



**+GALLARATE**

**e**

**GENTE DI GALLARATE**

**Programma - Elezioni 21**  
**GALLARATE MERITA DI +**

## **Chi siamo**

Uniamo le persone e le loro competenze per offrire ai Gallaratesi una città migliore. Crediamo che la politica cittadina, prima di rappresentare un colore o un partito, debba dare voce alle persone. Per farlo, includiamo all'interno dei nostri gruppi di lavoro Gallaratesi con estrazioni professionali e punti di vista differenti. Un crogiolo di idee, conoscenze e pensieri per rinnovare Gallarate.

Siamo una lista civica; aperta a tutti i cittadini che credono in una città migliore, una città in continua evoluzione, una città da vivere.

## **Perché Gallarate, oggi più che mai, ha bisogno di una svolta.**

La crisi economica del 2008 e poi quella sanitario-economica del Covid-19 hanno accelerato il declino a cui la nostra città sta andando incontro.

A Gallarate oggi manca una visione strategica per i prossimi 30 anni, senza la quale non sarà possibile continuare ad avere un benessere diffuso e accessibile a tutti i cittadini. Oggi molti gallaratesi devono combattere ogni giorno per arrivare alla fine del mese, chi per riuscire a comprare i libri di scuola dei figli, chi per tenere aperte imprese che danno lavoro a decine di famiglie.

I giovani gallaratesi si trasferiscono tutti a Milano o all'estero. La popolazione invecchia sempre di più. Pochi, ormai, vedono Gallarate come un luogo dove costruire il proprio futuro.

Per questo motivo abbiamo deciso di scendere in campo.

Perché Gallarate merita di più.

## **+GRANDE: LA CITTÀ DELLA MALPENSA**

*"Gallarate non deve essere più pensata come una Gallarate-città, ma come "quartiere" di una metropoli". Non più come una piccola comunità allargata solo ai comuni circostanti"*

**Philippe Daverio**

Noi vediamo Gallarate come **Capoluogo dell'area urbana della Malpensa**. Solo così il nostro Comune potrà prendere le redini del proprio futuro, tornando a essere una delle locomotive economiche del nostro Paese.

Gallarate è un comune di **53.339 abitanti**. Siamo la 3° città della provincia di Varese, la 14° della Lombardia e la 127° d'Italia per numero di abitanti. Dalla fondazione nel 1861, **la popolazione si è quintuplicata e la città si è ampliata**.

Gallarate, infatti, non corrisponde da sempre ai confini odierni. I quartieri di Arnate e Cedrate, prima comuni indipendenti, sono stati accorpati a Gallarate nel 1869. Ancor più recentemente, nel 1923, a Gallarate si sono unite Crenna e Cajello, fino a quell'anno comuni indipendenti.

Con la rapida urbanizzazione dell'ultimo secolo, anche i rapporti tra Gallarate e i comuni limitrofi sono mutati. Se a metà secolo, infatti, Gallarate poteva ritenersi anche urbanisticamente separata dai comuni circostanti attraverso campi e ampie aree boschive, oggi questa differenza si è significativamente ridotta, con **un vero e proprio fenomeno di conurbazione tra Gallarate e il circondario**. Gallarate, assieme ai comuni di **Arsago Seprio, Besnate, Cardano al Campo, Casorate Sempione, Cassano Magnago, Cavaria con Premezzo e Samarate**, oggi forma una vera e propria **città metropolitana a se stante**, popolata da **128.042 abitanti**. Se si considerassero anche comuni non confinanti, che tuttavia orbitano su Gallarate, come Ferno, Lonate Pozzolo, Somma Lombardo e Vizzola Ticino, l'area del gallaratese conterebbe oltre **165.285 abitanti**, diventando **una delle prime 25 città italiane**.

**Gallarate è un punto di riferimento fondamentale** per tutti gli abitanti dei comuni limitrofi, **anche sotto l'aspetto occupazionale, amministrativo, sanitario e socio-culturale**.

Infine, un piano di sviluppo strategico della nostra città non può non considerare la centralità dell'**aeroporto di Milano Malpensa** per lo sviluppo economico, urbanistico e ambientale del nostro territorio. Si tratta dell'infrastruttura aeroportuale più grande del Nord Italia, e la seconda a livello nazionale, con un **impatto occupazionale di oltre 20.000 addetti e un valore economico generato per il territorio pari a 5 miliardi di euro**. Si tratta di numeri destinati a crescere e che i Comuni del nostro territorio non possono ignorare.

Al contempo, Gallarate deve relazionarsi anche con la crescente **Città Metropolitana di Milano**, che non solo è azionista di maggioranza dell'aeroporto di Milano Malpensa, bensì anche il luogo di lavoro **diverse migliaia di pendolari gallaratesi**.

Anche dal punto di vista logistico, la posizione di Gallarate è di rilevanza strategica, essendo **l'unico incrocio ferroviario tra Milano, Svizzera, Piemonte e sedime aeroportuale**, di fatto, un'area di passaggio fondamentale per tutte le merci dirette o provenienti dal Nord Europa.

## **UNIONE DEI COMUNI DI GALLARATE-MALPENSA**

Lo sviluppo strategico del nostro territorio ha bisogno di una **guida unica**, che passa necessariamente dalla creazione dell'**Unione dei Comuni di Gallarate-Malpensa**. L'Unione sarà avviata su iniziativa di Gallarate, coinvolgendo, anche gradualmente, tutti i Comuni disponibili a realizzare un percorso comune con la nostra Amministrazione.

Diversi Comuni dell'area di Malpensa, ma non Gallarate, fanno parte del CUV (Consorzio Urbanistico Volontario), una Convenzione intercomunale che ha lo scopo di rappresentare a livello regionale e nazionale gli interessi di alcuni comuni dell'area di Malpensa. Si tratta di uno strumento che, pur avendo finalità utili, non si è dimostrato funzionale a tutelare gli interessi del nostro territorio, mancando tra i Comuni partecipanti la città di Gallarate, principale polo comunale dell'area di Malpensa. Infine, il CUV non ha mai predisposto la possibilità di collaborare tra Comuni sulla gestione dei servizi, come invece intendiamo fare con la nostra proposta.

**L'Unione avrà un proprio regolamento e sarà governata da sindaci, assessori e consiglieri indicati dalle Amministrazioni** in loro rappresentanza. L'Unione potrà avere competenza sulle tematiche che i Comuni decideranno di condividere tra loro. Per noi gli obiettivi devono essere i seguenti:

- **maggiore peso istituzionale** per relazionarsi in maniera netta con il Comune di Milano sul futuro dell'aeroporto di Malpensa, con lo Stato e Regione Lombardia sulle decisioni strategiche inerenti il nostro territorio
- **accorpamento delle società municipalizzate**, con conseguenti **maggiori risorse da dedicare al miglioramento dei servizi e alla riduzione dei costi per gli utenti**
- **minori spese per le Amministrazioni** grazie allo sfruttamento delle economie di scala nei costi e nei tempi, con conseguenti **maggiori risorse da dedicare ai servizi ai cittadini e alle imprese**. Per la sola Gallarate, infatti, si potrebbe stimare una riduzione del **20% sul totale della spesa corrente**, che verrà impiegato per **migliorare i servizi e alleggerire la pressione fiscale**

- grazie agli incentivi **statali e regionali per le unioni comunali** e all'**esenzione temporanea dal patto di stabilità** saranno sbloccati almeno 5 milioni di euro da investire in nuove opere pubbliche e manutenzione di quelle esistenti;
- **un servizio di trasporto pubblico intercomunale**, che favorisca gli spostamenti tra i Comuni dell'Unione, la Malpensa e le scuole.
- **un vero rilancio del marketing territoriale**, con l'obiettivo di far transitare da Gallarate almeno una parte degli oltre 25 milioni di passeggeri annui che passano per Malpensa, con ricadute positive per commercio, strutture ricettive e offerta culturale del nostro territorio. di trattenere nell'area del Gallaratese almeno l'1% dei flussi in arrivo a Malpensa, con un significativo aumento di fatturato per i commercianti e le attività ricettive del nostro territorio. Dal 2024, infatti, Gallarate sarà la prima e ultima fermata della tratta ferroviaria Malpensa-Milano: un'opportunità unica per rendere più attrattivo il nostro territorio.
- **valorizzazione del polo culturale gallaratese**, aumentando i flussi del **MAGA** e l'attrattività della nostra offerta culturale.

## +COMPETITIVA

Gallarate oggi è una città post-industriale. Da fine anni '80, pur vedendo un aumento dell'occupazione, si è trasformata in una città di servizi. Tuttavia, le eccellenze industriali del secolo scorso non sono poi state adeguatamente sostituite da eccellenze del terziario, che hanno prevalentemente scelto Milano come area di investimento. Negli ultimi dieci anni, inoltre, abbiamo assistito a una costante chiusura dei negozi, sia in centro che in periferia, con evidenti difficoltà per il piccolo commercio, anche a seguito della crescita della grande distribuzione a Gallarate e nelle aree urbane limitrofe.

## **+OPPORTUNITÀ DI LAVORO**

Riteniamo che lo sviluppo economico dell'area di Gallarate dovrà basarsi su tre pilastri:

### 1. **supporto ai servizi e apertura alle multinazionali;**

intendiamo aprire uno sportello comunale dedicato agli investimenti a Gallarate, con un servizio plurilingue dedicato agli investitori esteri che vogliono scommettere su Gallarate come sede delle loro attività. Il tutto, accompagnato dalla massima disponibilità dell'Amministrazione a concedere sgravi fiscali, collaborazione nell'individuazione delle aree e nell'assolvimento degli aspetti burocratici, affidamento a titolo gratuito di spazi da riqualificare per avviare nuove attività

produttive. Secondo noi, Gallarate deve scommettere su tre settori strategici:

- **logistica**, sfruttando la propria posizione strategica tra Milano, Malpensa e la Svizzera

- **informatica, nuove tecnologie e startup**, con forti investimenti sui settori più nuovi e innovativi

- **artigianato** supportando le realtà artigiane locali, aiutando le aziende manifatturiere locali a internazionalizzarsi puntando ad affermarsi come eccellenze nel mondo

## 2. **sostegno alla formazione professionale e all'industria 4.0;**

Il rilancio economico di un territorio passa anche dall'acquisizione di competenze dei suoi lavoratori. Per questo motivo, il **Comune collaborerà con gli istituti professionali del territorio per favorire l'apprendimento di competenze informatiche avanzate** e competenze richieste dal mercato del lavoro, anche ponendosi come garante di prestiti atti a favorire la formazione professionale dei gallaratesi disoccupati. Il Comune raccoglierà in un database condiviso con i centri per l'impiego le tipologie professionali richieste dal territorio.

Infine, vogliamo che i giovani gallaratesi possano fin dalle scuole medie essere accompagnati dall'Amministrazione nell'**orientamento verso la scuola secondaria**, anche al fine di **frenare l'eccessiva licealizzazione delle scuole superiori** e supportare la scelta dei diversi **istituti tecnico/professionali di eccellenza** presenti a Gallarate.

## **+SERVIZI PER IMPRESE E NEGOZI**

Una città senza imprese in crescita e negozi vivaci è una città senza anima. Per questo riteniamo che l'Amministrazione comunale, in collaborazione con le associazioni di categoria, deve favorire il più ampio sviluppo di servizi per l'impresa:

- **servizi di digitalizzazione** per le attività commerciali e imprenditoriali (e-commerce e rapporto diretto con il cliente)
- **partecipazione congiunta a bandi** e finanziamenti
- **potenziamento dello Sportello Unico Attività Produttive** per assistere e agevolare l' esercente che intende apportare modifiche anche frequenti alla propria attività supportando in tal modo la creatività imprenditoriale
- **attrazione nuove realtà imprenditoriali** attraverso un'apposita agenzia diretta dall'ufficio SUAP in collaborazione con il settore Urbanistica, il comune potrà fornire assistenza diretta all'imprenditore fornendo un report completo delle aree e degli immobili liberi creando un ponte tra domanda e offerta. Il comune come vetrina di

risorse territoriali e infrastrutturali. Sinergia tra privato, operatori del settore immobiliare e mondo dell'impresa.

- **tecnopolo** dalla sinergia tra SUAP e settore Urbanistica dovrà nascere un nuovo **ufficio di scopo con il compito di dar vita al progetto ambizioso della city gallaratese**. Tra gli obiettivi della rigenerazione delle aree dell'ex aeronautica e del sedime ferroviario dismesso dovrà trovare spazio la creazione di un concreto modello di smart city la cui struttura supererà le logiche della città attuale (parcheggi, standard urbanistici ecc.) concentrando l'attenzione sul trasporto pubblico e servizi di qualità (una vera e propria area di sperimentazione continua). In questo ambito il nuovo ufficio del tecnopolo dovrà disegnare e assegnare gli spazi adatti a ospitare start-up, aziende ad alto contenuto innovativo e società che collaborano o forniscono servizi per l'innovazione.

## **IL COMMERCIO +PROTAGONISTA DELLA CITTÀ**

I negozi di Gallarate, nel centro storico e in periferia, sono la spina dorsale della nostra città. Per questo, vogliamo renderli il più possibile competitivi nei confronti delle grandi catene commerciali. Indi per cui vogliamo introdurre, in collaborazione con le associazioni di categoria, le seguenti misure:

- avviare un'iniziativa di **monitoraggio dei flussi** dello shopping verso Gallarate, per sostenere iniziative di **marketing territoriale** mirate ed efficaci
- una **tessera fedeltà** per tutti coloro che acquistano nei negozi indipendenti del Comune di Gallarate;
- un **sistema di e-commerce per tutti i negozi indipendenti** del nostro Comune
- **Negozi responsabili**: le attività commerciali potranno prendersi cura del decoro di aree circostanti ai loro negozi/impresе. Come riconoscimento, il negoziante potrà godere di una riduzione delle aliquote comunali, nonché di maggiori concessioni per l'utilizzo dello spazio circostante.
- **Utilizzo del suolo pubblico**: vogliamo rendere più semplice e flessibile l'utilizzo di suolo pubblico per le attività commerciali, con particolare attenzione alla ristorazione e ai luoghi per l'intrattenimento, al fine di garantire lo svolgimento delle attività nel rispetto del distanziamento sociale.
- **creazione di gruppi di acquisto** condivisi tra i negozi, nonché condivisione di servizi utili al commercio (economie di scala).
- **creare un'agenzia comunale per gli affitti**: dedicata in primis a rendere chiaramente visibili tutti gli spazi commerciali vuoti a disposizione, oltre che per favorire i cittadini in cerca di un alloggio.

- **spazi vuoti per promuovere le aziende manifatturiere e artigianali:** vogliamo collaborare con i proprietari di vetrine inutilizzate perché, mentre cercano una casa, siano utilizzate come “showroom” e vetrine a disposizione di artigiani e aziende manifatturiere che vogliono mettere in mostra il proprio lavoro.
- **Introdurre meccanismi di premialità per gli esercizi di vicinato** (es. superficie di vendita inferiore ai 250 mq) che raggiungono obiettivi come rinnovare i locali, migliorare i servizi e/o la sicurezza, abbattere barriere architettoniche, aumentare il decoro cittadino e la pulizia nell’ambiente circostante.

## + AL SERVIZIO DEI CITTADINI

### **UN COMUNE +DIGITALE**

Vogliamo rendere Gallarate una vera e propria *smart city*, collaborando con le aziende del territorio per accelerare l’introduzione del 5G sul territorio comunale, e per **digitalizzare la maggior parte dei servizi, pubblici e privati.**

La città ha bisogno di **un nuovo sito internet istituzionale**, semplice, leggibile e dinamico. Una pagina in linea con i parametri del programma “ITALIA DIGITALE” che possa essere un convincente biglietto da visita per nuovi cittadini e nuove imprese dove potranno trovare facilmente e in maniera intuitiva tutte le informazioni e le procedure necessarie per conoscere e avvicinarsi al nostro territorio, anche in lingua inglese. Il nuovo sito internet servirà anche per:

- evidenziare le attrazioni, percorsi culturali e punti di ritrovo della città
- offrire uno spazio ai commercianti dove raggiungere facilmente il pubblico
- una pagina eventi dedicata a raccogliere tutte le iniziative culturali (pubbliche e private) della nostra città

Infine, ci adopereremo per **velocizzare l’ammodernamento della banda larga** di Gallarate, accelerando tutte le procedure comunali necessarie a favorire l’intervento di ammodernamento della rete, in primis facilitando la realizzazione di scavi e cantieri.

### **UN’APP COMUNALE +UTILE**

Un’applicazione comunale deve essere molto di più di uno strumento per diffondere notizie, consentendo di:

- accedere in diretta ai servizi comunali
- effettuare adempimenti burocratici e pagamenti



- segnalare i problemi della città (incluso l'asfalto, la pulizia, etc.)
- comprare i biglietti dei trasporti pubblici, controllando percorsi e orari
- indicare chiaramente come effettuare la raccolta differenziata dei rifiuti
- elencare i negozi che fanno economia circolare (recuperando ad esempio smartphone, televisori, computer o pezzi di essi), incentivando la stessa

### **ORARI COMUNALI +FLESSIBILI**

Vogliamo predisporre una **turnazione degli sportelli comunali meglio distribuita** (su prenotazione) anche in altri orari della giornata e al sabato, al fine di consentire ai cittadini di potersi organizzare più agevolmente per poter accedere ai servizi.

### **+RIQUALIFICAZIONE DEGLI EDIFICI COMUNALI**

Intendiamo **recuperare gli edifici in disuso del Comune dandoli in comodato d'uso gratuito a lungo termine (30/40 anni)** ad attività che dovessero farsi carico dei lavori di ristrutturazione, chiedendo in cambio di fornire servizi di informazione e sportelli comunali per i cittadini dei quartieri, specie riservando attenzione agli anziani.

### **+EUROPEI: SUBITO UN UFFICIO PER BANDI E FINANZIAMENTI EUROPEI**

I bandi europei, regionali, nazionali, o di realtà come Fondazione Cariplo costituiscono un'enorme opportunità di finanziamenti aggiuntivi per Gallarate. Per questo intendiamo **costituire fin da subito uno sportello comunale con personale competente e appositamente formato** per consentire a Gallarate di essere competitiva, finanziando maggiormente le scuole, nonché iniziative per l'ambiente e il sociale. **Lo sportello verrà messo a disposizione**, in base alle disponibilità del Comune, **delle imprese che ne facciano richiesta** per partecipare a bandi e richiedere finanziamenti.

## +ATTENTA ALLA SCUOLA E ALLO SPORT

Avere attenzione verso la scuola e lo sport per noi significa occuparsi del futuro della nostra città. È dalla scuola che passano i gallaratesi di domani. Per questo mettere la scuola al centro del nostro programma servirà a mettere le basi di un futuro prospero per i nostri figli, oltre che a prevenire il propagarsi di forme di disagio sociale pericolose per i giovani gallaratesi, sia nel loro quotidiano sia in occasioni straordinarie come la maxi-rissa in centro a Gallarate.

### **+SICUREZZA SCOLASTICA**

La sicurezza degli alunni sarà priorità della nostra Amministrazione in tutti gli ambiti.

Per questo motivo intendiamo introdurre i seguenti provvedimenti:

- **zone 30 km/h permanenti e piste ciclabili** davanti a tutti gli istituti scolastici cittadini
- **servizio scuolabus dedicato agli studenti** - incluso lo scuolabus-bicicletta già diffuso in Europa
- rafforzare il **servizio di pedibus** esistente

### **+SOSTENIBILITÀ NELLE AULE**

La sostenibilità per noi non è solo uno slogan, è qualcosa da praticare in ogni ambito dell'Amministrazione, in tutti gli edifici di gestione comunale e, soprattutto, a partire dalle nostre scuole:

- **giornate dell'ambiente:** intendiamo sensibilizzare i più giovani attraverso giornate cittadine (almeno una all'anno) in cui le scuole elementari, medie e superiori si dedichino ad attività di pulizia dei parchi e delle zone boschive, per insegnare il valore del mantenimento e del rispetto dell'ambiente;
- **servizio mensa:** valorizzazione e acquisto di prodotti locali e gestione responsabile degli alimenti, prevedendo la possibilità di menù personalizzati, come già sperimentato con successo in comuni limitrofi, organizzando campagne di sensibilizzazione, \*
- **educazione alimentare:** vorremmo ampliare l'offerta formativa con incontri di esperti in scienze dell'alimentazione, attraverso i quali sia gli insegnanti, sia gli alunni possano intraprendere un percorso di educazione alimentare;
- **ridistribuzione del cibo non servito** ai servizi mensa per bisognosi sul territorio
- **investimenti nell'efficientamento energetico** di tutti gli edifici scolastici; interventi sugli impianti meccanici e sull'illuminazione possono permettere anche di recuperare spazi attualmente inutilizzati

- **Educare le nuove generazioni alla sostenibilità ambientale** eliminando bottiglie di plastica, incentivando l'uso di borracce.

### **+SPORT PER GLI STUDENTI**

Oltre al tradizionale servizio di dopoScuola, vogliamo mettere a disposizione degli alunni **il servizio di "DopoSport"**, per favorire l'esercizio fisico e promuovere il valore educativo dello sport coinvolgendo le associazioni sportive del territorio. Questo consentirebbe ai bambini di essere accompagnati direttamente dalle società sportive presso gli impianti e svolgere i loro allenamenti. Si tratta di un servizio pensato per facilitare i genitori nei loro spostamenti, configurandosi come un'importante opportunità per gli iscritti al dopoScuola di unire il dovere dello studio alla passione per lo sport.

### **+SPORT PER TUTTI**

Riconosciamo allo sport un significato universale in quanto fattore di crescita per ogni persona, di interazione, di partecipazione alla vita sociale, di tolleranza, di accettazione delle differenze e di rispetto delle regole.

Vogliamo migliorare l'offerta per l'attività sportiva libera su spazio pubblico, assecondando le nuove abitudini legate all'attività motoria dei cittadini. Creazione di **"area calisthenics"** nelle zone verdi dei quartieri (parco Bassetti, Madonna in campagna, Cedrate), **percorsi attrezzati** (Boschina, Monte Diviso) e nei percorsi ciclopedonali.

Vogliamo organizzare eventi sportivi di ampio respiro, per coinvolgere cittadini e appassionati. In primis, organizzando **Mezza maratona**, 10km o 5km (a seconda della preparazione e dell'età) e investendo il ricavato delle sponsorizzazioni per sostenere progetti ad impatto sociale.

Al fine di rimettere in moto un settore colpito duramente dall'emergenza sanitaria, vogliamo dare la possibilità alle **associazioni e alle palestre, che promuovono la divulgazione dei valori dello sport, di essere pubblicizzate gratuitamente all'interno delle scuole e degli uffici pubblici** e di agevolare l'utilizzo delle strutture comunali (palazzetti, campi sportivi, spazi all'aperto).

### **+DIRITTO ALLO STUDIO**

Intendiamo promuovere iniziative volte all'accoglienza, all'inserimento e al sostegno del diritto allo studio degli studenti meritevoli e privi di mezzi. Per questo motivo, intendiamo **riorganizzare il sistema delle borse di studio, istituendo un settore dedicato al sostegno degli studenti con redditi familiari bassi e uno dedicato ai concorsi,**

scegliendo tematiche affini e utili al nostro territorio.

### **+ATTENZIONE ALLA DISABILITÀ**

L'Amministrazione e le nostre scuole dovranno porre la massima attenzione al tema della disabilità. La disabilità non va ricondotta solo a limitazioni di carattere fisico, ma anche a tutte le difficoltà di apprendimento che diversi studenti riscontrano, senza trovare adeguato supporto. Per questi motivi, intendiamo

- Aprire una ricognizione e un percorso di ascolto delle associazioni per **azzerare le barriere architettoniche nelle scuole**, e più in generale, in tutte le aree di passaggio della città, con particolare attenzione agli spazi pubblici.
- **consolidare e potenziare il servizio già garantito dal Comune per gli studenti con disabilità**. Dopo aver valutato l'opportunità di internalizzarlo in tutto o in parte, il Comune dovrà prevedere gare d'appalto che privilegino i concorrenti in grado di garantire servizi di qualità ed adeguati rapporti contrattuali con i dipendenti.
- **anticipare all'estate i bandi di selezione di educatori di sostegno**, al fine di evitare che gli alunni con disabilità siano privi di supporto;
- sostenere con risorse adeguate **educatori che affianchino i docenti per accompagnare i ragazzi che non hanno disabilità certificate ma che faticano nello studio**, aiutando gli studenti in difficoltà a colmare le lacune. Dall'altro, permettendo di seguire e valorizzare il potenziale degli studenti più brillanti.
- **pacchetto scuola**: organizzare meglio il supporto didattico degli educatori non costringendoli a incastrare delle ore fisse a settimana, bensì solo quando ritenuto necessario per il sostegno al percorso educativo dei ragazzi;
- **formazione dei genitori**: vogliamo progettare, assieme a un team di educatori, corsi di formazione dedicati ai genitori delle scuole materne, per apprendere capacità di base per supportare i figli nel percorso scolastico, così come poter comprendere se i figli hanno bisogno di assistenza da parte di figure educative specializzate.

### **+ASCOLTO**

Il comune stabilirà un **gruppo di consultazione permanente tra Assessore all'Istruzione, Dirigenti Scolastici e Presidenti dei Consigli d'Istituto** per i quattro Istituti comprensivi (Ponti, Dante, De Amicis, G. Cardano-P. Lega) al fine di garantire un sostegno costante agli studenti delle scuole gallaratesi, ossia al futuro della città.

## **UNA SCUOLA +INTERNAZIONALE**

Vogliamo che le nostre scuole diano ai giovani gallaratesi gli strumenti per essere cittadini del mondo e successivamente potersi affacciare con successo al mercato del lavoro. Per questo motivo, intendiamo:

- **sostenere gli istituti scolastici che favoriscono l'apprendimento delle lingue straniere**, a partire dal rafforzamento dell'inglese, e dall'apprendimento di lingue utili al mercato del lavoro come cinese, russo e tedesco. Questo progetto prevede un rafforzamento della didattica sviluppando il CLIL (Content and Language Integrated Learning = insegnamento di materie curriculari in lingua inglese), già in funzione presso una scuola primaria di Gallarate.
- **creare un team di mediatori culturali per le lingue straniere più diffuse sul territorio comunale a disposizione delle scuole primarie e secondarie di primo grado**. Le famiglie spesso non possono seguire i figli per problemi linguistici, la dispersione scolastica dipende per lo più dalla relazione tra scuola e famiglia. Gli studenti bilingue devono vivere la loro condizione come valore aggiunto e non come svantaggio.
- rafforzare i **corsi di L2 italiano soprattutto per le madri** neo arrivate o che non lavorano fuori casa.
- istituire **corsi sull'uso di strumenti digitali per i genitori** degli studenti delle scuole primarie e secondarie di primo grado.

## **+FORMAZIONE PER TUTTI I GALLARATESI**

Vogliamo favorire la creazione di **sinergie tra scuole e tra tutti i soggetti impegnati nella formazione**, per creare proposte formative per i giovani che siano complementari alla proposta didattica degli istituti scolastici, con l'obiettivo di trasmettere competenze da poter spendere nel mercato del lavoro o nel perfezionamento del percorso di studi.

## +COLTA E +CREATIVA

### UN MUSEO DIFFUSO A GALLARATE

Il MAGA, in virtù del suo ruolo centrale per Gallarate, non può limitarsi a essere un tradizionale museo, ma deve trasformarsi in un **polo culturale diffuso in tutta la città** con l'ambizione di essere funzionale e attrattivo per l'area metropolitana milanese. Se non saranno i gallaratesi ad andare al museo, dovrà essere il museo a raggiungerli, organizzando eventi ed esposizioni diffuse, anche permanenti, nelle strade cittadine. Questo consentirà al MAGA di diventare protagonista nella valorizzazione delle periferie e nella rigenerazione urbana del nostro Comune. Per questo vogliamo:

- **rendere il MAGA sostenibile per le casse comunali entro la fine del mandato attraverso un piano di sponsorizzazioni** di privati che avranno la possibilità di promuovere i loro marchi in alcune parti della città o attraverso opere concorsi internazionali per artisti che portino opere permanenti nei quartieri della città
- **Avviare una programmazione pluriennale delle risorse** del MAGA, mirata a raggiungere la sostenibilità finanziaria del Museo
- **Migliorare il marketing e creare un rapporto più stabile con la città** attraverso un programma chiaro di iniziative periodiche; aumentare il bacino utenti (passeggeri aeroporto, malpensa fiere, etc). Per questo proporremo l'assunzione di un "social media manager" per il museo
- **consolidare il lavoro con le scuole cittadine** attraverso visite e laboratori che includano in maniera più strutturata tutti i comuni dell'Area della Malpensa
- **valorizzare le opere d'arte già in possesso del MAGA attraverso percorsi espositivi a cadenza semestrale** che si rivolgano direttamente alla cittadinanza, con un approccio interattivo che coinvolga le persone non abituate al linguaggio dell'arte contemporanea
- **Organizzare concorsi artistici** che coinvolgano direttamente tutti i cittadini gallaratesi
- **Istituire un percorso dedicato al liberty, al Boito e alle opere artistiche gallaratesi** con segnaletica dedicata e guide a disposizione di cittadini e visitatori nel fine settimana, come punti geolocalizzati da descrizioni in realtà aumentata;
- digitalizzazione del catalogo interno della biblioteca del museo.

## **+SPAZI PER LO STUDIO E CO-WORKING**

Prendiamo atto del fatto che gli spazi studio della biblioteca cittadina sono stati spostati al museo MAGA. **L'attuale progetto va migliorato prevedendo spazi adeguati**, da individuare nella vecchia sede della biblioteca, negli spazi ancora disponibili al MAGA e presso la vecchia sede della Galleria d'Arte Moderna e futura ex-Questura. Questi spazi dovranno essere modulati per ospitare zone studio e co-working, **creando un ambiente aperto a studenti, lavoratori, start-up e liberi professionisti**, per creare una sinergia forte tra formazione e mondo del lavoro e per stimolare la collaborazione tra giovani e nuove imprese.

## **UNA BIBLIOTECA +INNOVATIVA**

La biblioteca, assieme al museo, polo culturale fondamentale di un Comune.

Purtroppo la biblioteca di Gallarate non è stata una priorità per le amministrazioni degli ultimi vent'anni. Per questo motivo, oltre al rinnovamento degli spazi, proponiamo di:

- **valorizzare l'accesso alla libreria online del comune** La Biblioteca comunale ha da tempo aderito al portale MLOL (MediaLibraryOnLine), la più grande rete italiana bibliotecaria. La piattaforma garantisce un servizio gratuito di prestito digitale non solo di e-book, ma anche di quotidiani e contenuti audiovisivi. Il catalogo contiene persino diversi testi accademici, difficilmente consultabili dagli studenti universitari (specie durante la pandemia). Al momento il servizio - nonostante l'immensa utilità - è per lo più sconosciuto. Per questa ragione **il Comune ha il compito di valorizzare il progetto MLOL incentivandone l'utilizzo partendo dalle scuole**. Il portale MLOL è un importante incentivo alla lettura: per questa ragione non deve essere in alcun modo sottovalutato.
- **introdurre un servizio di consegna e ritiro dei libri**: crediamo che il nuovo Polo Culturale non possa in alcun modo escludere i cittadini più fragili. Per questa ragione riteniamo doveroso inserire un servizio di consegna dei libri per chi è impossibilitato a lasciare il proprio domicilio. Diversamente da quanto avvenuto durante la pandemia, verranno consentite prenotazioni telefoniche: solo in questo modo i cittadini meno inclini all'utilizzo di smartphone e computer potranno accedere al patrimonio culturale cittadino.
- **realizzare iniziative culturali e di presentazione di libri**, in collaborazione con negozi, realtà associative e progetti culturali esistenti come DuemilaLibri e Filosofarti.

## **IL CONSERVATORIO +GALLARATESE**

Il "Puccini" sarà finalmente un conservatorio statale, unico conservatorio statale della provincia di Varese. Pensiamo che gli studenti del conservatorio debbano essere coinvolti in attività di promozione dell'amore per la musica, a partire dall'organizzazione di **una settimana cittadina della musica**, di manifestazioni musicali diffuse sul territorio comunale e dall'insegnamento volontario di nozioni musicali ai più piccoli.

Oltre al conservatorio, riteniamo che Gallarate debba impegnarsi per valorizzare e promuovere anche oltre i confini comunali le sue eccellenze musicali, come per esempio il **Coro Divertimento Vocale**.

## **+SPAZIO ALLE REALTÀ CULTURALI**

Pensiamo che le realtà culturali gallaratesi costituiscano una ricchezza duplice: offrono servizi che vanno a beneficio della cittadinanza e costituiscono un impegno importante per i volontari che le animano, creando reti sociali vitali per il benessere dei singoli e della collettività. **Riteniamo che il Comune debba essere un facilitatore dell'attività culturale cittadina**, occupandosi di

- **creare un'agenda eventi cittadina**, riportando sia su canali digitali che cartacei tutte le iniziative culturali, eventi, spettacoli, mostre, esibizioni, performance, promossi a Gallarate
- **coinvolgere le associazioni e le realtà culturali nella pianificazione strategica delle politiche culturali cittadine**
- **sostenere iniziative virtuose e autonome, come Filosofarti**, dando loro maggiori strumenti per realizzare iniziative e valorizzare la propria offerta culturale
- **mettere i teatri cittadini in rete per offrire un'offerta coordinata e focalizzata su diversi target di spettatori**, mettendo il loro lavoro a sistema con quello delle realtà culturali e associative del territorio
- **individuare spazi da mettere a disposizione delle associazioni** a titolo gratuito o comunque a costi contenuti, e promuovere l'utilizzo degli spazi cittadini - all'aperto o al coperto, compresi i teatri cittadini - per le manifestazioni promosse dalle associazioni.

## **+RESPONSABILITÀ PER I NUOVI CITTADINI**

Uno dei nostri obiettivi è quello di avvicinare i giovani alle istituzioni. Per questa ragione riteniamo importante organizzare annualmente **un evento con i cittadini neomaggiorenni**



**al fine di celebrare il loro ingresso nella vita democratica**, e approfondendo gli aspetti più importanti della Costituzione. Crediamo inoltre che la cerimonia debba estendersi a coloro che abbiano da poco ottenuto la cittadinanza, in segno di benvenuto all'interno della comunità gallaratese. Ci impegniamo quindi a riconoscere l'importanza che assume la partecipazione attiva nei processi democratici: passaggi di vita tanto importanti da non poter essere ignorati dalle istituzioni.

## +PULITA E +SICURA

### **UNA CITTÀ +DECOROSA**

Una delle priorità della nostra amministrazione sarà garantire l'ordine e il decoro urbano.

Questo può avvenire solo con interventi puntuali, con una costante attenzione alla pulizia, al controllo del territorio e facendo rispettare a tutti delle regole. Per noi, **le piazze e le strade di Gallarate devono diventare il Salotto dei Gallaratesi**, con panchine, fontanelle, arredi, giochi per bambini e decor all'aperto per bar e ristoranti. Per questo intendiamo introdurre le seguenti misure:

- **Il cantoniere di città:** Abbiamo intenzione di istituire la figura del "Cantoniere di città" collaborando con operai (uno per quartiere) con il compito di curare strade, aree verdi, pulizia caditoie e manutenzioni ordinarie,
- **Cestini per la differenziata e i mozziconi di sigaretta** in tutte le principali strade, piazze e parchi, rendendoli disponibili ogni 20 metri nelle vie più frequentate.
- **Rafforzamento della squadra di polizia locale:** aumentando il personale a disposizione, e dando indicazione di monitorare attentamente le aree più degradate.
- **Sanzioni ai proprietari di cani che non puliscono**, con riconoscimento del dna delle feci come già avvenuto con successo in altri comuni, tra cui Malnate.
- **Concorso del balcone fiorito:** vogliamo istituire un concorso per incentivare i gallaratesi, con particolare attenzione ai centri storici dei quartieri, a decorare i loro balconi e terrazzi, rendendo così Gallarate una città floreale e multicolore. Il concorso, aperto a tutti i cittadini, premierà i balconi più belli!

### **+SICUREZZA PER GALLARATE**

La sicurezza urbana per noi è il bene pubblico che afferisce al decoro ed alla vivibilità della città. Questa deve passare **da un rafforzamento dell'organico di polizia municipale**, al quale vengono demandate molteplici funzioni. Per questo motivo, vogliamo creare

**un'assessorato alla sicurezza, al decoro, all'ordine pubblico**, che abbia il compito di coordinare il lavoro della Polizia con il Questore di Varese, Commissariato di Gallarate, nonché con il comando Provinciale dei Carabinieri e la Compagnia di Gallarate. Noi ci proponiamo i seguenti obiettivi:

- pattugliamento costante delle aree urbane più degradate;
- controllo di aree ad uso pubblico e del centro storico;
- intervento immediato su tutte le forme di criminalità presenti sul territorio;
- rapporto con i cittadini e intervento nelle aree di segnalazione.
- promozione del concetto di legalità nelle scuole di ogni ordine grado, perché la sicurezza dipende anche dalla responsabilità e dalla consapevolezza dei cittadini

Per prevenire degrado e criminalità, inoltre, il Comune si impegnerà a riqualificare immediatamente tutte le aree di degrado, introducendo illuminazione pubblica, sistemi di videosorveglianza e perseguendo con determinazione i trasgressori.

## **UNA STAZIONE +BELLA È UNA STAZIONE +SICURA**

La stazione è il luogo dove oltre cinquemila pendolari gallaratesi iniziano e concludono la propria giornata, nonché la porta di ingresso della maggior parte dei nuovi visitatori di Gallarate. Purtroppo, in questi anni, la stazione è stata un luogo degradato, in assenza di un piano strategico per il suo rilancio, per questo proponiamo:

- **Un presidio di sicurezza permanente:** in collaborazione con la Polizia Locale, creeremo una figura dedicata al mantenimento della sicurezza della stazione, che includa iniziative a favore del decoro e di attenzione alle persone in difficoltà.
- **Riunioni periodiche con i commercianti** delle vie adiacenti alla stazione per coinvolgerli nel presidio del territorio, così come in iniziative di abbellimento della zona della stazione.
- **Parcheggio delle biciclette:** creazione di un parcheggio custodito per le biciclette dei pendolari, che includa anche una postazione di noleggio, una stazione per la riparazione delle biciclette e stalli adatti anche ai monopattini.
- **Parcheggi più semplici:** intendiamo prendere accordi con i proprietari di stabili privati nei dintorni della stazione per aprire più parcheggi dedicati ai pendolari che si recano in stazione.

## +VELOCE E -TRAFFICATA

Un gallaratese in media trascorre 26 giorni all'anno nel traffico. Noi vogliamo una mobilità che ridia più tempo ai gallaratesi, liberando la città dalla congestione delle ore di punta. Come? Riducendo il numero di auto in circolazione e rendendo il traffico più intelligente. Tutto questo, inoltre, non può non considerare l'importanza di ridurre i veicoli inquinanti per migliorare la qualità dell'aria che respiriamo.

### **UNA DELEGA DEDICATA ALLA MOBILITÀ**

All'interno della giunta, **un assessore specifico riceverà anche la delega alla mobilità, fino ad ora non prevista**, per realizzare nel più breve tempo possibile i seguenti provvedimenti:

- **creazione della figura di un *mobility manager***, per Gallarate e i comuni limitrofi, al fine di coordinare la gestione dei trasporti pubblici e privati
- **un database, in forma aggregata e anonima, sugli spostamenti urbani**, per poter investire le risorse per rendere più sicure e percorribili le aree più trafficate della città.
- **un piano per installare in tutta la città colonnine di ricarica per le auto elettriche**, che saranno utilizzate sempre di più anche dai gallaratesi.

### **-ATTESA NEL TRAFFICO CON I PARCHEGGI INTELLIGENTI**

Vogliamo avviare un **piano sperimentale di parcheggi intelligenti**, che consenta di visualizzare in tempo reale quali parcheggi sono disponibili in città o di prenotare un parcheggio con anticipo. Questo sistema può essere realizzato con un'applicazione per cellulare che consenta all'automobilista di raggiungere il parcheggio migliore nel più breve tempo possibile.

Contestualmente, vogliamo incentivare il parcheggio nei silos cittadini (partendo dal Seprio Park) al fine di ridurre la pressione sulle strade e rendere più agevole l'esperienza degli automobilisti.

### **UNA PIAZZA GARIBALDI +VIVIBILE!**

Proponiamo di **pedonalizzare interamente piazza Garibaldi** al fine di renderla più bella e vivibile. Il rinnovamento della piazza deve passare anche da una nuova destinazione d'uso per Palazzo Minoletti, edificio di proprietà comunale, che necessita urgentemente di essere riaperto e messo a disposizione dei gallaratesi.

Contestualmente, intendiamo **rigenerare la via posteriore a Palazzo Minoletti, oggi fortemente degradata**, creando uno spazio dedicato a dehor di bar all'aperto e cittadini, meglio presidiato dalle attività commerciali presenti.

## **UNA GALLARATE +CONNESSA CON LA CICLOPOLITANA**

Vogliamo realizzare **una rete di percorsi ciclabili, aree pedonali e zone 30, che consenta di collegare tutta i quartieri della città**, creando percorsi sicuri per chi decidesse di usare una bicicletta per spostarsi. Introduremo almeno 20km in più di zone ciclabili, che uniscano scuole, parchi, servizi pubblici e la stazione. Al fine di poter garantire un uso massivo dei velocipedi, è necessario garantire la presenza di parcheggi sicuri e diffusi, vere e proprie velostazioni, presso le aree di maggiore aggregazione delle città.

## **+SOSTEGNO A CHI VA IN BICI!**

Sul modello di Cesena di incentivi ai pendolari che adottano la bicicletta, intendiamo fornire incentivi a chi, scegliendo la bicicletta, non inquina l'aria e non rallenta il traffico altrui, realizzando le seguenti iniziative:

- **Buoni per pendolari e studenti che vanno in bici**, da utilizzare per pagare le riparazioni dei propri mezzi e per acquistare dotazioni di sicurezza (casco, giubbotto catarifrangente, etc.)
- **Collaborazione con associazioni** sul modello della "Ciclofficina Popolare di Gallarate" attraverso la creazione di corsi e laboratori sulla riparazione e manutenzione di biciclette
- **Biblioteca della bicicletta**: vista la difficoltà di trovare realtà che possano investire con profitto nel bike-sharing in città si potrebbe pensare a una campagna di generosità per i gallaratesi: una raccolta di bici inutilizzate e dimenticate nelle cantine e attraverso il loro recupero istituire la biblioteca della bicicletta. Si tratterebbe di un servizio di noleggio a prezzo popolare o in alcuni casi gratis (qui il senso di biblioteca) per i pendolari o per normali cittadini che si muovono saltuariamente.

## **+SOSTENIBILE**

### **+ALBERI**

Le piante all'interno del contesto urbano mitigano gli effetti dell'inquinamento per quanto riguarda acqua, aria, suolo, microclima, suoni e carbonio. L'investimento in questa attività non è da considerarsi in perdita, in quanto è stimato che per ogni euro investito il ritorno sia di circa tre volte. Per rendere l'idea della necessità di aumentare le superfici verdi nei nostri comuni, basti pensare che un albero può assorbire fino a 150 kg di CO2 equivalenti per anno, ciò significa che servono più di 7 alberi a persona solo per controbilanciare l'impronta alimentare. Per questo sarà nostra priorità:

- **piantare almeno 10mila nuovi alberi durante i prossimi due mandati.**

- lavorare migliorare le indicazioni e i sentieri nel parco del Ticino, che sono carenti, ma che sono stati riscoperti da molti gallaratesi durante il *lockdown*.
- installare centraline “Arianna” in scuole o edifici pubblici strategici (centraline della dimensione di un vaso di fiori che controllano la qualità dell’aria e trasmettono i dati in tempo reale ad una applicazione scaricabile da chiunque)

## **-AREE DISMESSE**

Il 73% del suolo cittadino è edificato, questo causa un innalzamento delle temperature rispetto ai comuni vicini e ci impone una riflessione sull’uso dello spazio cittadino. La città, inoltre, deve pianificare il futuro di oltre 250mila metri quadri di aree dismesse. Per questo motivo intendiamo **liberare nuovi spazi a Gallarate**:

- fornendo **incentivi per riqualificare aree dismesse**
- creando **concorsi di idee e bandi per trovare nuove destinazioni d’uso agli edifici abbandonati**
- consentire **l’edificazione in aree non costruite solo in cambio della riconversione a verde del doppio di aree già costruite**
- Aree prioritarie di intervento saranno: **ex Caserma Aeronautica, Palazzo Minoletti, area Borgomaneri e l’Ospedale di Gallarate**

## **+ECONOMIA CIRCOLARE**

L’economia circolare è un punto importante del nostro programma amministrativo. Se viene incentivata l’economia circolare, oltre a fare del bene all’ambiente, si possono sviluppare attività ad essa legate. Inoltre minori costi di smaltimento potrebbero portare a minori costi di smaltimento dei rifiuti e indirettamente meno tasse.

Si può incentivare l’economia circolare, tramite organizzazione delle seguenti attività:

- festival del riuso, dello scambio ecc, per quanto riguarda i beni durevoli;
- attività di recupero scarti alimentari e medicine in fase di scadenza, incentivando l’utilizzo di servizi gratuiti come *Too Good To Go*
- attività informative su come riciclare i dispositivi elettronici, effettuare opportunamente la raccolta differenziata e disincentivare plastica monouso attraverso la formazione e strumenti come sito e/o app comunale.

## **-PLASTICA**

Ci impegneremo, attraverso il Comune, a diffondere **linee guida che disincentivino l’utilizzo di plastica monouso** a partire da uffici comunali, scuole ed eventi autorizzati dal Comune. In quest’ottica, il Comune dovrebbe sostenere i commercianti che vogliono smettere di usare plastica monouso, per esempio creando **gruppi di acquisto tra più realtà per la fornitura di materiali sostenibili**.

Inoltre, intendiamo dare maggior garanzia sulla qualità dell'acqua del rubinetto e incentivarne il consumo, in sostituzione alle comuni bottiglie di plastica; specialmente per le famiglie con minore disponibilità economica comporterebbe un grande risparmio rispetto all'acqua in bottiglia. Si può anche informare sul funzionamento dei depuratori con filtro e osmosi inversa, che possono variare il contenuto di sali disciolti nell'acqua del rubinetto.

### **+VICINI AGLI ANIMALI**

Gli animali, specie quelli domestici, costituiscono una parte fondamentale di ogni città, di cui si deve tenere conto. Rispettare gli animali vuol dire essere attenti e rispettosi di tutte le forme di vita presenti sul pianeta. Per questo motivo, intendiamo:

- **garantire in ogni quartiere l'apertura di almeno un'area dedicata ai cani**
- introdurre **un registro comunale degli animali** al fine di riuscire a sostenere i padroni che dovessero smarrire i loro animali domestici, nonché per evitare qualsiasi forma di abbandono di animali
- **monitorare scrupolosamente le condizioni di trattamento degli animali** impiegati a Gallarate per motivi commerciali (circhi, allevamenti, etc.)

### **+EFFICIENTE**

In un quadro globale sempre più attento all'efficientamento energetico, che in gergo pratico si traduce in minori consumi e minori spese sulle bollette per i cittadini, è anche compito del Comune avviare iniziative in un ambito chiave per ridurre l'impatto sull'inquinamento globale, attraverso analisi, studi, progettazione, azioni per incrementare la consapevolezza nelle persone e favorire le iniziative di efficientamento laddove i cittadini restano esclusi.

### **UN PIANO DI AZIONE ENERGIA SOSTENIBILE E CLIMA (PAESC)**

Proponiamo di redigere un nuovo PAESC (Piano Azione per l'Energia Sostenibile e il Clima) con obiettivi ambiziosi che possono riguardare, tra le altre cose, il drastico calo delle emissioni inquinanti nette per tutte le attività comunali entro il 2030 e una riduzione complessiva delle emissioni a livello cittadino. Il precedente piano prevedeva anche di pubblicare un rapporto biennale sulle misure attuate in merito, iniziativa che non è mai avvenuta. Noi proponiamo di avviare anche il monitoraggio e l'analisi dei risultati ottenuti.

## **- CONSUMI E COSTI PER EDIFICI PUBBLICI COMUNALI**

Intendiamo valutare nel lungo periodo la possibilità di mettere a gara (tramite delibera di pubblico interesse) il servizio della gestione energetica degli impianti termici e frigoriferi degli edifici pubblici comunali, con l'obiettivo di ottenere ulteriori risparmi in termini di risorse economiche e di consumi energetici.

## **+ENERGIA PRODOTTA DA FONTI RINNOVABILI**

Proponiamo di aumentare il numero di pannelli solari e fotovoltaici su tutti gli edifici di proprietà comunale in modo da ridurre complessivamente le emissioni di gas serra. L'energia prodotta può essere autoconsumata, mentre quella in eccesso può essere distribuita direttamente nelle zone limitrofe o venduta (al GSE o sul mercato libero).

## **-CALDAIE A GASOLIO**

A Gallarate sono presenti oltre 100 caldaie a gasolio che necessitano di essere sostituite attraverso un allacciamento alla rete gas. Intendiamo per questo mettere in rete gli amministratori condominiali al fine di avviare economie di scala che consentano una realizzazione a minor costo del progetto di sostituzione delle attuali 100 caldaie a gasolio ad esempio con nuove caldaie a condensazione.

Siamo anche disponibili a valutare la realizzazione di un impianto di teleriscaldamento che possa portare acqua calda nell'area prossima a via Arconti e via Venegoni, zona che presenta diverse di queste caldaie obsolete di grosse dimensioni; questo permetterebbe una ulteriore riduzione delle emissioni inquinanti.

## **-BOLLETTE PER I GALLARATESI**

Considerando che minori consumi di energia si traducono anche in minori bollette, vogliamo **aprire uno sportello energia in Comune** con cui intraprendere almeno le seguenti azioni:

- dare consulenza e aiuto pratico sulle attività che riguardano gli incentivi statali all'efficientamento energetico (Ecobonus, cessione credito, scambio sul posto, conto energia termico, detrazioni fiscali, certificati bianchi);
- garantire pieno accesso al bonus elettrico-gas (dal 2021 "bonus sociale") che spetta a chi ha basso reddito;
- diffondere buone pratiche per ridurre i consumi, anche dandone migliore evidenza sul sito del Comune;
- promuovere le ESCo (**Energy Service Company**) anche tra i cittadini privati, negoziando tariffazioni agevolate per studi di fattibilità sulla sostituzione di impianti e/o progetti di efficientamento energetico;
- avviare in via sperimentale il monitoraggio del problema della povertà energetica di cui al punto successivo.

## **-POVERTÀ ENERGETICA**

Le famiglie più povere sono spesso quelle che devono pagare bollette più alte in proporzione ai propri redditi, perché vivono in edifici a bassa efficienza energetica. Si stima che il 14.1% degli italiani non sia in grado di mantenere le proprie case adeguatamente riscaldate (dati 2018; fonte: Osservatorio europeo sulla povertà energetica). La ricerca evidenzia che le conseguenze della deprivazione energetica sono negative in termini di salute e benessere.

Per questo motivo, intendiamo promuovere le seguenti iniziative:

1. **formazione di agenti immobiliari e di amministratori di condominio** come punto d'incontro tra settore credito e cittadini;
2. progetti di **efficientamento su tutta l'edilizia popolare**;
3. introduzione **livello energia come parametro per gli affitti regolati** nell'edilizia popolare e sociale;
4. **diffusione questionari** su utilizzo e spesa energia per aiutare i cittadini nell'efficientamento dei propri consumi;
5. **favorire la formazione di Gruppi di utenti interessati alla riqualificazione energetica**, mettendo il Comune a garanzia del mutuo, sul modello del [Comune di Padova](#).

## **CON UNA SANITÀ +MODERNA**

L'emergenza sanitaria della pandemia del Covid-19, nonché il futuro ospedale unico tra Gallarate e Busto Arsizio, richiedono una riflessione strategica sullo sviluppo della sanità nel nostro territorio. È opportuna, infatti, **una conversione di strutture e servizi che tenga conto delle nuove esigenze di salute legate all'evoluzione demografica**. Noi crediamo che una proposta equilibrata e rispondente alle effettive esigenze del territorio debba passare per i seguenti punti:

### **SERVE UNA REALTÀ DI ECCELLENZA**

capace di rispondere alle macro richieste che arrivano dall'area vasta (Asse del Sempione): una grande realtà polichirurgica e di chirurgia d'urgenza dove poter riunire le grandi eccellenze già presenti nelle due strutture e implementare l'attuale piccola realtà universitaria (Presenza dell'Università dell'Insubria).



## **PARZIALE CONSERVAZIONE DELLE ATTUALI STRUTTURE**

I padiglioni meglio mantenuti delle attuali strutture potranno essere ripensati per ospitare i servizi legati alle nuove esigenze di salute rendendoli flessibili per adattarsi alle situazioni in continua evoluzione (andamento demografico, emergenze sanitarie) e per ricoveri leggeri che non richiedono un alto grado di specializzazione dal punto di vista del personale e delle tecnologie.

## **MANTENERE IL PRESIDIO DI PRONTO SOCCORSO**

Dai dati in nostro possesso notiamo un grande afflusso giornaliero che sovraccaricano le attuali capacità ricettive dei due presidi di pronto soccorso. Riteniamo importante mantenere due presidi minori nei centri cittadini che possano far fronte alle emergenze meno gravi (piccoli infortuni, presidi di medici di base, sede operativa efficiente di guardia medica, sedi operative delle rispettive croci sanitarie con compito di smistamento emergenze ecc.) mentre si dovrà prevedere un pronto soccorso dedicato alle grandi emergenze e ai gravi infortuni che sia in grado di comunicare in modo tempestivo e diretto con la nuova unità polichirurgica (da valutare l'affiancamento della sede operativa della protezione civile per le grandi emergenze).

## **-IMPATTO AMBIENTALE**

Considerando la ridestinazione di parte delle attuali strutture si otterrà un intervento a livello ambientale meno impattante a seguito delle minori volumetrie in gioco e si ridurrebbe anche il tema legato alla gestione viabilistica e di accesso alle nuove strutture (da valutare tecnicamente l'eventuale riutilizzo del sedime non sfruttato dell'attuale ospedale di Busto anche se una struttura nuova ridimensionata troverebbe spazio anche nell'attuale previsione di piano senza particolari problematiche).

## **OSPEDALI +COLLEGATI**

Si ritiene di fondamentale importanza il collegamento veloce e sostenibile tra i due presidi storici e le nuove strutture, fondamentale è il superamento della dorsale del Sempione che può essere risolta ATTRAVERSO la creazione di una via dedicata ai soli mezzi di soccorso e al trasporto pubblico da ricavare lungo l'area dell'ex aeronautica e una parte di sedime ferroviario in disuso (ipotesi che dovrà trovare compimento nell'ambito delle previsioni di piano relative all'area dismessa).

## **RIDESTINARE LE AREE INUTILIZZATE**

Le aree dei vecchi padiglioni non riutilizzati dovranno prevedere una conversione che miri al miglioramento della qualità ambientale dei centri cittadini tramite nuovo verde e strutture per l'attività fisica e ricreativa, focalizzata su attività salutari e di benessere.

## +ADATTA ALLE FAMIGLIE

### **UNA GALLARATE CON +BAMBINI**

La sfida demografica ci impone una riflessione sul futuro di Gallarate. Noi vogliamo renderla a misura di bambino, mettendo al centro dei progetti cittadini le persone che vogliono costruire qui una famiglia. Per questo intendiamo:

- **sostenere gli asili nido pubblici e privati** per garantire copertura a tutte le famiglie facenti richiesta;
- **introdurre ed estendere un quoziente familiare** che tenga conto delle famiglie con figli;
- **istituire posteggi rosa per le neo-mamme** fino a 12 mesi dal parto del figlio;
- **deduzione totale delle aliquote comunali per le famiglie** con più di 2 figli e al di sotto di una specifica soglia di reddito
- **organizzare il sistema di asilo nido e scuole materne**, pubbliche e private, al fine di coprire il 100% della domanda, sia aumentando la capacità delle realtà esistenti, sia favorendo la nascita di nuove realtà
- creare assieme al MAGA un **percorso museale interattivo in città dedicato ai bambini**
- rendere i **parchi più sicuri e accessibili** ai bambini, creando un gruppo di ascolto di madri e bambini per renderli più inclusivi
- **supporto ai centri estivi** per consentire una fruibilità completa da parte delle famiglie che ne presentino necessità
- istituire la figura del **sindaco dei bambini**, a turnazione, raccogliendo costantemente i pareri dei bambini sul miglioramento della città

### **+COLLABORAZIONE TRA LE GENERAZIONI**

Vogliamo ridurre la “solitudine” degli anziani che allo stesso tempo possono dare insegnamenti ai giovani e aiutarli a crescere, con le seguenti iniziative:

- **adotta un nonno! Adotta un nipote!** Vorremmo istituire un sistema attraverso cui giovani e anziani si supportino a vicenda. Su base volontaria, giovani potrebbero dedicare del tempo stare con gli anziani che hanno bisogno di compagnia contro la solitudine, sia nelle RSA che in casa, o potrebbero aiutarli a fare la spesa o a soddisfare altri bisogni, collaborando con le realtà territoriali (come Auser). Gli

anziani potrebbero decidere di prendersi cura di giovani che abbiano bisogno di supporto economico, mettendo insieme anziani soli e giovani in cerca di un alloggio.

- **Attività di scambio intergenerazionale:** insieme alle associazioni del territorio, intendiamo istituire attività o momenti che favoriscano uno scambio tra generazioni: gli anziani possono per esempio dedicarsi alla cura di bambini in alcune ore del giorno e trasmettere ai giovani le proprie competenze (es. artigianali) in cambio di ascolto e/o apprendimento di competenze digitali (dagli smartphone alle videochiamate).

## **+SUPPORTO AGLI ANZIANI**

Preambolo con numeri che indicano il trend di “invecchiamento”

- **Supporto agli anziani:** potenziamento del servizio di assistenza domiciliare. Più in generale, si intende avviare un programma di miglioramento della qualità della vita dei cittadini più anziani, introducendo buone pratiche già realizzate in altre città italiane, collaborando con realtà che prevedano attività costanti e attenzione agli anziani lasciati soli.
- **Servizio informanziani:** figura assistente sociale allo sportello con potenziamento del lavoro di rete con le realtà del Terzo settore che si occupano di anziani, creando un “menù” di offerte e possibilità per loro
- **Invecchiamento attivo:** intendiamo collaborare il più possibile con le associazioni del territorio al fine di consolidare le attività che favoriscano un “invecchiamento attivo” degli anziani (aggregazione, ben-essere, cultura);
- **Residenze sanitarie assistenziali:** Gallarate è uno dei comuni con il maggior rapporto tra RSA e numero di abitanti. Il nostro impegno sarà dedicato a garantire la sicurezza sanitaria ed economica delle case di riposo cittadine.