

“BA - BIKE TO SHOP - 2021”

“BA – Bike To Shop” è un progetto promosso dal Distretto Urbano del Commercio di Busto Arsizio (di seguito “DUC” o il “Promotore”) e approvato con delibera di Giunta Comunale n. 173 del 10 giugno 2021 finalizzato a promuovere misure di incentivazione della mobilità sostenibile e la progressiva riduzione dell’impiego del mezzo motorizzato favorendo gli spostamenti in bicicletta, onde favorire uno stile di vita più salutare e contribuire alla salvaguardia dell’ambiente e al miglioramento della qualità dell’aria, nonché per supportare le attività commerciali e artigianali locali.

REGOLAMENTO:

1) Oggetto

“BA – BIKE TO SHOP” (di seguito il “Progetto”) intende incentivare l’uso dei veicoli indicati nel successivo paragrafo all’interno del Comune di Busto Arsizio. I partecipanti che nell’arco della Durata del Progetto percorreranno dei Kilometri all’interno del territorio comunale riceveranno un incentivo, calcolato ai sensi dell’art. 5 del presente Regolamento.

I veicoli ammessi al Progetto sono, a mero titolo esemplificativo e non esaustivo, le biciclette da città, biciclette pieghevoli, minibici, gravel bike, mountain bike, tricicli, handbike, fat bike, downhill, bmx, bici da ciclocross e ogni altro velocipede conforme ai commi 1 e 2 dell’art.50 del Codice della Strada. Sono espressamente esclusi i veicoli a cosiddetta “pedalata assistita”.

I partecipanti dovranno installare sul proprio smart-phone l’applicazione STRAVA nella versione gratuita per il monitoraggio e la condivisione dei dati inerenti al tragitto effettuato. Dovranno avere un profilo pubblico (NOME e COGNOME) e richiedere l’ingresso al gruppo BIKEtoSHOP BUSTO ARSIZIO e comunicare al Promotore, ai sensi dell’art. 6) le informazioni necessarie alla rendicontazione e al controllo dei Kilometri percorsi, al fine di consentire di monitorare l’efficacia del Progetto e consentire l’erogazione degli incentivi economici previsti.

Potranno ricevere gli incentivi economici i partecipanti che avranno percorso almeno 20 Km al mese. I percorsi la cui velocità media superi i 20 km/h verranno esclusi dal computo Kilometrico.

2) Partecipazione e iscrizione

Possono partecipare al Progetto tutte le persone con almeno 18 (diciotto) anni di età.

Ai fini della partecipazione sarà necessario compilare e sottoscrivere il **Modulo d’iscrizione e l’Informativa sul trattamento dei dati personali** (disponibili sul sito www.ducbustoarsizio.it o www.comune.bustoarsizio.va.it) allegati al presente regolamento, che dovranno essere inviati all’indirizzo email: biketoshop@ducbustoarsizio.it, avente come oggetto “Iscrizione Bike to Shop”, a partire dalle ore 18 di martedì 22 giugno 2021.

È previsto un numero massimo di **100 (cento) partecipanti** che sarà definito in base all’ordine cronologico d’iscrizione. Le iscrizioni si chiuderanno al raggiungimento dei 100 iscritti. Ai partecipanti selezionati verrà data conferma di avvenuta iscrizione mediante e-mail.

3) Requisiti di partecipazione

I partecipanti dovranno garantire, per tutta la durata del Progetto di:

- a) Essere in condizioni di salute idonee all'utilizzo della bicicletta;
- b) Essere a conoscenza della norme del Codice della Strada e del relativo Regolamento di esecuzione in particolare per la circolazione, comportamento, responsabilità, sicurezza e prudenza dei ciclisti;
- c) Utilizzare una bicicletta dotata di tutte le caratteristiche e dotazioni prescritte dal Codice della Strada e dal relativo regolamento di esecuzione;
- d) Essere titolari di una e-mail e un dispositivo mobile;
- e) Accettare che l'unico strumento di certificazione dei km percorsi ai fini della maturazione dell'incentivo economico sarà l'applicazione mobile STRAVA da scaricare nella versione gratuita su un dispositivo smart-phone;
- f) Non ritenere in alcun caso responsabile il Distretto del Commercio o il Comune di Busto Arsizio per danni che gli utenti dovessero subire o cagionare, a sé, ad altri o a cose, in relazione alle attività del progetto di cui al presente Regolamento;
- g) Rispettare tutte le condizioni previste nel presente Regolamento e collaborare con il referente del Progetto per verificare l'efficacia e le finalità del progetto, nonché per consentire lo svolgimento delle attività di monitoraggio e di controllo.

Il mancato rispetto di anche una sola delle condizioni sopra indicate o la verifica del mancato rispetto anche di uno solo dei requisiti oggetto di dichiarazione, produrrà l'esclusione dalla partecipazione al Progetto e l'esclusione o la revoca dagli incentivi eventualmente erogati.

4) Durata del Progetto

Il progetto avrà una durata di 4 (quattro) mesi decorrenti con inizio il giorno 01 luglio 2021 e termine il giorno 31 ottobre 2021.

5) Incentivi economici

I partecipanti che percorreranno Kilometri in conformità a quanto previsto dal superiore art. 1) riceveranno un incentivo pari a 0,25 (zero,venticinque) Euro per ogni Kilometro effettivamente percorso, fino al raggiungimento di un massimale mensile di 25 (venticinque) Euro.

Il partecipante che nel corso di un mese (ovvero nei seguenti periodi: 01 luglio - 31 luglio, 01 agosto - 31 agosto, 01 settembre - 30 settembre e 01 ottobre - 31 ottobre) avrà percorso più Kilometri, determinati dalla sommatoria di tutti i chilometri effettivamente monitorati nell'arco del mese riceverà un bonus aggiuntivo di 20,00 (venti) Euro.

Ogni partecipante potrà ricevere questo bonus una sola volta nell'arco della durata del progetto: qualora, al termine di un mese, il partecipante avente diritto al bonus risulti averlo già ottenuto in un mese precedente, il bonus verrà assegnato al secondo classificato.

6) Rendicontazione

I partecipanti entro e non oltre il giorno 5 del mese successivo dovrà inviare all'indirizzo email biketoshop@ducustoarsizio.it il numero di Kilometri percorsi. Ad esempio, per il mese di luglio, l'utente dovrà comunicare entro e non oltre il **5 agosto** il numero dei Kilometri percorsi.

7) Monitoraggio e Controllo

Il Promotore potrà effettuare dei controlli a campione per verificare la veridicità delle informazioni indicate. Ad esempio potrà richiedere l'invio di screen-shot relativi ai percorsi effettuati a mezzo email o Whatsapp.

I valori Kilometrici conteggiati (e che escludono quindi i percorsi con velocità media superiore a 20Km/h) che concorreranno al calcolo degli incentivi saranno arrotondati aritmeticamente alla prima cifra decimale (centinaia di metri). Ad esempio, qualora il tragitto risulti di 4,535 km, sarà arrotondato a 4,5 km, nel caso il tragitto risulti di 4,563 km sarà arrotondata a 4,6 km).

In caso di accertamenti di comportamenti irregolari ovvero non corrispondenti ai principi, alle regole e ai criteri del presente progetto, il DUC potrà escludere l'utente dal progetto e dagli incentivi previsti, inviando allo stesso utente preventiva comunicazione motivata per posta o email.

8) Erogazione degli incentivi

Ciascun mese, terminate le operazioni di cui all'art. 7) il Promotore provvederà a identificare il partecipante assegnatario del bonus mensile e liquidare gli incentivi maturati, attraverso l'erogazione di buoni sconto del valore di 5,00 (cinque) Euro cadauno a tutti i partecipanti che avranno percorso almeno 20 Km (ovvero di un kilometraggio minimo corrispondente a un buono acquisto).

Il numero di buoni erogati corrisponderà al valore complessivo dell'incentivo accumulato (dei km/centesimi validi) e sarà arrotondato per eccesso – al raggiungimento della soglia di 1 (uno) Euro (ad esempio, se il partecipante ha raggiunto un incentivo del valore di 6 (sei) Euro avrà diritto a n. 2 (due) buoni sconti per complessivi 10,00 (dieci) Euro, qualora – invece – avrà maturato un incentivo pari a 5,90 (cinque, novanta) Euro avrà diritto a un solo buono sconto) secondo lo schema seguente.

Km Percorsi	Incentivo erogato (€)
<20	0
Fra 20,1 e 24	5
Fra 25 e 44	10
Fra 45 e 64	15
Fra 65 e 84	20
>84	25

Il partecipante potrà ritirare i buoni maturati presso il DUC a partire dal giorno 10 del mese successivo. Ad esempio, per il mese di luglio, l'aderente al progetto potrà ritirare i buoni a partire dal **10 agosto**.

9) Utilizzo dei buoni sconto

I buoni sconto saranno spendibili solo ed esclusivamente presso i negozi aderenti all'iniziativa entro e non oltre il 30 novembre 2021. L'elenco è consultabile sul sito www.ducbustoarsizio.it o www.comune.bustoarsizio.va.it

10) Trattamento dei dati

Il Titolare del trattamento, che raccoglierà e utilizzerà i dati è il DUC. I dati individuali raccolti saranno utilizzati per il rilascio dei buoni sconto e saranno eliminati al termine del Progetto. I dati relativi ai percorsi e alle velocità registrate, potranno essere conservati ed aggregati in forma anonima ai fini della condivisione con il Comune di Busto Arsizio per lo studio di politiche atte a sostenere la mobilità sostenibile.

In attuazione del Regolamento UE 2016/679 e del Codice in materia di protezione dei dati personali (D.Lgs. 196/2003), si rimanda all'Informativa sul trattamento dei dati personali allegata al presente Regolamento.

11) Attività di studio e ricerca

I partecipanti potrebbero essere coinvolti in attività di ricerca per contribuire alla redazione di uno studio sulle criticità esistenti a livello locale per lo sviluppo di una mobilità lenta e sostenibile e sui possibili interventi pubblici per agevolare gli spostamenti in bicicletta.

12) Annullamento, modifica o estensione del Progetto

Il Promotore si riserva la facoltà di annullare, in qualunque momento, il presente Progetto per sopravvenute ragioni di pubblico interesse, senza che i partecipanti abbiano niente da pretendere per il futuro, ovvero di prolungarne la durata – in relazione all'adesione dei partecipanti e alle risorse disponibili – sino al giorno 31 dicembre 2021.

Il DUC si riserva, anche la facoltà, nei casi ne ravvisasse l'opportunità, di adottare diversi e più funzionali sistemi di rendicontazione, monitoraggio e controllo delle attività indicate del presente Regolamento.