari del traffico	4 Amministrativi
---------------------------	-------------	-----------	--------------------------	------------------

Nucleo Centrale Operativa

Nucleo Comando

Nucleo Sanzioni Amministrative e Contenzioso

Nucleo Presidio del Territorio

Nucleo Vigilanza di Prossimità e Protezione Civile

Nucleo Formazione e Comunicazione

Nucleo Polizia Giudiziaria

Nucleo Polizia Ambientale ed Edilizia

Nucleo Investigativo Criminalità Comune

Nucleo Infortunistica Stradale ed Ufficio Studi Incidentalità

Nucleo Sicurezza Viabilistica

Nucleo Polizia Amministrativa

---

### **Dati relativi alla Città di Busto Arsizio:**

Superficie: 30,66 Km<sup>2</sup>

Abitanti: 82.623

Densità: 2.694,81 abitanti per Km<sup>2</sup>

# LA CENTRALE OPERATIVA

Il “cuore” del Comando è la Centrale operativa perché ad essa giungono le telefonate relative alle segnalazioni nonché le richieste di intervento da parte della cittadinanza. Nell’anno 2016 sono pervenute **N. 19398** chiamate per un totale di **N. 8355** interventi. Le più ricorrenti sono state quelle relative a:

- ✓ Richieste informazioni per Interventi programmati (prossimità/scuole/manifestazioni) N. 2937;
- ✓ Criticità viabilistiche N. 2207;
- ✓ Segnalazioni di incidenti stradali N. 845;
- ✓ Richieste per interventi inerenti il Codice della Strada N. 815;
- ✓ Ausilio alle altre Forze dell’Ordine N. 449;
- ✓ Segnalazioni varie (cani, incendi, edifici pericolanti) N. 442;
- ✓ Interventi per rumori molesti e/o schiamazzi N. 175;
- ✓ Segnalazioni veicoli abbandonati e/o rinvenuti N. 125;
- ✓ Interventi su persone in difficoltà N. 96;
- ✓ Danneggiamento cose mobili e/o immobili N. 67;
- ✓ Insedimenti abusivi N. 65;
- ✓ Ripristino cartelli stradali N. 39;
- ✓ Esecuzione Trattamento Sanitario Obbligatorio N. 32;
- ✓ Interventi nei pubblici esercizi N. 27;
- ✓ Segnalazioni nell’ambito del commercio N. 19;
- ✓ Infortuni occorsi a persone N. 15



Compito della centrale operativa è quello di raccogliere le informazioni e contestualmente trasferirle all'Ufficiale responsabile del servizio di turno (U.T.) che dà le opportune disposizioni finalizzate all’evasione di quanto segnalato, in stretta correlazione con le Forze dell’Ordine.

Dal 01/04/2016 la Centrale Operativa è stata dotata di un nuovo programma gestionale che ottimizza l’abbinamento tra gli interventi programmati d’ufficio e le relative pattuglie esterne.

L'impianto TETRA, installato nel 2013 dalla Regione Lombardia, è tuttora funzionante e periodicamente vengono effettuate prove di sintonia radio tra la Centrale operativa della Regione Lombardia e i vari Comandi connessi al sistema.

Detto impianto è utile ed indispensabile nel caso di calamità naturali per scopi di Protezione Civile ed è stato utilizzato in occasione di «Expo 2015».

# LA CENTRALE OPERATIVA

## La videosorveglianza

Il Comune di Busto Arsizio si attiva nel 2005 sviluppando un impianto di videosorveglianza con collegamento cablato, tale impianto viene implementato nel 2006 e condiviso con il locale Commissariato di Pubblica Sicurezza e con il Comando Carabinieri. Da subito, ha dato risultati estremamente positivi tali da indurre il comune ad ampliarlo, coprendo altre zone con un investimento significativo tutto teso al miglioramento delle condizioni di vita dei cittadini.

L'Amministrazione comunale nell'anno 2007, presentando in Regione il progetto "*Occhio alla Sicurezza*", in qualità di ente capofila unitamente ai comuni di Castellanza, Samarate, Vizzola Ticino ha ottenuto il finanziamento regionale di €. 280.000 (più alto finanziamento concesso ai comuni) implementando così il "vecchio" sistema e creandone uno a carattere sovracomunale (in alcuni casi *ex novo*, in altri come ampliamento dei sistemi esistenti) avente la possibilità di visualizzare, gestire, registrare le immagini presso i Comandi di Polizia Locale delle amministrazioni coinvolte. Il numero totale delle telecamere presenti sul territorio di Busto Arsizio è stato implementato di altre **N. 8** unità nel 2010 alle quali se ne sono aggiunte **N. 2** nel 2012, **N. 2** nel 2014 e, in occasione dell'adesione al progetto regionale *Progetto Sicurezza 2016* il sistema è stato ulteriormente implementato di una nuova postazione, per un totale di **N. 51 telecamere (tlc)**.

Nell'ultimo triennio sono stati altresì effettuati interventi di straordinaria manutenzione con significativi risultati sulla funzionalità dell'impianto e sulla qualità delle immagini; le telecamere posizionate si dividono sempre in fisse o dotate di brandeggio.

Le fisse sono collocate in zone specifiche come incroci stradali, ingressi di aree a rischio, passaggi obbligati e non richiedono presidio nel posto di comando e controllo. Le seconde, a brandeggio, offrono servizi aggiuntivi e possono controllare automaticamente gli ingressi degli esercizi commerciali, svolgono tutte le funzioni delle telecamere fisse necessitando di un presidio per svolgere al meglio tutte le funzioni non automatiche: è importante segnalare che le immagini che si possono ottenere da questo genere di telecamere sono di alta risoluzione.



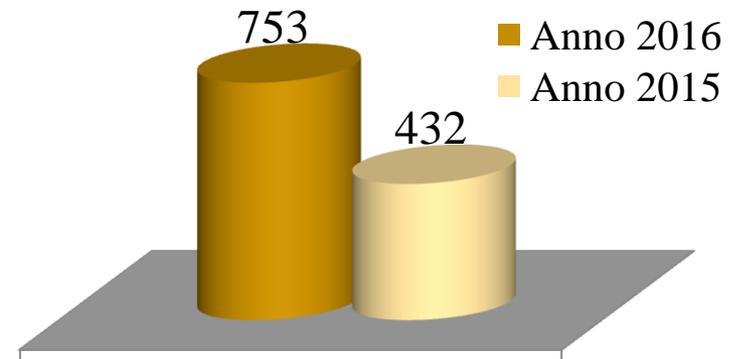
# POLIZIA STRADALE

I servizi attuati a garanzia di una maggior sicurezza stradale consistono nelle attività volte a presidiare la circolazione stradale, costituiti da:

- controlli di polizia stradale sui comportamenti illeciti più pericolosi per la sicurezza e per la mobilità o che creano maggiori disagi (soste in doppia fila, passi carrai, posti invalidi, ecc.);
- rilievi di sinistri stradali;
- campagne di controllo finalizzate a garantire una maggior sicurezza stradale (velocità, semafori, sorpasso, due ruote ecc.) attraverso attività preventive di informazione, di controllo e sanzione;
- pianificazione dei servizi atti a garantire la circolazione veicolare e pedonale negli istituti scolastici;
- pianificazione dei servizi atti a garantire la circolazione veicolare e pedonale in occasione di manifestazioni (eventi sportivi, cortei, concerti, ecc.);
- pianificazione dei servizi atti a favorire la mobilità urbana;
- servizi di controllo e rimozione veicoli e carcasse abbandonati su territorio;
- controlli sulle coperture assicurative e sulle revisioni dei veicoli con strumentazione opportunamente omologata;
- controlli sull'autotrasporto delle merci con strumentazione opportunamente omologata.

Infine si ritiene opportuno far emergere la particolare attenzione dedicata quest'anno alle infrazioni, particolarmente esecrabili, accertate per soste irregolari sugli spazi riservati alle persone con diverse abilità. Si è passati dalle N. 432 sanzioni dell'anno 2015 alle **N. 753** sanzioni dell'anno 2016 con un incremento di n.321 sanzioni, superiore del 75% rispetto all'anno precedente.

Sosta negli spazi riservati agli invalidi	
Anno 2016	<b>753</b>
Anno 2015	432



# POLIZIA STRADALE

## Progetto “Non sbagliare strada” - Campagne di sensibilizzazione

Nel corso dell'anno sono state pianificate ed attuate **N. 6** campagne di sensibilizzazione relative a comportamenti causa di sinistri stradali ed allarme sociale, in particolare:

### ***“Attento quando fai il pieno” - controllo guida in stato d'ebbrezza***

Art. 186 C.d.S. (guida sotto l'influenza dell'alcool)

**Accertamenti N. 371 - Sanzioni N. 24**

### ***“Più riposi e meno inquinati” - controllo autotrasporto***

Art. 174 C.d.S. (durata della guida degli autoveicoli adibiti al trasporto), art. 179 C.d.S. (cronotachigrafo e limitatore di velocità) e D. Lgs. N. 152/2006 (norme in materia ambientale)

**Accertamenti N. 28 - Sanzioni N. 43**

### ***“Sei sicuro con un click” – controllo cinture di sicurezza e telefoni***

Art. 172 C.d.S. (uso delle cinture di sicurezza e sistemi di ritenuta) e art. 173 C.d.S. (uso di radiotelefoni durante la guida)

**Accertamenti N. 269 - Sanzioni N. 613 (art. 172 C.d.S.) e N. 625 (art. 173 C.d.S.)**

### ***“Per una guida più sicura” – controllo dispositivi dei veicoli***

Art. 72 C.d.S. (dispositivi di equipaggiamento dei veicoli a motore), art. 78 C.d.S. (modifiche delle caratteristiche costruttive dei veicoli), art. 79 C.d.S. (efficienza dei veicoli a motore e dei rimorchi) e L.R. N. 24/2006 (norme per la prevenzione e la riduzione delle emissioni in atmosfera a tutela della salute e dell'ambiente)

**Accertamenti N. 213 - Sanzioni N. 143**

### ***“Senza pass non posso” – controllo utilizzo illegittimo contrassegno invalidi e soste su marciapiede ed intersezioni***

Art. 158 C.d.S. (divieto di fermata e di sosta dei veicoli)

**Accertamenti N. 390 - Sanzioni N. 2675**

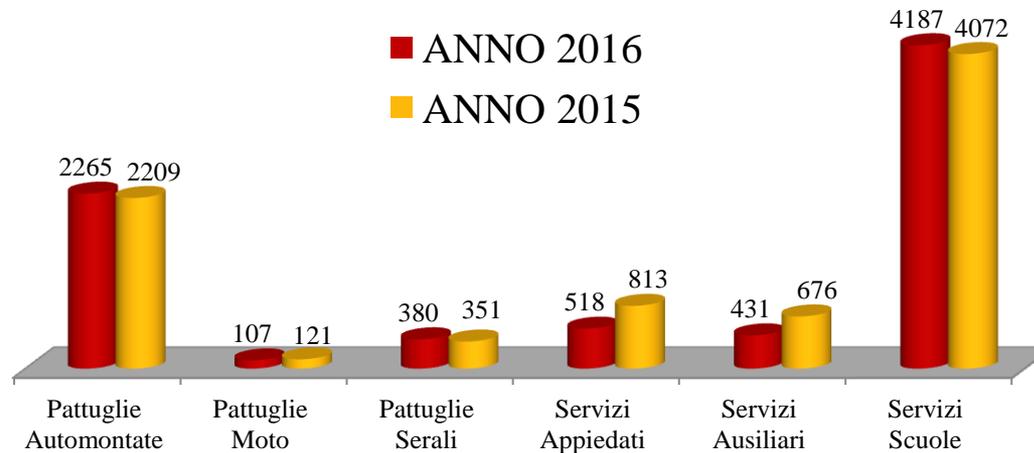
### ***“Alza il piede dal pedale” – controllo eccesso di velocità***

Art. 142 C.d.S. (limiti di velocità)

**Accertamenti N. 22 - Sanzioni N. 104**

# POLIZIA STRADALE

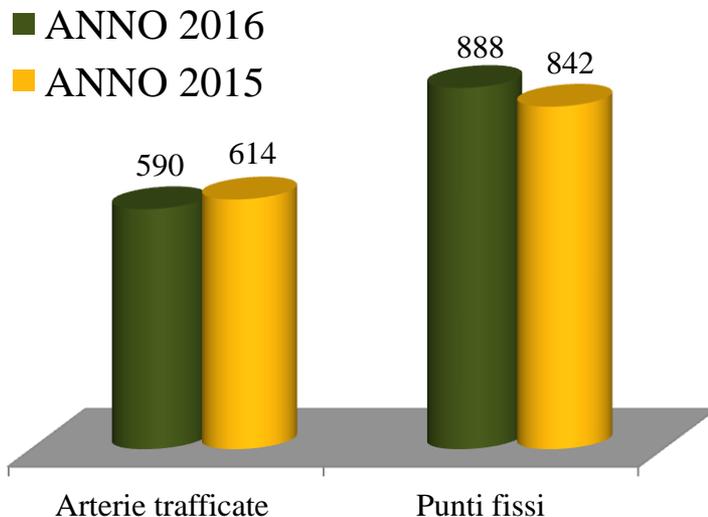
SERVIZIO	ANNO 2016	ANNO 2015
Pattuglie Automontate	<b>2265</b>	2209
Pattuglie Moto	<b>107</b>	121
Pattuglie Serali	<b>380</b>	351
Servizi Appiedati	<b>518</b>	813
Servizi Ausiliari	<b>431</b>	676
Servizi Scuole	<b>4187</b>	4072



# POLIZIA STRADALE

Posto di controllo "velocità"	ANNO 2016	ANNO 2015
Autovelox	22	80
Autotrasporto	28	14
Assicurazioni e revisioni veicoli	83	38
<b>TOTALE</b>	<b>133</b>	<b>132</b>

	ANNO 2016	ANNO 2015
Uso delle cinture di sicurezza e dei sistemi di ritenuta	613	498
Uso del telefonino durante la guida	625	649

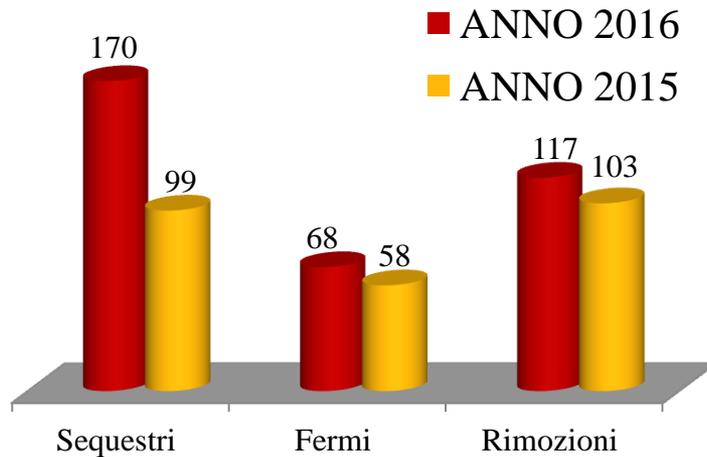
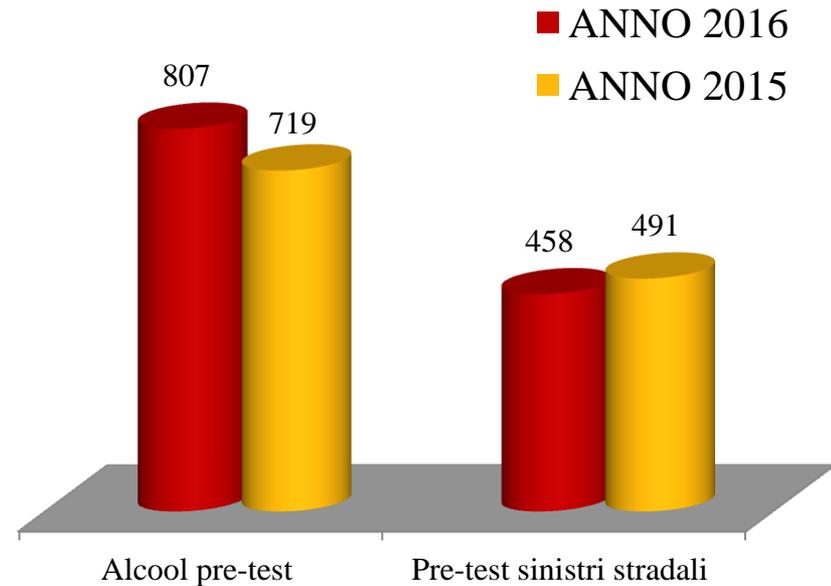


Posto di controllo stradali	ANNO 2016	ANNO 2015
Con postazioni su arterie trafficate	590	614
Punti fissi (incroci / inters. Semaforizzate)	888	842
<b>TOTALE</b>	<b>1478</b>	<b>1456</b>

# POLIZIA STRADALE

<b>Persone sottoposte a controlli</b>	<b>ANNO 2016</b>	<b>ANNO 2015</b>
Alcool pre-test	<b>807</b>	719
Pre-test sinistri stradali	<b>458</b>	491
Persone risultate positive	<b>24*</b>	28

\* di cui n. 21 persone denunciate all'A.G. (n.17 persone nei sinistri stradali e n. 4 persone nei servizi di pattugliamento del territorio).



	<b>ANNO 2016</b>	<b>ANNO 2015</b>
Sequestri	<b>170</b>	99
Fermi	<b>68</b>	58
Rimozioni	<b>117</b>	103

# POLIZIA TERRITORIALE

## Servizio di Prossimità

Il “Servizio di prossimità” nasce per rispondere alla necessità di semplificare il passaggio tra le richieste dei cittadini e le risposte dell’Amministrazione e per suscitare nei cittadini la percezione di non essere soli di fronte ai problemi, ma di avere un interlocutore che li ascolti e che sia in condizione di dare delle risposte.

La prossimità si può inserire nella rete dei servizi già presenti sul territorio comunale, qualifica in modo complesso l’attività di polizia di sicurezza dove la “vicinanza fisica” al cittadino rispecchia il carattere più evidente di questo servizio: vuole essere un aiuto, una sorta di “rapporto di buon vicinato” in una realtà sociale come può essere la nostra città in cui è difficile incontrare anche il proprio vicino di casa e soprattutto avere con lo stesso un rapporto amichevole.

La Prossimità ha avvicinato l’Amministrazione ai cittadini, semplificando le problematiche logistiche dovute alla vastità del nostro territorio e quindi alla distanza tra i vari Rioni e il nostro “Palazzo Municipale”.

Per ogni Rione si sono trovate le postazioni che meglio hanno permesso di relazionare con i cittadini, sono stati individuati i luoghi – vie o piazze - dove i cittadini sono soliti aggregarsi, postazioni che sono state considerate “il cuore del rione” stesso. Secondo la progettualità del Comando, a far data dal mese di luglio 2015 è stato potenziato il servizio di prossimità o “vigilanza di quartiere” per garantire una presenza qualificata in tutti i quartieri cittadini prevenendo così situazioni di degrado e diventando un primo referente del “vicinato”. Dal mese di novembre 2016 alla polizia di prossimità si è affiancato un primo gruppo di cittadini che, assistiti dall’esperienza dei volontari dell’Associazione “Controllo del Vicinato”, ha introdotto un nuovo “modus operandi” per segnalare eventuali situazioni di pericolo o insicurezza e consentendo quindi, una più incisiva attività di controllo e prevenzione del crimine, in stretto contatto anche con le altre forze di polizia. Servizi espletati: **N. 1212**



  
Città di Busto Arsizio

invita l'intera cittadinanza  
ALL'INCONTRO PUBBLICO  
SUL TEMA DELLA SICUREZZA RESIDENZIALE

**MARTEDÌ 22 NOVEMBRE 2016 ORE 21.00**  
SALA PARROCCHIALE - CHIESA SS. REDENTORE  
VIA GUIDO D'AREZZO N. 18/4 - BUSTO ARSIZIO

  
ZONA CONTROLLO  
DEL VICINATO

**INTERVERRANNO:**  
Massimo Rogora  
(Assessore alla Sicurezza)  
Claudio Vegetti  
(Comandante Polizia Locale)  
Walter Valsecchi  
(Associazione Controllo del Vicinato)

L'Assessore alla Sicurezza  
Massimo Rogora

Il Sindaco  
Emanuele Antonelli

# POLIZIA TERRITORIALE

LUNEDI'	08,30/10,00	S. Anna - P.zza S. Anna
	10,30/12,00	SS. Apostoli - Via Torino/ Redipuglia
	14,30/16,00	San Michele - Museo del Tessile
	17,00/19,00	Ospedale - L.go S. Giuseppe

MARTEDI'	08,30/10,00	Fрати - Via XX Settembre
	10,30/12,00	FF.SS. - P.zza Vol. Libertà
	14,30/16,00	Sacconago - P.zza C. Noè
	17,00/19,00	Sacconago - L.go S.T. Pozzi

MERCOLEDI'	08,30/10,00	Borsano - P.zza Toselli
	10,30/12,00	Brughetto - P.le S. Croce
	14,30/16,00	Beata Giuliana- Via Azimonti
	17,00/19,00	Beata G. - P.zza Beata Giuliana

GIOVEDI'	08,30/10,00	Madonna Regina - Cimitero
	10,30/12,00	Centro - P.le Bersaglieri (mercato)
	14,30/16,00	Centro - P.le Bersaglieri (mercato)
	17,00/19,00	SS. Apostoli - Via Genova

VENERDI'	08,30/10,00	Redentore - P.zza Ratti
	10,30/12,00	Sacconago - P.zza C. Noè
	14,30/16,00	Sacconago - L.go S.T. Pozzi
	17,00/19,00	San Michele - Museo del Tessile

SABATO	08,30/10,00	S. Edoardo - V.le Alfieri
	10,30/12,00	Centro - P.le Bersaglieri (mercato)
	14,30/16,00	Centro - P.le Bersaglieri (mercato)
	17,00/19,00	P.za Garibaldi

**PER EMERGENZE O RICHIESTA APPUNTAMENTO TELEFONARE 0331/1620611**

**Servizio sospeso nei giorni festivi**

# POLIZIA TERRITORIALE

## Trattamenti Sanitari Obbligatorii

L'esecuzione dei T.S.O. disposti dal Sindaco, su richiesta dell'autorità sanitaria, hanno un immediato risvolto sulla sicurezza urbana poiché queste persone danno talvolta segni di squilibrio che si concretizzano in atti di violenza sulle cose e sulle persone. Tutti i dati raccolti costituiscono un'importante banca dati che consente, in caso di necessità, di reperire informazioni anche per lo svolgimento di attività di indagine amministrativa e penale.

	<b>ANNO 2016</b>	<b>ANNO 2015</b>
T.S.O. PRIMO RICOVERO	<b>30</b>	34
CESSAZIONI T.S.O.	<b>30</b>	33
PROROGHE T.S.O.	<b>12</b>	14
ASO	<b>2</b>	4
<b>TOTALE</b>	<b>74</b>	85

Dall'anno 2013, a seguito del riordino delle competenze territoriali attribuite alle sedi giudiziarie, il Tribunale di Busto Arsizio ha visto crescere l'attività di convalida dei T.S.O. e la Polizia Locale provvede a notificare gli stessi atti al Giudice Tutelare.

	<b>ANNO 2016</b>	<b>ANNO 2015</b>
Comune di Gallarate	<b>56</b>	55
Comune di Legnano	<b>21</b>	47
Comune di Cassano Magnago	<b>4</b>	-
Altri Comuni	<b>10</b>	9
<b>TOTALE</b>	<b>91</b>	111

# SICUREZZA URBANA

Attività di accertamento delle violazioni amministrative alle Ordinanze, ai Regolamenti Comunali e alle Leggi in materia di tutela ambientale e sicurezza. Di seguito sono riportate le violazioni accertate:

MATERIA	VERBALI
Accattonaggio molesto	N. 82
Inquinamento atmosferico	N. 72
Abbandono/deposito/orari conferimento rifiuti	N. 51
Prostituzione su strada	N. 44
Verde pubblico/Verde privato	N. 33
Decoro degli edifici e dei terreni	N. 29
Inottemperanza ordinanza di rimozione condizioni degrado	N. 27
Atti vietati su suolo pubblico	N. 25
Tutela e governo degli animali domestici	N. 24
Comportamenti contrari al decoro ed atti vietati a tutela della sicurezza urbana	N. 23
Pubblicità abusiva su edifici	N. 16
Detenzione/uso di stupefacenti per uso personale	N. 13
Accensione fuochi	N. 11
Ambrosia	N. 11
Deiezioni canine	N. 10
Pascoli abusivi	N. 9
Ubriachezza	N. 7
Disposizioni targhe amministratori condominiali	N. 6
Edifici pericolanti	N. 5
Atti osceni	N. 5
Insedimenti abusivi di nomadi	N. 4
<b>TOTALE</b>	<b>N. 507</b>

# POLIZIA GIUDIZIARIA

Nel radicale mutamento di funzioni della P.L., che è chiamata a garantire la sicurezza urbana, l'attività di polizia giudiziaria assume un ruolo sempre più importante poiché spesso le condotte illecite più gravi configurano fattispecie di reato, sia che si operi nell'ambito della circolazione stradale (es. guida in stato di ebbrezza, omissione di soccorso, falsificazione di documenti, ecc.), sia nell'ambito della polizia ambientale (abbandono di rifiuti, costruzioni abusive, discariche abusive, ecc.) sia nella sicurezza urbana (disturbo della quiete pubblica, reati contro la persona o il patrimonio, ecc.). L'attività di polizia giudiziaria è svolta sia d'iniziativa del Comando sia su delega dell'Autorità Giudiziaria; quella ad iniziativa nasce dalla raccolta della notizia di reato in conseguenza dei controlli svolti, sia in occasione delle denunce e querele sporte dai cittadini vittime di reato.

	<b>ANNO 2016</b>	<b>ANNO 2015</b>
Indagini per Procure, Comandi e Questure	<b>173</b>	150
Tentativi conciliazione esperiti	<b>9</b>	6
Persone escusse a S.I.T. e Verbale identificazione ed elezione domicilio	<b>261</b>	250
Atti notificati	<b>569</b>	553
Atti subdelegati	<b>27</b>	31
Irreperibili	<b>32</b>	14
Documenti rinvenuti	<b>199</b>	205
SDI (comunicazioni al sistema informativo interforze)	<b>80</b>	77



# POLIZIA GIUDIZIARIA

	ANNO 2016	ANNO 2015
Comunicazioni notizie reato all'Autorità Giudiziaria, di cui:	<b>167</b>	173
• Omicidio colposo	<b>1</b>	3
• Lesioni colpose	<b>18</b>	3
• Omissione di soccorso	<b>10</b>	12
• Guida in stato di ebbrezza alcolica/stupefacenti	<b>25</b>	20
• Reati vari (patrimonio – persona)	<b>45</b>	32
• Art. 633 C.P. (Invasione di terreni o edifici)	<b>4</b>	2
• Art. 650 C.P. (Inosservanza dei provvedimenti dell'autorità) – Art. 651 C.P. (Rifiuto di indicazioni sulla propria identità personale)	<b>13</b>	33
• DPR 380/01 (Testo Unico disp. legislative in materia edilizia - Interventi eseguiti in assenza di permesso di costruire, in totale difformità o con variazioni essenziali)	<b>35</b>	23
• D. Lgs. N. 152/06 - Testo Unico dell'Ambiente	<b>7</b>	10
• Art. 336 C.P. (Violenza o minaccia a pubblico ufficiale) - Art. 337 C.P. (Resistenza a pubblico ufficiale)	<b>5</b>	12
• Art. 481 C.P. (Falsità ideologica in certificati commessa da persone esercenti un servizio di pubblica necessità) – Art. 482 C.P. (Falsità materiale da privato)	<b>4</b>	3
Relazioni ex art.11 D. Lgs. N. 274/00	<b>2</b>	5
Denunce di smarrimento (documenti/targa veicoli/oggetti)	<b>32</b>	54
Denunce di reato sperte dai cittadini (danneggiamento, atti vandalici, minacce, ecc.)	<b>41</b>	47
Restituzione veicoli oggetto di furto	<b>10</b>	33
Richieste cancellazioni anagrafiche	<b>23</b>	21

# POLIZIA GIUDIZIARIA

L'attività svolta in sinergia dai nuclei di Vigilanza Ambientale e del Nucleo Investigativo con l'ausilio delle pattuglie Territoriali nel corso del 2016 è stata improntata alla prevenzione ed al contrasto di tutti quegli atti che contribuiscono a fomentare quel sentore di impunità in materia ambientale e che sono fonte di nocumento alla sicurezza urbana.

Sono stati incrementati i controlli di iniziativa in materia edilizia in collaborazione con le competenze tecnico-tributarie degli altri uffici comunali, perseguendo il duplice obiettivo di contrastare le situazioni di irregolarità sul territorio e l'emersione e il recupero dei relativi tributi locali evasi.

Sono state implementate le segnalazioni ai competenti uffici in materia di decoro cittadino e tutela dell'igiene pubblica, è stata altresì assicurata la puntuale verifica d'ufficio dell'ottemperanza alle ordinanze emanate per risolvere situazioni di incuria, di degrado e di cattiva conservazione degli edifici.

Sono stati incrementati inoltre i servizi di osservazione e controllo del territorio in abiti civili finalizzati a contrastare fenomeni di degrado urbano; tali operazioni hanno permesso un incremento delle violazioni accertate in materia di sicurezza urbana, quali l'attività di meretricio esercitato sulle strade cittadine, il consumo di bevande alcoliche su suolo pubblico e la somministrazione di tali bevande ai minori.

Nell'ambito dell'attività suindicata, nel corso del 2016, numerose sono state le operazioni di Polizia Giudiziaria di rilevanza, tra cui vale la pena evidenziare la scoperta di due laboratori tessili clandestini in cui veniva sfruttata la manodopera clandestina e l'importante azione investigativa in materia ambientale che ha permesso di individuare una discarica abusiva di rifiuti speciali e pericolosi all'interno di un cascinale nel parco Alto Milanese, identificando e denunciando i relativi gestori.



# NUCLEO INVESTIGATIVO CRIMINALITA' COMUNE

Creata nel 2004, in questi anni di operatività, l'obiettivo del **N.I.C.Co. (Nucleo Investigativo Criminalità Comune)** è stato quello di perseguire con la massima efficienza e rapidità fenomeni che creano insicurezza nella cittadinanza; il N.I.C.Co. svolge un'attività caratterizzata da indagini mirate di polizia giudiziaria ed amministrativa, un'attività di controllo in abiti civili sul territorio utilizzando veicoli civetta ed idonee strumentazioni. Totale pratiche gestite dal nucleo: **N. 115**.

Ecco di seguito l'operatività del N.I.C.Co. e delle pattuglie territoriali:

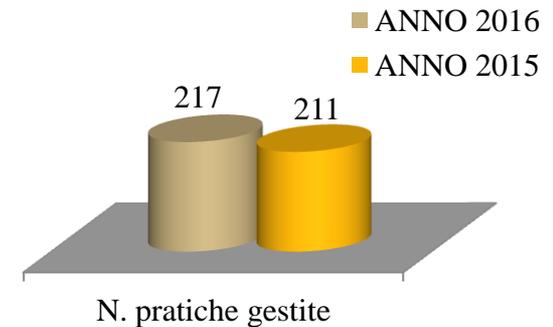
	<b>ANNO 2016</b>
CNR ed informative inoltrate alla Procura della Repubblica	<b>29</b>
Ore attività di osservazione e controllo del territorio in abiti civili	<b>320</b>
Accertamenti per Aler Busto Arsizio	<b>50</b>
Accertamenti obbligo di frequenza scolastica per i settori Servizi Sociali e Pubblica Istruzione	<b>9</b>
Accertamenti per altri enti o forze di polizia	<b>27</b>
Inserimento informazioni in banca-dati interforze	<b>269</b>
Denunce raccolte	<b>21</b>

# POLIZIA AMBIENTALE

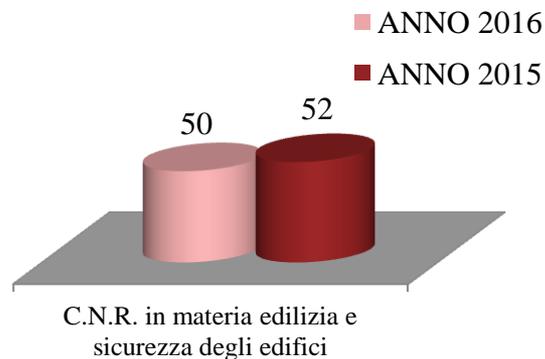
## Vigilanza sull'attività urbanistico-edilizia ex D.P.R.380/01

Nell'ambito dell'attività di presidio del territorio l'Ufficio di Vigilanza Ambientale ha svolto un'importante ed incisiva azione di monitoraggio dell'attività urbanistico-edilizia e di repressione del fenomeno dell'abusivismo edilizio.

Periodo di riferimento	Numero pratiche gestite
<b>Anno 2016</b>	<b>217</b>
Anno 2015	211



Si è rilevato un incremento dell'attività delegata dall'Autorità Giudiziaria in ambito di polizia edilizia. Nel 2016 sono state **N. 31** le deleghe di indagine rispetto alle 26 del 2015.



Periodo di riferimento	Comunicazioni notizie di reato in materia edilizia e sicurezza degli edifici
<b>Anno 2016</b>	<b>50*</b>
Anno 2015	52

\* di cui n. 35 per violazioni alle norme del DPR 380/01 (abusivismo edilizio) e n. 15 per violazioni in materia di sicurezza degli edifici e di inottemperanza ai provvedimenti emanati in ambito edilizio.

L'azione di vigilanza è stata indirizzata altresì alla sicurezza e alla stabilità degli immobili; effettuate **N. 49** segnalazioni (49 nel 2015) ai competenti uffici per tali problematiche ed accertate **N. 37** violazioni al C.d.S. e ai regolamenti comunali in materia di sicurezza e stabilità degli edifici prospicienti le pubbliche vie (46 nel 2015).

# POLIZIA AMBIENTALE

## Ecologia

Nell'ambito dell'attività di vigilanza e risoluzione dei fenomeni di degrado e degli inconvenienti igienico sanitari presenti sul territorio (terreni ed edifici in stato di abbandono, presenza di eternit in edifici, emissioni moleste, veicoli abbandonati, gestione dei rifiuti, presenza ambrosia, ecc.) nel corso del 2016 l'Ufficio Vigilanza Ambientale ha gestito **N. 644** pratiche (N. 635 nel 2015), così suddivise:

Materia	Anno 2016	Anno 2015
Veicoli in stato di abbandono controllati	211	221
Veicoli in stato di abbandono rimossi	44	34
Sopralluoghi per abbandoni o depositi non autorizzati di rifiuti	103	95
Sopralluoghi per presenza di ambrosia	87	92
Sopralluoghi per coperture in eternit	21	25
Sopralluoghi per presenze colonie feline	12	15
Sopralluoghi per verifiche relative a ordinanze comunali	77	72
Sopralluoghi per inconvenienti igienico-sanitari	89	81

### Attività di polizia giudiziaria svolta in materia di tutela ambientale

Materia	Numero notizie di reato trasmesse Anno 2016
Violazioni Testo Unico Ambiente in materia di gestione di rifiuti	7
Violazioni in materia ambientale (incendi dolosi, falsità in attestazioni ambientali, ecc.)	9

# CENTRO STUDI INFORTUNISTICA STRADALE

## Infortunistica stradale

Rispetto all'anno 2015, quando il totale dei sinistri rilevati è stato di N. 484, è stato registrato un lievissimo aumento degli interventi, passati a **N. 491**. Il numero di sinistri mortali ha avuto un netto decremento passando dai 4 del 2015 a **N. 1** del 2016 mentre il numero di sinistri con feriti è leggermente aumentato, passando dai N. 303 del 2015 ai 309 del 2016.

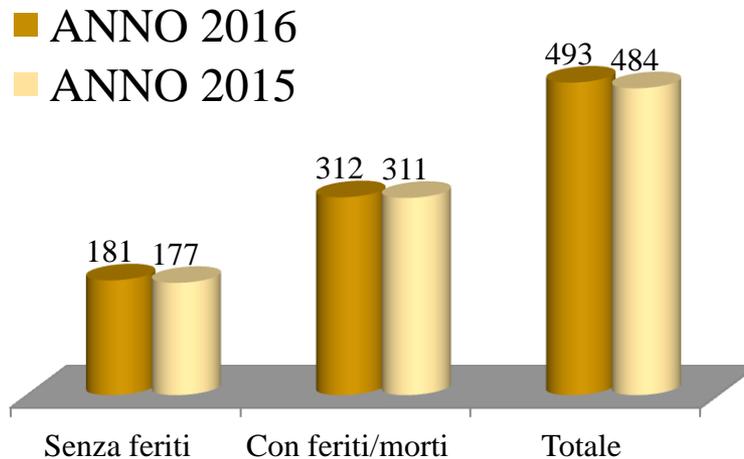
L'anno appena trascorso è stato caratterizzato dall'introduzione nel sistema normativo dei reati di omicidio stradale e lesioni personali stradali gravi o gravissime. A 9 mesi dall'entrata in vigore di queste nuove fattispecie di reato si è sicuramente registrato un aumento dei carichi di lavoro stante l'obbligo di procedere d'ufficio in quei casi in cui le prognosi dei feriti sono state superiori a 40 giorni. In totale sono state 10 le Comunicazioni di notizia di reato per la violazione dell'art. 590 bis del Codice Penale.

Al fine di garantire un'adeguata preparazione agli operatori del servizio di infortunistica stradale, sono state redatte circolari operative ed esplicative della nuova normativa integrate con n. 2 corsi di aggiornamento tenuti dal Responsabile dell'Ufficio; inoltre gli operatori hanno partecipato a corsi e seminari sulla materia organizzati da alcune associazioni del settore e dalla Regione.



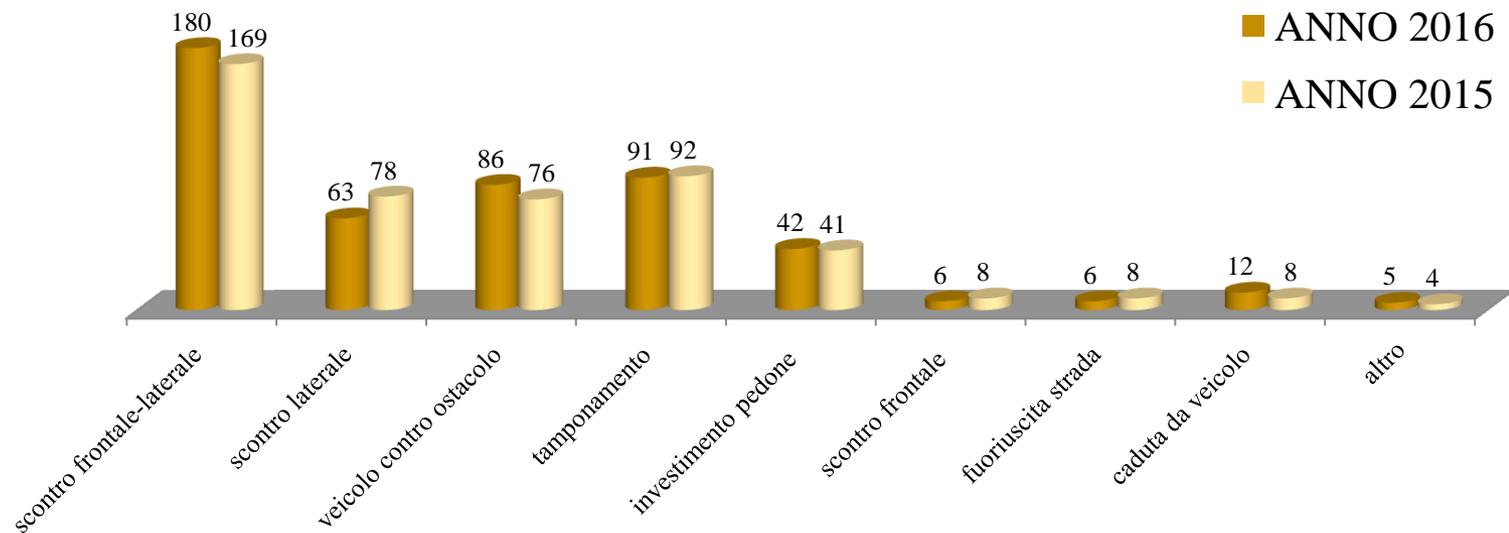
# CENTRO STUDI INFORTUNISTICA STRADALE

	ANNO 2016	ANNO 2015
Incidenti stradali senza feriti	<b>181</b>	177
Incidenti stradali con feriti	<b>309</b>	307
Incidenti stradali con esito mortale	<b>1</b>	4
<b>Totale</b>	<b>491</b>	484



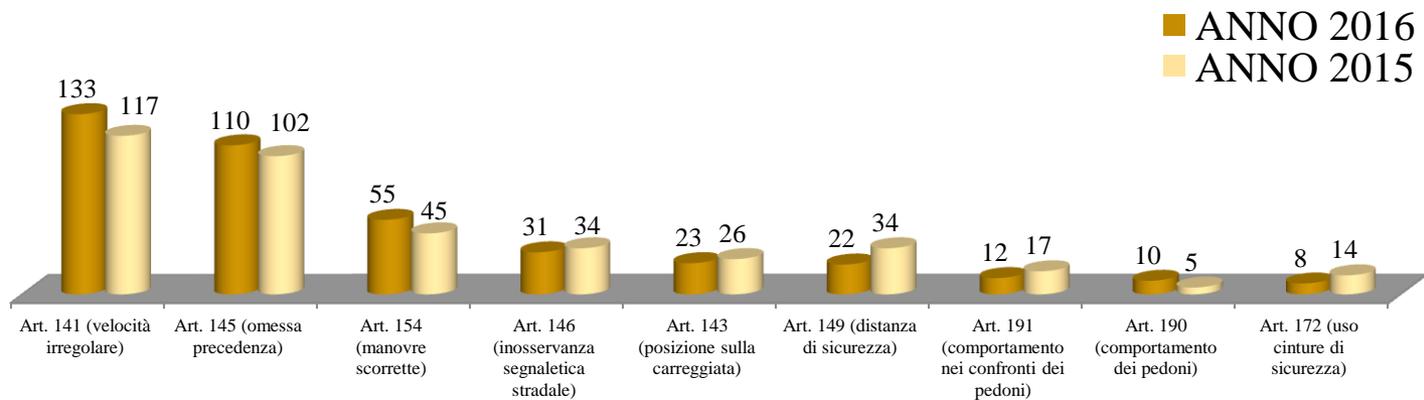
# CENTRO STUDI INFORTUNISTICA STRADALE

TIPOLOGIA DI DINAMICA	ANNO 2016	ANNO 2015
Scontro frontale-laterale	180	169
Scontro laterale	63	78
Veicolo contro ostacolo	86	76
Tamponamento	91	92
Investimento pedone	42	41
Scontro frontale	6	8
Fuoriuscita strada	6	8
Caduta da veicolo	12	8
Altro	5	4
<b>TOTALE</b>	<b>491</b>	<b>484</b>



# CENTRO STUDI INFORTUNISTICA STRADALE

Violazioni al C.d.S. accertate a seguito di sinistri stradali	ANNO 2016	ANNO 2015
Art. 141 (velocità irregolare)	133	117
Art. 145 (omessa precedenza)	110	102
Art. 154 (manovre scorrette)	55	45
Art. 146 (inosservanza segnaletica stradale)	31	34
Art. 143 (posizione sulla carreggiata)	23	26
Art. 149 (distanza di sicurezza)	22	34
Art. 191 (comportamento nei confronti dei pedoni)	12	17
Art. 190 (comportamento dei pedoni)	10	5
Art. 172 (uso cinture di sicurezza)	8	14
Altri casi	171	152
<b>TOTALE</b>	<b>575</b>	<b>546</b>



# CENTRO STUDI INFORTUNISTICA STRADALE

Notizie di reato trasmesso all'A.G. a seguito di sinistro stradale		ANNO 2016	ANNO 2015
Art. 186 C.d.S.	Guida sotto l'influenza dell'alcool	17	15
Art. 187 C.d.S.	Guida sotto l'influsso di sostanze stupefacenti	2	2
Art. 189 C.d.S.	Omissione di soccorso	14	8
Art. 589 bis C.P. *	Omicidio stradale	1	4**
Art. 590 C.P.	Lesioni personali colpose	5	2
Art. 590 bis C.P. *	Lesioni personali stradali gravi o gravissime	10	Non in vigore

\* Legge N. 41 in vigore dal 23 marzo 2016 che introduce il reato di omicidio stradale ed il reato di lesioni personali stradali.

\*\* Art. 589 C.P. – Omicidio colposo.

**N. 177** segnalazioni ai fini della sospensione della patente di guida, a seguito di sinistro stradale (N. 173 nel 2015).



# NUCLEO POLIZIA ANNONARIA COMMERCIALE

Il personale del **Nucleo Polizia Annonaria Commerciale – Nu.P.A.C.** provvede a svolgere tutte le attività afferenti ai controlli, alla verbalizzazione degli illeciti connessi da attività commerciali in sede fissa, pubblici esercizi, attività di acconciatore ed estetista, attività artigianali, attività commerciali svolte su area pubblica in forma itinerante e su posteggio in concessione presso le aree in cui si svolgono i sotto elencati mercati:

- Mercato di piazzale Bersaglieri, il giovedì ed il sabato con capienza di N. 147 posteggi;
- Mercato di Sant'Anna in Via Fogazzaro/Cassano Magnago, il lunedì con capienza di N. 20 posteggi;
- Mercato S. Carlo di Beata Giuliana in via Cav. C. Azimonti, il martedì con capienza di N. 20 posteggi;
- Mercato di Borsano in via Canton Santo, il venerdì con capienza di N. 18 posteggi.

Il personale provvede inoltre all'istruzione ed alla redazione di tutti gli atti correlati all'attività, dalla tenuta dei registri degli accertamenti alla trasmissione dei provvedimenti medesimi agli uffici competenti al fine della riscossione dei pagamenti e le eventuali sanzioni accessorie; quindi alla formalizzazione dei provvedimenti esecutivi (ord. ingiunzioni) per il mancato pagamento in misura ridotta dei verbali, seguiti dall'istruttoria degli scritti difensivi conseguenti ai verbali (comprese le audizioni personali).



# NUCLEO POLIZIA ANNONARIA COMMERCIALE

Sopralluoghi per istruttorie comunali **N. 85** di cui:

- N. 16** pubblici esercizi;
- N. 13** pubblici esercizi di somministrazione ed altri (sorvegliabilità dei locali);
- N. 26** esercizi commerciali su aree private in sede fissa;
- N. 11** aree mercatali;
- N. 12** attività di acconciatore ed estetista;
- N. 7** attività artigiane ed altre.

Verbali d'ispezione **N. 156** di cui:

- N. 73** esercizi commerciali su area privata, attività artigianali e acconciatori/estetisti;
- N. 44** commercio su area pubblica;
- N. 39** pubblici esercizi di somministrazione ed altri.

Verbali di accertata violazione **N. 29** di cui:

- N. 9** esercizi commerciali su area privata;
- N. 14** esercizi commerciali su area pubblica;
- N. 2** attività artigiane;
- N. 3** attività di acconciatore ed estetista;
- N. 1** attività di somministrazione di alimenti e bevande.



# UFFICIO FRONT-OFFICE

## UFFICIO SANZIONI

L'ufficio Front Office, offre tutto l'anno, un servizio di sportello al pubblico per 6 giorni su 7, dal lunedì al sabato, per agevolare tutte le categorie di lavoratori, turnisti e non, che durante la settimana sono impossibilitati a recarsi presso gli uffici. Oltre al disbrigo di pratiche inerenti agli accertamenti effettuati dal personale del Comando, gli addetti all'ufficio forniscono, anche telefonicamente, informazioni ed assistenza inerenti le procedure previste dalla legge, relativamente ad accertamenti effettuati anche da altri comuni.

Le attività svolte dall'ufficio sono svariate e differiscono in base alla tipologia delle violazioni accertate ed allo stato del procedimento relativo al verbale.

A titolo esemplificativo, un preavviso di violazione trovato sul parabrezza, per un divieto di sosta semplice, si estingue col pagamento della sanzione in misura scontata entro 5 giorni, in mancanza il verbale viene notificato al proprietario del veicolo con l'aggravio delle spese di notifica. Se questi, entro 60 giorni, non provvede al pagamento e non propone ricorso, il verbale rientrerà nella procedura di riscossione coattiva, che prevede l'emissione di ingiunzione fiscale con eventuale fermo fiscale del veicolo. Nel corso dell'anno 2016, è stata avviata la procedura di riscossione coattiva, per N. 7.163 verbali di violazione, inerenti il secondo semestre 2014 e tutto il 2015.

Un verbale di accertamento violazione semaforica comporta invece, oltre al pagamento nei termini di cui sopra, la presentazione del modulo di dichiarazione dei dati conducente ai fini della decurtazione di punti patente, pena l'emissione di ulteriore verbale di violazione per la mancata presentazione (art. 126 bis C.d.S.). Tale tipologia di accertamento, comporta inoltre l'onere, per l'ufficio, di segnalare la violazione alla Prefettura di Varese, per eventuale sospensione della patente, nel caso si commettano n. 2 violazioni della stessa indole nel biennio, inserire i dati del trasgressore nel gestionale ed effettuare la decurtazione dei punti patente.

In merito si segnala che, su **N. 24.072** violazioni al Codice della Strada, il personale dell'ufficio Front Office, ha elevato **N. 3.155** verbali di violazione (per violazioni semaforiche, accessi abusivi in ZTL, mancata comunicazione dati conducente ecc..), ha trasmesso **N. 2.780** segnalazioni alla Prefettura, ha decurtato **N. 24.117** punti patente (19.749 nel 2015), emesso **N. 724** verbali di violazione ex art. 126 bis C.d.S. e gestito il ritiro **N. 97** patenti di guida.

Nell'ambito della gestione dei fermi e sequestri dei veicoli, l'ufficio istruisce le istanze di dissequestro dei veicoli, per i casi previsti dalla legge, le istanze di demolizione, il trasferimento del luogo di custodia, nonché la notifica e trasmissione di atti prodromici e conseguenti alla confisca del veicolo da parte della Prefettura. Nei casi in cui il proprietario del veicolo, nonostante l'invito, non provveda ad assumerne la custodia, l'ufficio accerta la relativa violazione, elevando i verbali ai sensi dell'art. 213 del C.d.S. (**N. 19** verbali nel 2016).

Il personale dell'ufficio inoltre, compie un continuo ed attento controllo sulla documentazione presentata dall'utenza e sulle dichiarazioni fornite agli agenti su strada, anche attraverso la rete creata con altre forze di polizia, accertando violazioni penali, relative ai reati di falsa attestazione (**N. 2** soggetti denunciati), recidiva nella guida senza patente (**N. 1** soggetto denunciato) e violazione dei doveri di custodia dei veicoli sequestrati (**N. 3** denunce).

# UFFICIO FRONT-OFFICE

## Accertamenti e violazioni al Codice della Strada più ricorrenti

Sono state accertate **N. 24.072** violazioni alle norme del Codice della Strada, in particolare:

N. Violazioni	Articolo violato	Descrizione
N. 351	art. 7	transito in Z.T.L.
N. 7020	art. 7	soste vietate (mancanza rispetto ordinanze sindacali)
N. 87	art. 7	rispetto obblighi, divieti e limitazioni imposti dalla segnaletica stradale verticale
N. 16	art. 72	mancanza dispositivi
N. 55	art. 79	dispositivi alterati
N. 614	art. 80	omessa revisione accertata anche con l'ausilio di dispositivi elettronici
N. 724	art. 126 bis	mancata dichiarazione dati conducente
N. 261	artt. 141 - 142	velocità non moderata o oltre i limiti previsti
N. 128	art. 145	mancata precedenza
N. 2307	art. 146	violazione segnaletica stradale (semafori, zebrature, ecc.)
N. 8	art. 148	sorpasso vietato
N. 64	art. 154	manovre vietate
N. 4	art. 155	rumori molesti
N. 4835	art. 157	soste irregolari (arresto, fermata e sosta dei veicoli)

# UFFICIO FRONT-OFFICE

N. Violazioni	Articolo violato	Descrizione
N. 37	art. 158	soste in corrispondenza scivoli per invalidi
N. 196	art. 158	soste nello spazio riservato fermata autobus
N. 895	art. 158	soste in corrispondenza o prossimità di intersezioni
N. 462	art. 158	soste su passaggio pedonale
N. 751	art. 158	soste sugli spazi riservati veicoli per invalidi
N. 573	art. 158	soste su marciapiede
N. 101	art. 158	soste su passo carrabile
N. 16	art. 170	trasporto su ciclomotore/motociclo
N. 12	art. 171	mancato uso del casco
N. 613	art. 172	mancato uso cinture di sicurezza
N. 625	art. 173	uso di telefonino/ non uso occhiali
N. 69	art. 180 c. 8°	mancata esibizione della documentazione
N. 312	art. 180	mancanza documentazione
N. 24	art. 186	guida sotto l'influenza dell'alcool
N. 2	art. 187	guida sotto l'influenza di sostanze stupefacenti
N. 20	art. 189	omessa fermata in caso di incidente
N. 34	art. 191	omessa precedenza ai pedoni
N. 157	art. 193	mancanza assicurazione

# UFFICIO FRONT-OFFICE

Patenti ritirate **N. 97** di cui:

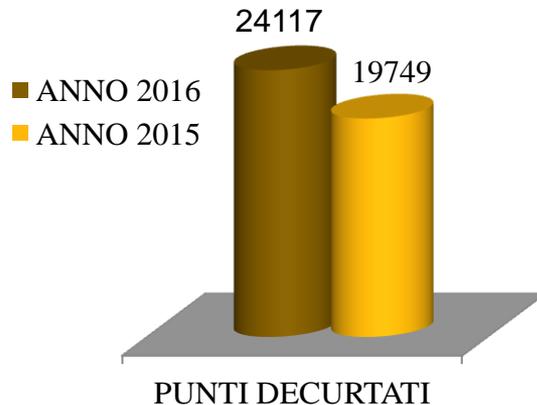
<b>N. 50</b>	Violazioni art. 126 C.d.S. - Patente non rinnovata
<b>N. 6</b>	Violazioni art. 148 C.d.S. - Sorpasso
<b>N. 18</b>	Patenti guida per violazione art.186 C.d.S. - Guida sotto l'influenza dell'alcool
<b>N. 3</b>	Patenti guida per violazione art.189 C.d.S. - Obbligo di fermarsi in caso di incidente
<b>N. 1</b>	Patente guida per violazione Circolare Ministero Interno N. 98 - Patente deteriorata
<b>N. 2</b>	Patente guida ai sensi dell' art. 135 C.d.S. - Patenti estere non convertite
<b>N. 17</b>	Patenti guida per Decreto Sospensione emesso da Prefetture

Ordinanze prefettizie notificate, relative a provvedimenti di restituzione e/o ritiro delle patenti di guida: **N. 216**

Carte di circolazione ritirate **N. 24** di cui:

<b>N. 19</b>	Violazioni art. 94 C.d.S. per omesso trasferimento di proprietà
<b>N. 5</b>	Violazioni art. 82 C.d.S. per destinazione ed uso dei veicoli

Totale punti decurtati **N. 24.117** (anno 2015 N. 19749)



Violazioni più ricorrenti	Totale punti decurtati
Art. 146 (Passaggio con luce semaforica rossa)	<b>10.795</b>
Art. 173 (Uso del telefono cellulare durante la guida)	<b>3.125</b>
Art. 172 (Mancato uso delle cinture di sicurezza)	<b>3.065</b>
Art. 158 (Sosta vietata su spazi per invalidi e fermata degli autobus)	<b>1.968</b>

# UFFICIO FRONT-OFFICE

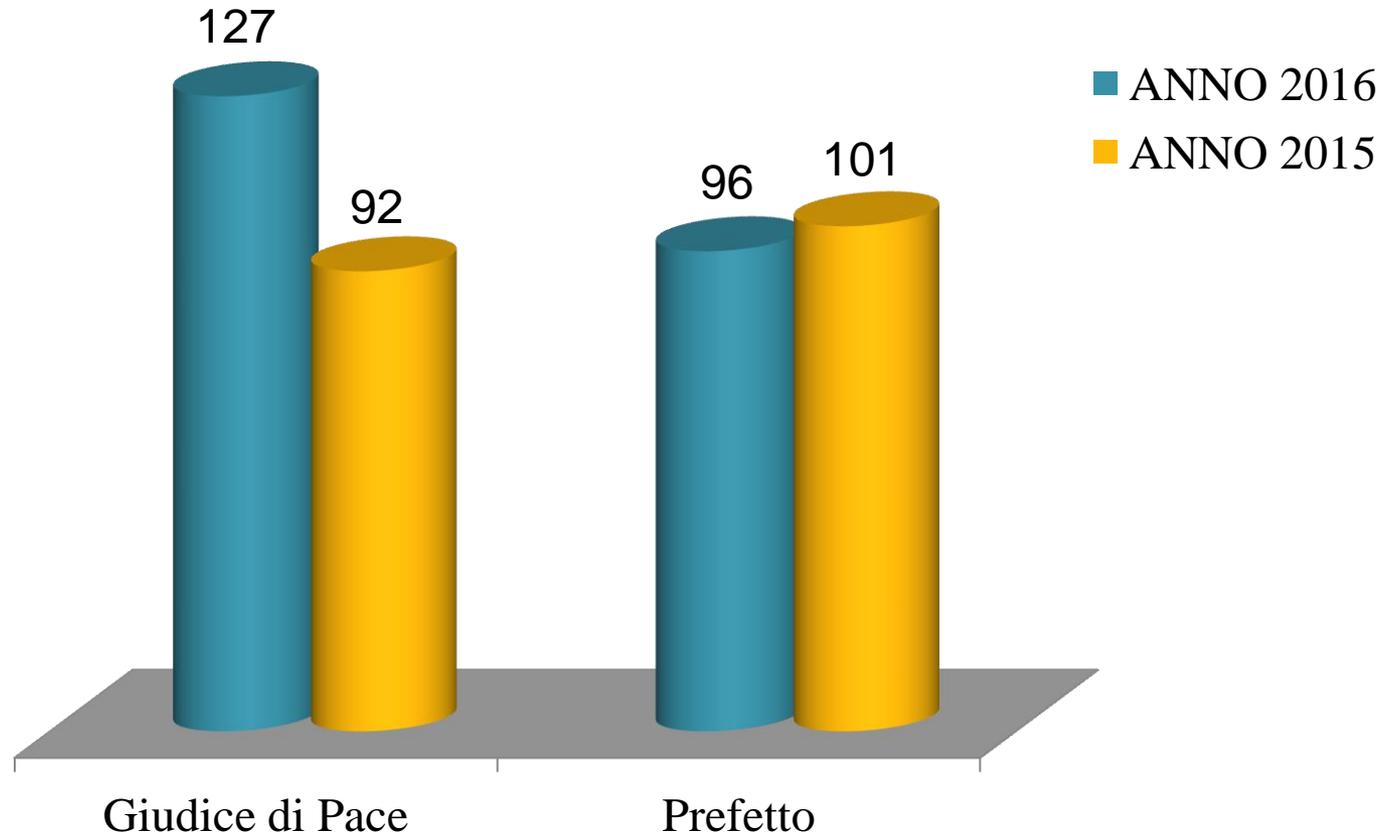
L'accertamento delle suddette violazioni ha conseguentemente comportato una mole importante di lavoro per la gestione dei procedimenti, in particolare:

<b>N. 68</b>	Fermi amministrativi di cui N. 29 con affidamento in custodia del veicolo
<b>N. 170</b>	Sequestri amministrativi
<b>N. 74</b>	Dissequestri
<b>N. 106</b>	Pratiche per esibizione di documenti in violazione all'art. 180 C.d.S. per altri Comandi
<b>N. 459</b>	Verbali notificati ai relativi destinatari per mancata contestazione della violazione nell'immediatezza del fatto e per notifica ai proprietari
<b>N. 2780</b>	Comunicazioni trasmesse alla Prefettura di Varese per "2 <sup>A</sup> violazione nel biennio" - anno 2016
<b>N. 7163</b>	Ruoli per emissione di cartelle esattoriali emesse per violazioni C.d.S. riferite al secondo semestre 2014 e tutto il 2015
<b>N. 81</b>	Ruoli per violazioni del Regolamento Comunale con riferimento alle ordinanze del 2014 e del 2015
<b>N. 34</b>	Discarichi di cartelle esattoriali per ricorsi accolti dal Giudice di Pace e per i motivi consentiti dalla legge
<b>N. 38</b>	Pratiche per pagamenti rateali
<b>N. 15</b>	Provvedimenti elaborati per rimborso di pagamenti doppi o non dovuti
<b>N. 369</b>	Pratiche espletate per notifiche attinenti violazioni C.d.S. tramite messi comunali dell'Amministrazione e di altri Comuni
<b>N. 269</b>	Ordinanze sindacali emesse per violazioni ai regolamenti comunali

# UFFICIO FRONT-OFFICE

## Ricorsi

Avverso i verbali contestati sono stati presentati **N. 96** ricorsi alla Prefettura di Varese e **N. 127** opposizioni al Giudice di Pace.



# SICUREZZA VIABILISTICA

## Attività di sicurezza viabilistica

L'attività svolta dall'Unità Operativa Sicurezza Viabilistica nell'anno 2016 è stata la seguente:

- gestione dello sportello unico per il rilascio di tutte le autorizzazioni, pareri e nulla osta in materia di viabilità;
- istituzione di tutte le ordinanze riguardanti il C.d.S. con relativo studio e coordinamento per la posa della cartellonistica e della segnaletica orizzontale;
- emissione delle Ordinanze e coordinamento di tutte le gare ciclistiche, podistiche e automobilistiche che si tengono annualmente sul nostro territorio, con rilascio delle relative autorizzazioni ed inoltro delle stesse alle autorità competenti (Provincia e Prefettura);
- emissione delle Ordinanze e autorizzazioni delle manifestazioni culturali (carnevale, mercatini, fiere, “Vieni in centro il Giovedì”, ecc....), sportive (manifestazioni presso il Palapiantanida, la pista di Atletica, la piscina di via Manara), religiose (via Crucis, Missione Cittadina e Feste patronali), con studio della segnaletica da posizionare e dei percorsi alternativi;
- emissione delle Ordinanze di chiusura strade per lavori vari (posa tubature acqua e gas, demolizioni fabbricati, rifacimento manto stradale e costruzione nuove rotonde e posa rete teleriscaldamento) con relativo studio della segnaletica stradale da posizionare e della viabilità alternativa;
- coordinamento con Agesp Attività Strumentali srl per le segnalazioni di ripristino della segnaletica verticale ed orizzontale presente sul territorio o per la posa di segnaletica a seguito dell'emissione di nuove ordinanze;
- studio per il riordino della sosta nell'area della ZTL e gestione del sistema automatico di rilevamento degli accessi abusivi in via Roma e San Gregorio;
- studio relativo allo spostamento di alcune linee e fermate degli autobus sopralluoghi in collaborazione con i competenti uffici della Provincia;
- rilascio dei pareri e delle autorizzazioni di occupazione suolo pubblico e di pubblicità su area pubblica;
- rilascio nulla osta per il transito dei veicoli con trasporto eccezionale;
- rilascio nulla osta per la circolazione di carrelli elevatori su strada ai sensi dell'art. 114 del C.d.S. e dell'art. 298 del Regolamento di esecuzione;
- rilascio pareri in merito ai passi carrai in deroga, come previsto dall'art. 46 del regolamento di esecuzione del C.d.S.;
- rilascio e rinnovo delle autorizzazioni al transito nella Zona a Traffico Limitato e rilascio dei contrassegni per la sosta dei veicoli in uso a persone disabili;
- evasione corrispondenza, sopralluoghi e relative risposte ai cittadini;
- collaborazione costante con gli uffici del Settore Strategie Territoriali Opere Pubbliche Infrastrutture, per problematiche varie (costruzione nuove rotonde, semafori, piste ciclabili, nuovi parcheggi, nuovo raccordo ferroviario, ecc...);
- collaborazione con l'Assessorato per le risposte ai cittadini relativamente a lamentele e/o richieste sulla viabilità;
- ricevimento giornaliero del pubblico.

# SICUREZZA VIABILISTICA

## EMISSIONE NUOVE ORDINANZE

L'Ufficio Sicurezza Viabilistica è incaricato dell'emissione di tutte le ordinanze inerenti il Codice della Strada. Nel periodo di riferimento i dati numerici relativi al lavoro svolto dall'Ufficio sono i seguenti:

<b>ORDINANZE</b>	PER CHIUSURA STRADE	<b>70</b>
	PER ISTITUZIONE NUOVA SEGNALETICA	<b>54</b>
	MANIFESTAZIONI	<b>105</b>
<b>TOTALE</b>		<b>229</b>

## GESTIONE PRATICHE TOSAP E PUBBLICITA'

L'Ufficio Sicurezza Viabilistica nell'anno 2016 si è occupato del rilascio del parere per l'emissione delle autorizzazioni per occupazione suolo pubblico e pubblicità e del rilascio nulla osta per trasporti eccezionali e carrelli elevatori.

Nel periodo di riferimento i dati numerici relativi al lavoro svolto dall'Ufficio sono i seguenti:

<b>OCCUPAZIONI SUOLO PUBBLICO</b>	PONTEGGI CESATE	<b>40</b>
	TAVOLINI/FIORIERE/TENDE	<b>90</b>
	DISSUASORI DI SOSTA	<b>12</b>
	OCCUPAZIONI IN GENERE	<b>925</b>
<b>PUBBLICITA'</b>	CARTELLI	<b>435</b>
	INSEGNE	<b>233</b>
	TARGHE	<b>10</b>
	VOLANTINAGGIO	<b>2</b>
	STRISCIONI	<b>26</b>
<b>NULLA OSTA</b>	TRASPORTI ECCEZIONALI	<b>32</b>
	CARRELLI ELEVATORI	<b>5</b>
<b>TOTALE</b>		<b>1860</b>

# SICUREZZA VIABILISTICA

## RILASCIO AUTORIZZAZIONI E NULLA OSTA

L'Ufficio Sicurezza Viabilistica è incaricato del rilascio e del rinnovo delle autorizzazioni al transito nelle Zona a Traffico Limitato e del rilascio dei contrassegni per la sosta dei veicoli in uso a persone disabili, nonché del rilascio parere per autorizzazione dei passi carrabili. Nel periodo di riferimento i dati numerici relativi al lavoro svolto dall'Ufficio sono i seguenti:

<b>AUTORIZZAZIONI / NULLA OSTA</b>	DEROGHE PASSI CARRABILI		<b>22</b>
	PERMESSI DI TRANSITO ZTL RINNOVATI/RILASCIATI		<b>705</b>
	PERMESSI DI SOSTA PER DISABILI	NUOVI	<b>360</b>
		RINNOVATI	<b>399</b>

## PROGETTAZIONE E ADOZIONE PROVVEDIMENTI VIABILISTICI PER CONSENTIRE L'ESECUZIONE DEI LAVORI DI STRAORDINARIA MANUTENZIONE

L'Ufficio Sicurezza Viabilistica al fine di agevolare l'esecuzione degli interventi di manutenzione stradale in condizione di sicurezza con contestuale minor disagio all'utenza, si occupa anche dell'emissione delle Ordinanze di chiusura strade per tutti i lavori che si effettuano sul territorio cittadino quali posa tubature acqua e gas, demolizioni fabbricati, rifacimento manto stradale, costruzione nuove rotonde e posa rete teleriscaldamento, effettuando lo studio della segnaletica stradale e della viabilità alternativa con l'adozione dei crono-programmi, delle deviazioni degli itinerari e delle prescrizioni per i cantieri stradali. Di tutti i lavori è sempre data comunicazione alla cittadinanza mediante pubblicazione tramite l'ufficio stampa comunale.

## RIQUALIFICAZIONE IMPIANTI SEMAFORICI

Nel 2016 è proseguito il monitoraggio ed il controllo dei flussi di traffico reso possibile grazie all'interventi di ammodernamento degli impianti semaforici avviato nel 2013 che ha consentito di ottimizzare i tempi semaforici in relazione ai flussi rilevati su due delle principali assi stradali cittadine Diaz - Duca d'Aosta - Cadorna e Italia - Montello.

# SICUREZZA VIABILISTICA

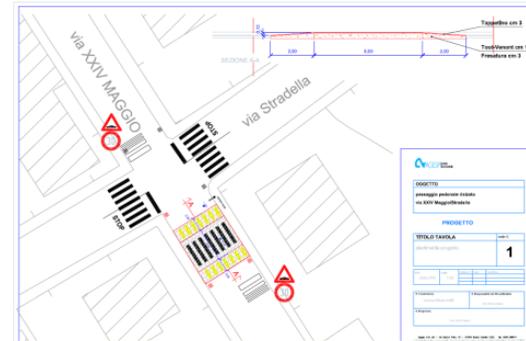
## IL PIANO NAZIONALE DI SICUREZZA STRADALE

Nell'anno 2016 sono stati monitorati tutti gli interventi completati previsti dal 4° e 5° Piano Nazionale per la Sicurezza Stradale in coerenza con quanto previsto dall'accordo siglato con Regione Lombardia. Tali interventi sono stati realizzati nei punti critici di strade ad elevata incidentalità stradale al fine del miglioramento complessivo della sicurezza stradale attraverso la riqualificazione del sistema viario per la tutela e messa in sicurezza degli utenti vulnerabili (pedoni, ciclisti e motociclisti). Il monitoraggio della sinistrosità ha evidenziato l'azzeramento degli incidenti nei siti oggetto d'intervento.

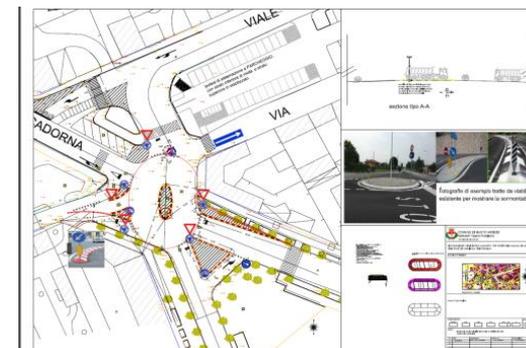
## STUDIO E VERIFICA SOLUZIONI VIABILISTICHE PUNTI CRITICI DELLA VIABILITA' CITTADINA

L'ufficio ha collaborato con gli uffici tecnici per lo studio e la verifica di fattibilità per alcune soluzioni viabilistiche in punti critici della viabilità cittadina.

In via XXIV Maggio al fine di eliminare le problematiche connesse alla velocità dei veicoli mettendo in sicurezza l'attraversamento dei pedoni è stato progettato un intervento di moderazione che prevede la realizzazione di un attraversamento pedonale rialzato.



In località Tre Ponti è stata progettata la riqualificazione dell'impianto rotatorio al fine di migliorare la sicurezza e la fluidità della circolazione all'intersezione, permettendo di risolvere le problematiche di incidentalità ricorsiva rilevate.

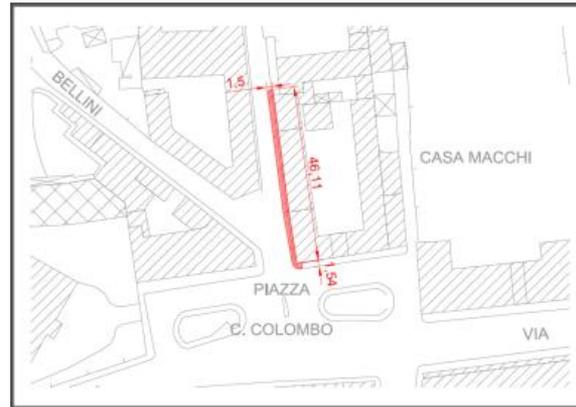


# SICUREZZA VIABILISTICA

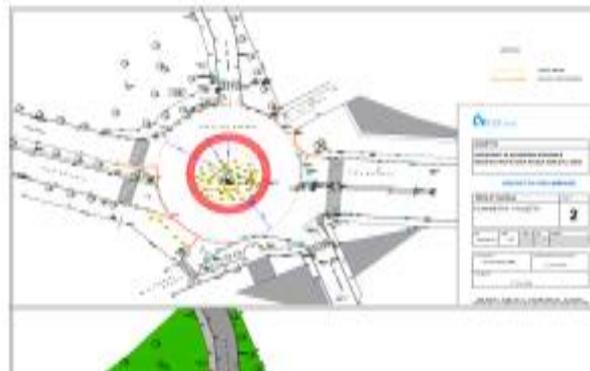
Nelle vie Marengo, Goito e San Martino della Battaglia è stato completato l'intervento di modifica della viabilità mediante il riordino della sosta.

In via Culin - Gavinana al fine di risolvere alcune problematiche di incidentalità ricorsiva rilevate all'intersezione è stato attuato un intervento di modifica della viabilità mediante il riordino della sosta ed il potenziamento della segnaletica orizzontale e verticale che ha consentito l'azzeramento di tale indice.

In via Mentana al fine di mettere in sicurezza il transito dei pedoni è stato proposto e successivamente realizzato l'allargamento del sedime del marciapiede che risultava non idoneo al passaggio dei pedoni.

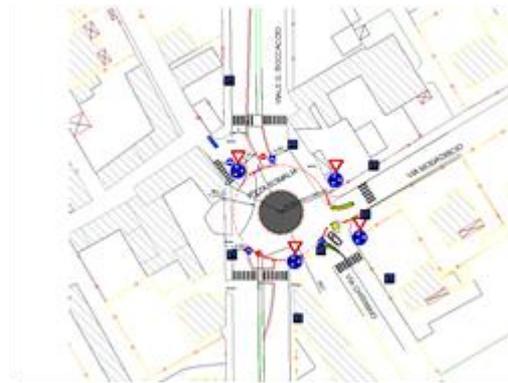


In piazza Don Ballabio al fine di risolvere le problematiche di sicurezza dell'impianto rotatorio è stato proposto e successivamente realizzato l'allargamento dell'anello rotatorio con restringimento dei bracci d'ingresso che ha consentito la moderazione della velocità dei veicoli in transito con miglioramento delle condizioni di sicurezza dei pedoni in attraversamento.



# SICUREZZA VIABILISTICA

E' stata proposta e approvata, per la successiva realizzazione, la sperimentazione di un nuovo impianto rotatorio in piazza Somalia al fine di meglio regolamentare la viabilità all'intersezione e per la messa in sicurezza dell'attraversamento dei pedoni.



All'intersezione Gavinana / Isonzo al fine di risolvere i problemi di sinistrosità ricorsiva rilevati è stato adottato un primo intervento di modifica viabilistica mediante il riordino della sosta e il potenziamento della segnaletica orizzontale e verticale. Tale intervento verrà prossimamente completato e ottimizzato con un ulteriore intervento di modifica strutturale dell'intersezione.

In via Vespri Siciliani in prossimità di piazza Ratti, al fine di migliorare la fluidità della circolazione è stato effettuato un intervento di riordino della sosta e di potenziamento della segnaletica stradale

## **RIORGANIZZAZIONE DEGLI ACCESSI Z.T.L. CON CONTROLLO ELETTRONICO DEI VARCHI.**

E' stato avviato il riordino degli accessi della zona a traffico limitato cittadina mediante installazione di due dispositivi automatici di controllo dei varchi di ultima generazione. Tali strumenti rappresentano un valido strumento in quanto consentono la semplificazione delle procedure per il rilascio delle autorizzazioni ed il miglioramento dei controlli, rendendo possibile anche la verifica della copertura assicurativa dei veicolo che accedono alla ZTL.



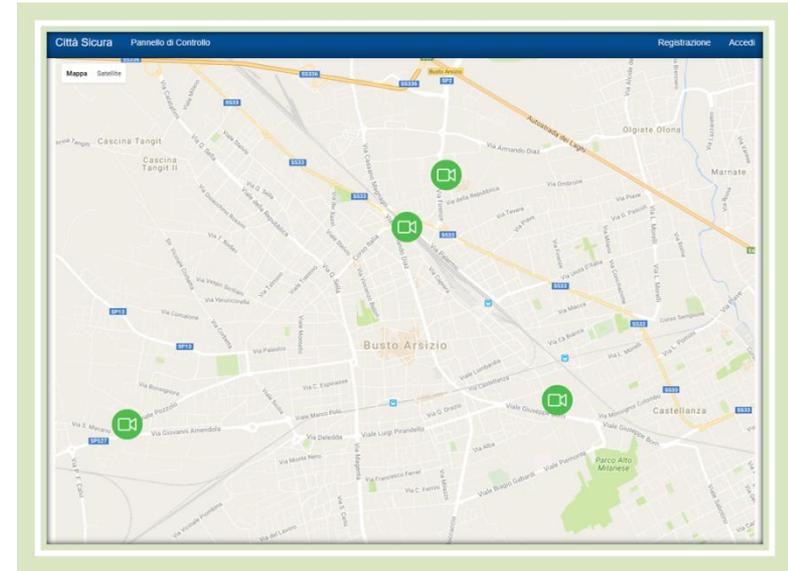
# SICUREZZA VIABILISTICA

## ATTUAZIONE DEL SISTEMA CITTA' SICURA

Attraverso il cofinanziamento del progetto da parte di Regione Lombardia è stato attivato il sistema Città Sicura mediante l'installazione di sei telecamere OCR su quattro varchi di accesso alla città. Tale sistema è stato reso utilizzabile anche dalle altre forze di polizia (Polizia di Stato, Carabinieri e Guardia di Finanza) consentendo in tal modo il monitoraggio dei veicoli in ingresso e uscita dalla città per controlli di pubblica sicurezza oltre alla verifica del rispetto delle norme di circolazione stradale da parte dei veicoli relativamente all'assicurazione e revisione. Il programma inoltre costituisce un valido strumento per la pianificazione degli interventi viabilistici da attuare consentendo il monitoraggio dei flussi di traffico delle principali direttrici viarie della città ed il rilevamento della velocità dei singoli veicoli in transito per la valutazione degli interventi di moderazione più idonei da attuare.

## AGGIORNAMENTO DEL PUT (Piano Urbano del Traffico)

Come previsto dall'art. 36 del D.Lgs n. 285/1992 "Nuovo Codice della Strada" è stato avviato l'iter di aggiornamento del vigente Piano Urbano del Traffico (P.U.T.), il P.U.T., costituisce uno strumento tecnico-amministrativo di breve periodo, finalizzato a conseguire il miglioramento delle condizioni della circolazione e della sicurezza stradale, la riduzione dell'inquinamento acustico ed atmosferico e il contenimento dei consumi energetici, nel rispetto dei valori ambientali che deve essere coordinato con tutti gli strumenti urbanistici ed è assoggettato al procedimento della VAS ( Valutazione Ambientale Strategica).



 **COMUNE DI BUSTO ARSIZIO**  
PROVINCIA DI VARESE

---

PIANO URBANO DEL TRAFFICO

---

VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA



---

progettazione  TAU trasporti e ambiente urbano Certificato UNI EN ISO 9001 n° 2416301/S direzione tecnica

emesso da  oice

 PROVINCIA DI VARESE  
C.C.I.A.A. BUSTO ARSIZIO  
n° A 17453

TAU trasporti e ambiente urbano srl  
p.iva e c.s. 05509190961  
1+39 02 26417244  
1+39 02 26417244  
1+39 02 7309215  
www.tau.com

33020010  
via Orsavia, 18/7  
20134 Milano  
studio@ta.com  
studio@tau.com  
www.tau.com

avv@tau.com

# SICUREZZA VIABILISTICA

La Valutazione Ambientale Strategica (VAS) è un processo finalizzato ad integrare considerazioni di natura ambientale nei piani e nei programmi di sviluppo, per migliorare la qualità decisionale complessiva. In particolare l'obiettivo principale della VAS è valutare gli effetti ambientali dei piani o dei programmi, prima della loro approvazione, durante ed al termine del loro periodo di validità. La VAS consente sia il miglioramento delle informazioni fornite alle persone sia la promozione della partecipazione pubblica nei processi di pianificazione - programmazione e permette all'Amministrazione comunale di effettuare scelte consapevoli e condivise.



# PROTEZIONE CIVILE



## IL VOLONTARIATO AL SERVIZIO DELLA CITTA'

Il Comune di Busto Arsizio non dispone un gruppo comunale di protezione civile ma si avvale di Associazioni di volontariato oltre, naturalmente, alle strutture comunali. In particolare si sta operando nella programmazione e nello studio delle emergenze, l'individuazione delle sue conseguenze, predisponendo schemi precisi di intervento con ampia partecipazione di tutte le risorse presenti sul territorio. Con questo principio e per meglio coordinare i soccorsi si è stilato un protocollo di procedure operative con i Volontari di Protezione Civile Pronto Intervento di Busto Arsizio denominato "**Garibaldi**" (N. **40 volontari** ). Con gli stessi si conviene che gli ambiti di interventi possono identificarsi in emergenza di Protezione civile; emergenze locali: situazioni di pericolo o di forte disagio per la popolazione legate ad eventi climatici (vento, nevicate, temporali, ecc.) o di natura antropica (gravi incidenti stradali, crolli o incendi di edifici); monitoraggio, controllo ed intervento nelle aree sensibili agli incendi boschivi, ricerca di persone disperse, assistenza durante le fasi di prove di evacuazione nei plessi scolastici; incontri con gli studenti per spiegare l'importanza della Protezione Civile e principi di Educazione Civica; assistenza a manifestazioni sportive, carnevalesche, ecc. Si ritiene importante rilevare la presenza anche dell'Associazione **Prociv Onlus Augustus (N. 18 volontari)** che, oltre ad operare nel territorio comunale negli stessi ambiti dell'Ass. Garibaldi, collabora con la Provincia di Varese nell'ambito della "colonna mobile provinciale e regionale", e può essere chiamata ad intervenire in modo tempestivo per fronteggiare emergenze di protezione civile sia sul territorio provinciale che sull'intero territorio nazionale (gestione mezzi ed attrezzature per la produzione e distribuzione pasti, onde garantire il necessario supporto alle popolazioni colpite da calamità). In tal modo il numero di volontari di cui il Comune dispone è di circa **N. 58 unità**. L'attivazione di tale servizio avviene mediante richiesta diretta di intervento con comunicazione telefonica al Centro Operativo di Pronto Intervento. Questo provvede ad inviare immediatamente la squadra in servizio presente al Centro Operativo, disponibile h 24. Nel caso di impossibilità perché impegnata altrove, o non in grado di operare per specificità e competenza, il Pronto Intervento – Protezione Civile attiva le proprie squadre reperibili comunicando alla Polizia Locale il tempo di intervento.

Conformemente alle previsioni della Legge n° 100/2012 si è provveduto ad aggiornare le schede delle risorse di supporto operativo contenute nel vigente piano d'emergenza comunale.

# PROTEZIONE CIVILE

## Protezione Civile in campo

Anche nell'anno 2016 le esercitazioni sono risultate un importante strumento di prevenzione e di verifica dei piani di emergenza: hanno l'obiettivo di testare il modello d'intervento, l'affinamento ed il consolidamento delle procedure in materia di sicurezza degli utenti (secondo le procedure in atto o sperimentando nuove modalità), verificare il corretto impiego dei dispositivi tecnologici a disposizione e aggiornare le conoscenze del territorio e l'adeguatezza delle risorse disponibili e attivabili in caso di necessità. Sono risultate anche un momento fondamentale nel processo di formazione delle componenti del Sistema di Protezione Civile. L'esercitazione è parte integrante della prevenzione, essenziale per il sistema di protezione civile. Infatti, per quanto la natura degli eventi possa essere inaspettata ed intensa, vi è la consapevolezza di poterla fronteggiare attraverso delle procedure già sperimentate sul campo, che sono in grado di ridurre al minimo gli effetti, salvaguardando vite umane e beni. Le esercitazioni sono state condotte dalle singole Associazioni anche con la collaborazione del Comando per le prove di esodo da edifici scolastici e per l'utilizzo ponti radio per emergenze.

## Prociv Onlus Augustus

La diversificazione degli eventi ha ampliato le tipologie di situazioni in cui l'associazione è stata chiamata ad intervenire, contribuendo alla risoluzione di emergenze un tempo non immaginabili.

L'esperienza in emergenza ha notevolmente maturato l'associazione fornendo ai volontari tante occasioni di confronto unitamente alla possibilità di misurare se stessi e la capacità operativa di gruppo. L'intento di ottenere risultati sempre maggiori in termini di assistenza alla popolazione e ai soccorritori ha portato la Prociv Onlus Augustus ad esaminare attentamente quale fosse il settore complessivamente più carente durante le operazioni di soccorso. Gli innumerevoli interventi in emergenze locali e sovra nazionali, hanno posto in evidenza la carenza del settore logistico. Per questo motivo l'associazione da diversi anni ha incentrato la propria attività specializzandosi nell'installazione e gestione dei campi riservati sia agli sfollati che ai volontari. Oggi, con grande soddisfazione, sono in grado di installare un campo di accoglienza partendo dallo studio della disposizione dello stesso, gestire i servizi interni (segreteria, accoglienza, manutenzione, mantenimento) impiantare e gestire le cucine di proprietà, in grado di fornire circa 1000 pasti al giorno (ultimo intervento: assistenza terremoto ad Amatrice)

## Pronto Intervento Protezione Civile G. Garibaldi

Interventi nell'anno 2016:

Assistenza in Malpensa per la Champions League

Assistenza alla Passerella di Cristo - Iseo

Esibizione frecce tricolori Angera

Festa di San Tito a Casorate Sempione

Assistenza terremoto centro Italia Novembre 2016



# FORMAZIONE E COMUNICAZIONE

L'Ufficio Formazione e Comunicazione ha l'obiettivo di informare i cittadini in ordine all'operatività del Comando, promuove le campagne di informazione e prevenzione con particolare attenzione alle truffe consumate ai danni dei cittadini più deboli ed indifesi, contro furti, borseggi e scippi; propone campagne di informazione inerenti a regole di comportamento per ridurre gli incidenti e per prevenire il fenomeno della sinistrosità stradale.

L'Ufficio segue inoltre la formazione esterna del personale e coordina i progetti trasversali a più unità o nuclei, tramite corsi di aggiornamento e di specializzazione organizzati da enti e da istituti di formazione professionale per un totale di **N. 62 corsi** effettuati da parte di tutti gli appartenenti al Corpo di P.L., complessivamente per **N. 1474 ore**.

Si occupa dell'educazione alla sicurezza stradale nei sette istituti comprensivi; organizza e coordina gli incontri formativi presso gli istituti superiori e le visite presso la sede del Comando. Cura il *forum* nel quale i cittadini possono dialogare con l'Assessore alla Sicurezza e con il Comandante; con l'introduzione del "*Forum*" - nel marzo 2008 - attraverso il servizio "*La Polizia Locale Risponde*", i cittadini hanno scritto alla Polizia locale ed ottenuto risposte ai loro quesiti entro 30 giorni successivi alla richiesta; tiene regolari contatti per l'aggiornamento del *SITO internet* della P.L., il tutto in ottima collaborazione con il Personale P.A. addetto all'Ufficio "Grandi Eventi", all'Ufficio Stampa e all'Ufficio Informatica.

**Totale PRATICHE N. 1.016** (anno 2015 **N. 944** - anno 2014 **N. 655**), in particolare:

- **N. 180** risposte ai quesiti posti al "*Forum*";
- **N. 104** segnalazioni (U.R.P.) ;
- **N. 73** esposti;
- **N. 85** segnalazioni varie;
- **N. 172** email/risposte/fax;
- **N. 282** comunicazioni inviate per competenza ai diversi uffici comunali, enti esterni inerenti le molteplici segnalazioni pervenute, Istituti scolastici;
- **N. 120 Comunicati Stampa** (anno 2015 N. 108) in occasione delle relative campagne di informazione, di sicurezza e sensibilizzazione dirette a rendere consapevole e partecipe l'utenza.

# FORMAZIONE E COMUNICAZIONE

- E' stato realizzato il *book di 56 pagine*, relativo a tutta l'attività dei vari uffici, riferita all'anno passato, dal titolo: *"Report Anno 2015"* pubblicizzato sul sito istituzionale;
- Si sono tenuti contatti con l'ufficio della Pubblica Istruzione, con i Dirigenti e le insegnanti delle scuole aderenti il progetto di educazione stradale dal titolo: *"Sicuri a scuola con la Polizia Locale"* per le lezioni e le uscite a Viabilandia, condividendo programmi e contenuti attuati nelle classi degli istituti cittadini; così dicasi per le uscite con il bus concordate e condivise con i responsabili di Stie;
- Si sono tenuti contatti con il coadiutore ed il prevosto Don Severino Pagani della Parrocchia Prepositurale Collegiata "San Giovanni Battista" per la manifestazione inerente il *"Raduno di tutti gli Oratori di Busto Arsizio"* con la collaborazione della Polizia locale. Data dell'evento 15/06/2016.
- Si sono tenuti contatti con i responsabili della Caserma "Ugo Mara" e con l'ufficio "Grandi Eventi" per la realizzazione della manifestazione dell' *"International Day 2016"*. Data dell'evento 18/6/2016;
- Si sono tenuti contatti con l'"Associazione Sacconago Commercianti, Artigiani & Co." e l'Ufficio "Grandi Eventi" per la realizzazione della manifestazione nella sua terza edizione de: *"La Baby Patente a Sacconago anno 2016"*. Data dell'evento 4/9/2016;
- In concomitanza con la gara podistica denominata: *"25° Maratonina della città di Busto Arsizio"* e con l'iniziativa *"Domenica Ecologica"* per la buona riuscita di entrambi gli eventi, si è provveduto a sensibilizzare i cittadini ad attuare comportamenti più sostenibili nei confronti dell'ambiente con limitazione del traffico veicolare dalle ore 09.00 alle ore 13.00 e, tramite un'ottima diffusione ai mezzi di stampa, alle Parrocchie, agli Istituti Comprensivi e agli esercizi pubblici sono state date indicazioni circa gli sbarramenti posti lungo il tragitto, consigliando gli itinerari alternativi da adottare per evitare eventuali disagi. Data degli eventi 13/11/2016.
- Si sono tenuti contatti con l'Associazione di volontariato "Controllo del vicinato" per la programmazione dell'incontro con un primo gruppo di cittadini rione Redentore e realizzazione del Volantino inerente l'evento. Data dell'evento 21/11/2016



# FORMAZIONE E COMUNICAZIONE

## “Sicuri a scuola con la Polizia Locale”



L'attività di Educazione alla Sicurezza Stradale svolta nell'anno scolastico 2015/2016, ha avuto inizio in data **8 febbraio 2016** e si è conclusa il **21 giugno 2016**.

L'attività è stata precedentemente concordata e programmata dall'Ufficiale Responsabile dell'Ufficio Formazione - **Commissario Daniela Bettin** - con i Dirigenti e i docenti referenti degli Istituti e successivamente svolta nelle classi da un **team di 12 agenti** che, a turno, si sono alternati; il tutto è avvenuto sotto il diretto controllo e coordinamento del **Comandante Dott. Claudio Vegetti**.



Anche quest'anno l'educazione stradale è entrata nelle scuole ed è con vero successo – come si evince dalle note positive inviate dai Dirigenti al Sig. Sindaco e al Comandante – che ha coinvolto i bambini più grandi delle Scuole dell'Infanzia, per poi proseguire nelle scuole Primarie e nelle Secondarie di 1° grado dei sette Istituti Comprensivi.



Le lezioni - svolte sia la mattina che il pomeriggio - hanno visto il personale impegnato in **lezioni di tipo frontale** (per lo più due sezioni a classi parallele per ogni ora di lezione), attuate con l'ausilio di audiovisivi aggiornati e conformi alle attuali disposizioni di legge e di regolamento del Codice della Strada, audiovisivi con riprese dal vivo che hanno illustrato la condotta dei veicoli e le regole di comportamento dei diversi utenti analizzate in maniera approfondita, in reali situazioni di traffico.

# FORMAZIONE E COMUNICAZIONE

Al primo incontro di tipo teorico, si sono susseguiti gli incontri di tipo pratico.

Per le classi terze sono state programmate le ***uscite nel quartiere***, realizzate con l'intento di far conoscere al piccolo utente le vie del proprio quartiere, in particolare la segnaletica verticale, orizzontale e luminosa presente, nonché le segnalazioni manuali degli agenti preposti al traffico.

Per le classi quarte sono state programmate le ***uscite con l'autobus***. E' proprio su un bus - ***messo a disposizione gratuitamente da STIE*** per questo progetto – che sono saliti i nostri giovani utenti e accompagnati in un tour per i quartieri della città (itinerari precedentemente studiati e collaudati sia nel percorso che nella tempistica) con l'intento di promuovere l'utilizzo dei mezzi pubblici per non inquinare; spiegando loro come si sale e come si scende alla fermata con relativa simulazione, come funziona la pedana per i diversamente abili, come fare a obliterare il biglietto: un piccolo anticipo delle norme di parcheggio per non intralciare il passaggio degli autobus e soprattutto l'educazione di cedere il posto a sedere agli anziani o alle persone con difficoltà motorie.

Per le classi quinte delle Primarie, dopo aver superato un ***test scritto*** di verifica di conoscenza dei principali segnali stradali e regole di un corretto comportamento, si è svolta una lezione pratica utilizzando un percorso di “regolarità” nel Campo Scuola Viabilandia che ha dimostrato la capacità di conduzione del velocipede in sicurezza e nel rispetto delle regole. A conclusione della prova a tutti è stato consegnato il ***“Patentino individuale di buon pedone e bravo ciclista”***.

Sempre nel ***Campo Scuola “Viabilandia”*** di Borsano - opportunamente attrezzato con segnaletica orizzontale e verticale a dimensione di bambino - sono state realizzate le uscite per le Scuole dell'Infanzia che hanno potuto effettuare una seconda lezione di taglio prettamente pratico utilizzando baby-bici, baby-moto, baby-auto e, facendo attenzione alle segnalazioni dei loro compagni, muniti per l'occasione di pettorina rifrangente e distribuiti nel parco all'altezza degli incroci e degli attraversamenti pedonali, hanno completato il percorso prestabilito. A tutti i bambini è stato consegnato un attestato individuale di partecipazione.

***Significativa la festa di fine annata scolastica che si è tenuta nella giornata di Martedì 21 giugno 2016 alle ore 10.00, con i piccoli dell'infanzia “Bianca Garavaglia” e dell'infanzia “Soglian”; in tale occasione il Sig. Sindaco Dott. Emanuele Antonelli con il Comandante Dott. Claudio Vegetti hanno consegnato ai nostri piccoli coraggiosi utenti dell'infanzia i meritati attestati individuali di partecipazione.***

# FORMAZIONE E COMUNICAZIONE

Anche nelle scuole secondarie di 1° grado si sono tenute *lezioni teoriche di tipo frontale*, a classi parallele e, in particolare, nelle classi prime l'argomento trattato è stato il pedone, nelle classi seconde il ciclista, nelle classi terze il ciclomotorista ed i relativi comportamenti secondo le norme del vigente Codice della Strada. Il Commissario responsabile dell'ufficio

Ecco, di seguito, il riepilogo e i dati che hanno interessato l'attività in dettaglio:

## **SCUOLE DELL'INFANZIA N. 19** **Alunni n. 738**

*Classi Uniche n. 50*

## **PRIMARIE N. 18** **Alunni n. 3589**

<i>Classi 1</i>	<i>n. 33</i>	<i>Alunni</i>	<i>n.</i>	<i>779</i>
<i>Classi 2</i>	<i>n. 34</i>	<i>Alunni</i>	<i>n.</i>	<i>751</i>
<i>Classi 3</i>	<i>n. 30</i>	<i>Alunni</i>	<i>n.</i>	<i>654</i>
<i>Classi 4</i>	<i>n. 32</i>	<i>Alunni</i>	<i>n.</i>	<i>681</i>
<i>Classi 5</i>	<i>n. 32</i>	<i>Alunni</i>	<i>n.</i>	<i>724</i>

## **SCUOLE SECONDARIE DI 1° GRADO N. 11** **Alunni n. 2119**

<i>Classi 1</i>	<i>n. 33</i>	<i>Alunni</i>	<i>n.</i>	<i>817</i>
<i>Classi 2</i>	<i>n. 28</i>	<i>Alunni</i>	<i>n.</i>	<i>688</i>
<i>Classi 3</i>	<i>n. 27</i>	<i>Alunni</i>	<i>n.</i>	<i>614</i>

## **USCITE NEL CAMPO SCUOLA "VIABILANDIA" N. 42** **di cui:**

*n. 22 per le classi dell'Infanzia;*

*n. 20 per le classi 5° Primarie.*

## **USCITE NEI QUARTIERI CITTADINI** **N. 19** *per le classi 3° Primarie.*

## **USCITE AUTOBUS** **N. 18** *per le classi 4° Primarie.*

# FORMAZIONE E COMUNICAZIONE

## “L’Educazione stradale con gli studenti delle Superiori e con i diversamente abili”

Non sono mancati incontri formativi con le Scuole Superiori ed è in collaborazione con i docenti che sono state pianificate le lezioni con gli **studenti dell'Istituto di Formazione Professionale “Pietro Verri”**. Gli incontri, tenuti dal Commissario Daniela Bettin e dai Vice Commissari Gianluca Cancelli ed Edoardo Di Cesare, si sono svolti nelle mattinate dei giorni 27/28/29 aprile 2016 e 2/3/4/5 maggio 2016 presso la “Sala Riunioni” del Comando.

I temi trattati sono stati il bullismo, l'abuso di alcol ed il consumo di sostanze stupefacenti ed in riferimento a tale tematica sono stati illustrati i dati relativi ai sinistri rilevati sul nostro territorio con particolare riferimento agli incidenti che hanno visto coinvolti persone alla guida sia di ciclomotori che di veicoli, ciò al fine di sensibilizzare i presenti sull'importanza di tenere comportamenti corretti sia come cittadini sia come utenti della strada, onde migliorare la qualità della vita di ciascuno. Gli ufficiali hanno poi illustrato dal vivo le strumentazioni in uso quali l'etilometro, il pre-test, il drug-test, il telelaser e l'autovelox dando loro utili raccomandazioni volte all'osservanza delle regole di sicurezza tanto che i giovani studenti si sono dimostrati interessati ed attenti, interagendo con gli stessi ufficiali. **Partecipanti studenti n. 365 –Target età 15/16 anni - Incontri 7 – ore 14**

Altro incontro, tenuto dagli Ufficiali Bettin e Cancelli presso la “Sala Riunioni” del Comando, si è svolto nella mattinata di mercoledì 11 maggio c.a. con i **disabili del C.S.E. Centro Socio Educativo “Bellotti Pensa”**. Tematiche dell'incontro sono state rispettivamente la sicurezza del pedone e l'ambiente stradale; ci si è soffermati sull'importanza della segnaletica presente sul territorio con particolare riferimento alle strade e vie da loro percorse quotidianamente ed il relativo comportamento da tenersi per favorire una maggior conoscenza dei pericoli ed una più approfondita acquisizione di condotte adeguate; non è mancato il far conoscere meglio la figura ed il ruolo dell'agente di Polizia locale come riferimento sul territorio e nel quartiere. **Adulti partecipanti n. 10 – Target età 26/50 anni – incontri 1 – Ore 2**

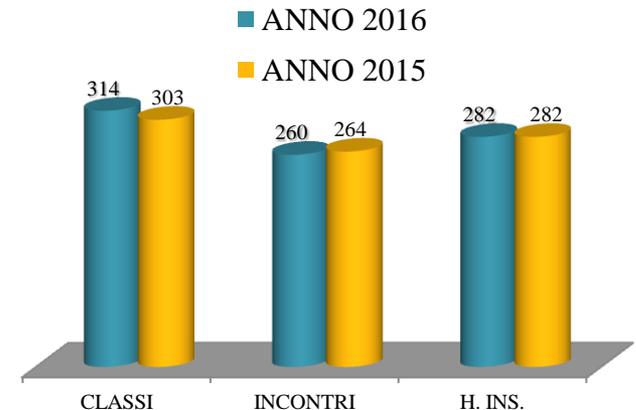


# FORMAZIONE E COMUNICAZIONE

Gli obiettivi prefissati nel progetto di Educazione alla Sicurezza Stradale a.s. 2015/16 sono stati pienamente raggiunti come, del resto, molto sentita da parte delle istituzioni scolastiche è la necessità di continuare una simile iniziativa anche per il prossimo anno scolastico e lo dimostrano il numero dei partecipanti e le note positive pervenute che hanno rimarcato l'importanza dell'iniziativa e l'entusiasmo dei giovani per l'esperienza vissuta in un clima così rassicurante e gioioso. La Polizia Locale ancora una volta vuole implementare la mera conoscenza tecnica con i concetti di "legalità" e di "regola" quali fondamenti del vivere civile, per garantire una maggiore sicurezza nell'approccio con l'utente stradale e, quale gratificazione per noi della Polizia Locale, poter dire d'aver accompagnato per un tratto del loro percorso giovani che, anche da adulti, ci potranno ricordare come riferimenti autorevoli, che hanno dato loro le prime indicazioni sull'importanza del rispetto delle regole.

## CONFRONTO

	<u>2015/2016</u>	<u>2014/2015</u>
<b>ISTITUTI COMPRESIVI</b>	N. 7	N. 7
<b>TOTALE SCUOLE</b>	N. 50	N. 51
<b>TOTALE CLASSI</b>	N. 314	N. 303
<b>TOTALE ALUNNI</b>	N. 6.821	N. 6.764
<b>TOTALE INCONTRI</b>	N. 260	N. 264
<b>TOTALE ORE INSEGNAMENTO</b>	N. 282	N. 282
<b>TOTALE ORE PROGRAMMAZIONE</b>	N. 150	N.150



# FORMAZIONE E COMUNICAZIONE

## “L’educazione Stradale nelle Manifestazioni ”

### La manifestazione “INTERNATIONAL DAY 2016”

In collaborazione con il personale della Caserma “Ugo Mara”, sede della *NATO Rapid Deployable Corps ITALY*, si è tenuto il tradizionale “*International Day 2016*”, giornata dedicata alle famiglie della comunità Internazionale, composta da 12 Nazioni contributrici al Comando stesso, al fine di consolidarne i legami di amicizia e solidarietà, aumentare il confronto con diverse realtà locali sia istituzionali che private, creando i presupposti per una raccolta fondi da devolvere in beneficenza a supporto di attività caritatevoli presenti sul territorio. In tale contesto il personale della Polizia locale, sotto l’attenta guida della Responsabile dell’Ufficio Formazione e Comunicazione, ha promosso e realizzato un percorso educativo attrezzato che si è rivelato un’attrazione di spicco fra tutte le attività dedicate ai più piccoli, per l’entusiasmo e la dedizione degli operatori presenti, come dalla nota di lode redatta dal Generale *Comandante Riccardo Marchiò* della NATO, che ha sottolineato la professionalità ineccepibile del personale. Dopo una breve lezione con gruppi di 25 bambini, illustrando loro il comportamento che gli stessi dovevano tenere lungo il percorso, commentando ed interagendo sulle principali norme di comportamento, in fila indiana, hanno aperto il percorso scortati e guidati dagli agenti. Alla fine, completato il circuito correttamente, a tutti è stata consegnata la “*Patente del buon pedone e bravo ciclista*” ai grandicelli ed, ai più piccoli, l’attestato individuale di partecipazione all’evento. **Data dell’evento: 18/6/2016.**

**TOTALE PARTECIPANTI                    N. 900**  
**TOTALE ORE INSEGNAMENTO N.    6**



# FORMAZIONE E COMUNICAZIONE

## “L’educazione Stradale nelle Manifestazioni ”

### La manifestazione “BABY PATENTE A SACCONAGO 2016”

In collaborazione con la P.L. è stata indetta la 3<sup>a</sup> **edizione** della manifestazione denominata “*Baby Patente a Sacconago anno 2016*”. La manifestazione, organizzata unitamente all’Ufficio “Grandi Eventi” e ai Responsabili dell’Associazione Commercianti di Sacconago, si è svolta in via Don Marelli, nella giornata di domenica 4 settembre 2016 dalle ore 15.30 alle ore 18.30 ed ha visto coinvolti tutti i piccoli di età compresa fra i 3 e 6 anni che hanno partecipato con gioia ed entusiasmo.

Durante la manifestazione, a cui hanno assistito parecchie famiglie, sono stati consegnati **120 “patentini” individuali** con tanto di fotografia, a tutti i piccoli partecipanti che, dopo aver assistito a brevi e semplici lezioni teoriche tenute dalla Responsabile dell’Ufficio Formazione e Comunicazione, hanno effettuato prove pratiche con baby-bici, baby-moto e baby-auto elettriche, assistiti da quattro agenti lungo tutto il circuito precedentemente allestito con idonea segnaletica.

Bambini, genitori e nonni hanno accolto con interesse e partecipazione l’iniziativa che ha avuto come obiettivi il far riconoscere il ruolo dell’agente di Polizia Locale - che ancor oggi i piccoli chiamano Vigile - onde sviluppare un atteggiamento positivo e di fiducia con le istituzioni, il far riconoscere la segnaletica utile ai più piccoli, quale l’uso del marciapiede, delle strisce pedonali e del semaforo ed infine educare e promuovere la sicurezza in strada.

**Data dell’evento: 4/9/2016.**

**TOTALE PARTECIPANTI                    N. 120**  
**TOTALE ORE INSEGNAMENTO N.    3**

