



Al presidente del Consiglio comunale

Al Sindaco e alla Giunta comunale

Interrogazione con risposta scritta sugli allagamenti nei sottopassi del comune di Tradate

Considerato che il cambiamento climatico e la sua gestione rappresenta una delle sfide del XXI secolo e che il Consiglio comunale di Tradate ne ha preso atto votando a larga maggioranza il 4 novembre 2019 due mozioni dal tenore simile (delibere n. 45 e 46 del 2019).

Preso atto che storicamente i sottopassi del Comune di Tradate hanno presentato situazioni di criticità ogni qualvolta si siano verificati eventi metereologici estremi e che tale problema non è mai stato risolto.

Visto che nel corso dell'estate 2020 si è verificato un numero crescente di episodi di allagamento dei sottopassi di Tradate ed in particolare di quello di via Piave e di quello di via IV Novembre. Tali allagamenti hanno avuto luogo anche in presenza di fenomeni metereologici non necessariamente estremi arrecando notevoli disagi alla cittadinanza e creando situazioni di pericolo oggettivo per gli automobilisti.

Considerato che nel dicembre 2018 si è svolto un incontro tra Regione Lombardia, Comune di Tradate e Ferrovienord, per discutere della questione relativa ai lavori di manutenzione della tratta ferroviaria Saronno/Malnate, che interessa in maniera preponderante il territorio tradatese e che al termine di tale incontro il consigliere regionale Francesca Brianza ha dichiarato tra le altre cose che:

“Il confronto è stato estremamente proficuo perché si è riusciti ad individuare le modalità più adatte a sviluppare gli interventi di manutenzione dei 5 sottopassi ferroviari che saranno coinvolti da lavori. Inoltre è stata meglio definita la tempistica degli interventi: le operazioni di manutenzione prenderanno avvio dal tratto ferroviario più a nord della città già nel corso del 2019 e riguarderanno principalmente i sottopassi di via IV Novembre e di Corso Matteotti. A partire dal 2020, invece, si andrà ad intervenire sulle altre tre infrastrutture cittadine (sottopassi di Via L. da Vinci, Via Bianchi e Via Piave)”.

Preso atto che rispetto a quanto dichiarato dal consigliere regionale Francesca Brianza sulla manutenzione dei sottopassi di via IV Novembre e di Corso Matteotti , prevista per il 2019, nulla è stato fatto e che il 2020 sta volgendo al termine, lasciando presupporre che nulla sia in programma per i sottopassi di Via L. da Vinci, Via Bianchi e Via Piave,

Visto che i sempre più frequenti episodi metereologici estremi rendono particolarmente urgente ed importante la risoluzione del problema dell'allagamento dei sottopassi di Tradate.

Si chiede di conoscere:

- Le motivazioni dei ritardi nella manutenzione dei sottopassi tradatesi
- Come si è attivata l'Amministrazione comunale negli ultimi 12 mesi a seguito dei palesi ritardi di Regione Lombardia e Ferrovienord rispetto a quanto concordato nel 2018.
- Quale è l'attuale cronoprogramma delle opere di manutenzione dei sottopassi tradatesi
- Come intende attivarsi l'Amministrazione comunale per evitare ulteriori ritardi da parte di Regione Lombardia e di Ferrovienord nella manutenzione dei sottopassi tradatesi

Gruppo consiliare del Partito Democratico

Mauro Prestinoni

Marco Viscardi

Tradate, 01/09/2020