

VareseNews

Sarà inaugurato il 2 aprile il sottopasso di Viale Italia

Pubblicato: Venerdì 30 Marzo 2001

Basta code al passaggio a livello in attesa del transito del Malpensa Express. Non stiamo parlando dell'interramento della tratta ferroviaria, che peraltro marcia nel rispetto dei tempi previsti, ma stiamo parlando di una delle opere accessorie al tunnel che finalmente vede la luce: il sottopasso di Viale Italia. Da Lunedì 2 Aprile sarà aperto – con percorsi viabilistici che per il momento saranno in via sperimentale – il sottopasso di Viale Italia, l'opera che dovrebbe razionalizzare la viabilità all'interno del quadrilatero cittadino costituito dalle vie Italia, Lombardia, Ticino e Grigne eliminando l'ostacolo costituito dall'intersezione fra l'attuale linea FNM e Viale Italia. Il sottopasso – che ha un'altezza massima per il transito dei veicoli di 3,40 metri – consentirà il collegamento fra i due tronchi di Viale Italia fino ad oggi comunicanti attraverso un cunicolo pedonale.

L'apertura del sottopasso rappresenta un momento di fondamentale importanza per la razionalizzazione della viabilità non solo cittadina ma di tutta la Valle Olona. Infatti, grazie alla nuova opera che rappresenta l'unica possibilità di superare la ferrovia senza attraversare i binari, sarà possibile sgravare la zona di Via Nizzolina dal traffico proveniente o diretto verso Marnate e i paesi della Valle Olona.

Accanto al sottopasso, a completamento dell'opera, è stato realizzato anche un raccordo stradale – ancora in fase di ultimazione ma già accessibile – parallelo alla ferrovia dalla parte opposta di Via dei Sassi. Si tratta di una strada che corre adiacente alla ferrovia e che rappresenta il naturale completamento del sottopasso di Viale Italia, riportando il traffico di Via Marnate su Viale Lombardia e viceversa.

Il raccordo, così come il sottopasso, sono parte delle opere complementari all'interramento delle Ferrovie Nord e sono stati fortemente voluti dall'Amministrazione Comunale castellanese al fine di alleviare i problemi viabilistici che gravano sulle zone congestionate dalla chiusura dei passaggi a livello.

Ovviamente per i primi giorni di percorribilità del sottopasso e della nuova strada, la Polizia Municipale garantirà una costante presenza al fine di agevolare gli automobilisti nei nuovi percorsi viabilistici che, sono stati definiti in via sperimentale e verranno confermati o modificati sulla base della verifica degli effettivi flussi di traffico e delle relative problematiche.

L'iter per addivenire alla realizzazione del sottopasso è stato particolarmente tortuoso in quanto ha coinvolto più enti: il Comune di Castellanza per la stesura del progetto, la Regione Lombardia per il finanziamento dell'opera e le Ferrovie Nord Milano per la gestione dell'appalto e la direzione lavori. Una ripartizione delle competenze dettata dalla situazione di emergenza che non ha sicuramente giocato a favore della chiarezza e dell'efficacia complessiva dell'azione.

Redazione VareseNews

redazione@varesenews.it