

VareseNews

Lugano-Varese in mezz'ora: un sogno che si avvererà su rotaia

Pubblicato: Lunedì 9 Aprile 2001

Trasporto pubblico quando possibile, l'auto solo quando è necessaria: questa è la filosofia che anima il Piano dei trasporti del Mendrisiotto e Basso Ceresio che a fine giugno sarà consegnato al Consiglio di Stato Svizzero.

A confortare la strategia che punta sui trasporti pubblici c'è anche un'inchiesta svolta nel giugno del '99 dall'Università della Svizzera italiana e dove è emerso che il 65% dei residenti nel Mendrisiotto è convinto che l'inquinamento dell'aria provocato dalla circolazione dei mezzi a motore sia nocivo alla salute. E che due abitanti su tre del distretto sarebbero disposti ad utilizzare i mezzi collettivi di trasporto «se costassero meno e funzionassero come la mia auto».

La CRT ha quindi messo a punto un sistema integrato del trasporto pubblico che punta sul completamento dei tracciati ferroviari regionali con la rete celere (chiamata S-Bahn Ticino), basata sulla nuova linea Mendrisio-Varese e la stazione comune Como-Chiasso.

Ciò significherebbe, in soldoni, 31 minuti per percorrere la Lugano-Mendrisio-Varese, introducendo le fermate di Bissone, Stabio e Gaggiolo. Oppure, 29 minuti per effettuare il percorso Como-Varese, via Chiasso-Mendrisio, oppure infine andare da Lugano a Como, via Mendrisio-Chiasso, in 24 minuti. Con un treno ogni mezz'ora, nel percorso Chiasso-Lugano, già a partire dal 2002, e su tutta la rete a sud della città sul Ceresio a partire dal 2007, un volta ultimata la Mendrisio-Varese.

Redazione VareseNews
redazione@varesenews.it