(Prov. di Varese)
Prot. ..... Cat. ..... Classe .....
☐ Ragioneria ☐ Tributi
☐ Anagrafe / Stato Civile ☐ Segreteria
0 9 OTT. 2023
☐ Servizi Sociali ☐ Ufficio Tecnico
☐ Polizia Locale
☐ Copia per .....

Gruppo Consiliare Lega e Lista Civica per Ilaria Mai Sindaco

Presso il Consiglio Comunale di Buguggiate

Alla Giunta del Comune di Buguggiate

E, p.c.
Al Prefetto di Varese
Al Presidente della Provincia di Varese e Al Consiglio Provinciale

INTERPELLANZA n. 01/2023
prot. int. Gruppo Consiliare Lega e Lista Civica per Ilaria Mai Sindaco
ai senti art. 20 Regolamento Consiglio Comunale del 19/09/2022

Si propone alla Giunta del Comune di Buguggiate la seguente Interpellanza, con richiesta di risposta orale in occasione del prossimo Consiglio Comunale.

Oggetto: INTERPELLANZA n. 01/2023 "CONTRAVVENZIONI AL CODICE DELLA STRADA – AUTOVELOX SP1 – RIDUZIONE LIMITE DI VELOCITA'"

Premesso che

1. Nel mese di luglio 2022 è stato ridotto – in via sperimentale - il limite di velocità da 90 Km/h (in vigore da parecchi anni) a 70 Km/h sulla strada SP1 – tratto Buguggiate, limite poi diventato definitivo, nonostante non si sia registrato un reale beneficio in termini di riduzione del rumore/inquinamento;

2. Tale decisione risultava motivata dalla necessità di ridurre rumorosità / inquinamento derivanti dal traffico veicolare;

3. Gli interventi riguardanti la riduzione di rumore/inquinamento necessitano di uno studio sul contesto e sui criteri di propagazione, mentre in questo caso non si risulta alcuna evidenza e si procede "a tentativi";

4. Numerosi automobilisti hanno ricevuto diverse contravvenzioni notificate quasi tre mesi dopo il compimento della trasgressione, vedendosi pesantemente penalizzati in un periodo socio-economico non facile post-covid;

5. Facciamo un esempio concreto: data violazione 20/02/2023, notifica 12/05/2023, velocità 89,3 sanzione di **euro 178,12** se pagata entro 5 giorni oppure **247,32 se pagata entro 60 giorni + decurtazione n. 3 punti dalla patente di guida**;

Comune di Buguggiate Prot. n. 0015894 del 09-10-2023 arrivo Cat. 2 Cl. 3

Gruppo Consiliare Lega e Lista Civica per Ilaria Mai Sindaco

Presso il Consiglio Comunale di Buguggiate

Considerato che

a) La variazione del limite è stata introdotta senza darne adeguata evidenza agli utenti e senza essere supportata da criteri tecnico-scientifici;

b) La circostanza di ricevere la notifica in tempi così lunghi non ha dato modo ai trasgressori di adeguare la propria condotta, reiterandola nella convinzione che fosse ancora vigente il vecchio limite di 90 km/h;

c) Con l'entrata in vigore del nuovo articolo 198bis del Codice della strada, è stato posto finalmente rimedio ad una delle più vistose iniquità della normativa stradale: le multe seriali. L' Art. 198bis del Dlgs. 285/1992 dispone infatti che nel caso di accertamento di più violazioni senza contestazione immediata, l'infrazione oggetto della prima multa notificata assorbe tutte le multe accertate e non immediatamente contestate nei novanta giorni antecedenti alla medesima notifica e non ancora notificati;

d) Molti cittadini "rassegnati" non hanno fatto ricorso e hanno invece pagato o – impossibilitati per ragioni economiche – non hanno provveduto al pagamento, rischiando così effetti ben più gravi;

e) Il paradosso è che in nome di tutela ambientale / sicurezza si mettono pesantemente le mani nelle tasche dei cittadini, creando una situazione a dir poco vessatoria, come dimostrano le numerose lamentele;

f) In buona sostanza invece di risolvere il problema (rumore/inquinamento) si sono creati altri problemi ai cittadini….. **motivazioni giuste ma decisioni sbagliate** !!!

g) Il Ministero dei Trasporti ha emanato una direttiva: **Prot. n. 777 Roma, 27/04/2006 SULLA CORRETTA ED UNIFORME APPLICAZIONE DELLE NORME DEL CODICE DELLA STRADA** "2.2. Limiti di velocità sulle strade extraurbane La necessità di imporre una limitazione deve scaturire da **effettive e reali necessità**, altrimenti il divieto è vissuto dagli utenti della strada come una **inutile vessazione** e con il sospetto, non sempre infondato, che **la finalità dello stesso non sia di natura tecnica e per il miglioramento della sicurezza, quanto dettato da un sotteso desiderio di un ricavo economico per effetto del rilevamento di numerose infrazioni**. Limitazioni non supportate da effettiva

Comune di Buguggiate Prot. n. 0015894 del 09-10-2023 arrivo Cat. 2 Cl. 3

necessità sottraggono anche dignità e validità al divieto imposto, **riducono la fiducia degli utenti della strada nei confronti degli enti gestori della stessa**, visti come soggetti che sfuggono alle loro responsabilità scaricando sempre e comunque l'onere della sicurezza solo sull'utente, determinando così una **diseducativa perdita di credibilità su tutte le limitazioni imposte, con conseguente mancato rispetto del limite anche nei casi in cui esso è determinante ai fini della sicurezza**. Peraltro l'esperienza insegna che l'imposizione di limiti massimi di velocità più bassi del normale non sempre sono associati ad una maggiore sicurezza, anzi, sono sistematicamente disattesi, dando luogo alla diseducativa sottovalutazione della segnaletica prescrittiva e, spesso, alla irrogazione di sanzioni che non hanno reale fondamento. Numerosissime sono in proposito le **rimostranze di utenti che lamentano l'esistenza di troppi tratti di strada con limitazione di velocità ingiustificata, e un uso disinvolto di segnali di limite massimo di velocità non supportati da alcuna motivazione, con il risultato che il valore del limite massimo imposto diventa un mero riferimento rispetto alla entità della violazione che un utente si può permettere in funzione della sua disponibilità economica. I limiti di velocità che si possono imporre in corrispondenza di punti singolari delle strade, quali ad esempio: - tratti tortuosi; - zone industriali con uscite frequenti da stabilimenti; - tronchi suburbani interessati da intensa circolazione di biciclette e ciclomotori; - tratti con scadimento delle caratteristiche della sezione stradale per composizione e dimensioni; - limitazione delle distanze di visuale libera; - anomala configurazione dell'asse e della sagoma stradale; - punti stradali in genere che nascondano insidie non facilmente rilevabili a colpo d'occhio; ecc..., devono essere il risultato dell'armonizzazione di due esigenze, ambedue importanti: la SICUREZZA e la FLUIDITA' del traffico**. L'imposizione di limiti di velocità inferiori alla velocità di progetto minima stabilita nei capitoli 1 e 3 delle Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade, emanate con D.M. 5.11.2001, per la tipologia di strada cui la strada in esame è assimilabile**, deve essere considerata eccezionale e le relative cause determinanti devono essere rimosse nel più breve tempo possibile.**

h) Da ultimo riportiamo lo sfogo a titolo di esempio di un cittadino (articolo VN 19/05/2023): "**Ho preso in due mesi le multe che non ho preso in 52 anni di guida: sono a quota 5.**
Basita e amareggiata ho pagato (mi hanno insegnato che chi sbaglia paga...) e

Comune di Buguggiate Prot. n. 0015894 del 09-10-2023 arrivo Cat. 2 Cl. 3

continuo a pagare le multe che mi arrivano allo scadere del terzo mese dall'infrazione (sarà un caso?) e non nego che **ogni volta aumenta la rabbia contro un'amministrazione comunale che, sotto la parvenza della legalità spilla soldi (e tanti!) ad automobilisti sostanzialmente corretti con l'obiettivo, neanche tanto celato, di rimpinguare le casse comunali."**

si chiede alla Giunta

di esprimere i propri intendimenti in merito alle seguenti richieste, dandone motivazione

a) Il nuovo limite è stato introdotto ad esito di una concertazione tra Comune e Provincia sulla base di valutazioni tecnico-scientifiche elaborate da un esperto?

b) È stata data adeguata informativa ai cittadini? (informazione e trasparenza erano cavalli di battaglia della presente amministrazione)

c) Si ritiene adeguato il limite rispetto ad altre strade della medesima tipologia?

d) Quali riscontri si sono registrati circa rumore e inquinamento?

e) Si ritiene di mettere in campo iniziative per calmierare l'esborso derivante dalle contravvenzioni "a raffica" per coloro che hanno effettuato passaggi continuativi?

f) A quanto ammontano ad oggi le entrate derivanti dalle contravvenzioni elevate a mezzo autovelox?

g) Quale destinazione effettiva è prevista per i fondi incamerati ?

In fede

Buguggiate, 09-10-2023

Lega e Lista Civica per Ilaria Mai Sindaco – Consigliere Comunale Cristina Galimberti

Comune di Buguggiate Prot. n. 0015894 del 09-10-2023 arrivo Cat. 2 Cl. 3