

VareseNews

Solo briciole per le strade di Malpensa. E Verderio scrive all'Anas

Pubblicato: Giovedì 1 Marzo 2001

"Lo Stato ha completamente abbandonato la Provincia di Varese". La dichiarazione è dell'assessore provinciale ai trasporti Modesto Verderio. Motivo del contendere, il *Piano triennale Anas* e i finanziamenti stanziati dall'*Accordo-Stato Regioni* per la viabilità di Malpensa. Per quanto riguarda quest'ultimo, su 5mila miliardi e 380 milioni destinati alle Province lombarde, a Varese e Provincia è stato concesso solo un trasferimento esiguo. Verranno così finanziati solo una parte del tratto Malpensa-Boffalora-Magenta in Provincia di Varese (la brettella di collegamento con la A4, pari a circa 2 km) e il collegamento viario tra S.Macario e la strada statale 336 (circa 3 chilometri).

"Ma quel che è più grave – fa notare Verderio – è che il *Piano Triennale degli Investimenti Anas 2000-2002*, con estensione 2005, non prevede riqualificazioni o investimenti per i tratti di viabilità di competenza Anas". Risultato: fino al 2005 molti interventi sulle strade minori del Varesotto non avranno fondi statali. Per questo motivo Verderio ha inviato una lettera all'amministratore dell'Anas Giuseppe D'Angiolino, in cui chiede all'ente di "adeguare il proprio Piano Triennale, prevedendo i finanziamenti adeguati alla realizzazione di tutte le opere viarie di competenza relative al Piano d'Area Malpensa".

La "svista" dell'*Accordo Stato-Regioni* e dell'*Anas* lascerebbe la nostra provincia alle prese con notevoli problemi di gestione del traffico. Circa un mese fa, l'Assessorato ai trasporti aveva presentato uno studio sul congestionamento della viabilità nel Varesotto, in cui risulta una media di 45mila veicoli al giorno, con punte anche di 65mila in alcune tratte. Lo studio dimostrerebbe che "molte arterie sono ormai al collasso". I progetti rimasti fuori dai finanziamenti riguardano tutta la provincia, anche se spiccano tra questi i collegamenti della zona Malpensa. Alcuni di questi progetti erano stati inseriti tra quelli prioritari del Piano d'area, ma ancora attendono la realizzazione. Sulla vicenda si è mobilitato anche il senatore di Forza Italia Antonio Tomassini. Il parlamentare varesino, eletto nel collegio di Busto Arsizio, ha promosso un'interpellanza al Ministro dei Lavori Pubblici in cui chiede se si intenda provvedere "a far adeguare il Piano triennale dell'Anas 2000-2002, prevedendo i finanziamenti alle opere viarie relative al Piano d'area Malpensa".

Redazione VareseNews

redazione@varesenews.it