

Discusso il progetto di interrimento delle FNM

Pubblicato: Martedì 12 Giugno 2001

Nella serata di ieri, Lunedì 11 Giugno, il Consiglio Comunale di Castellanza ha discusso il progetto definitivo di interrimento della tratta ferroviaria FNM e la delega al Sindaco per la partecipazione alla Conferenza dei Servizi in programma il prossimo Giovedì 21 Giugno a Roma.

Come è noto, la Conferenza dei Servizi, dovrà approvare il progetto definitivo di interrimento che prevede lo spostamento della stazione di Castellanza al confine tra Castellanza e Busto Arsizio

Il progetto che dovrà essere approvato in Conferenza dei Servizi è stato concordato a seguito di un mandato espresso unitariamente dal Consiglio Comunale di Castellanza nel Giugno 2000. E le intese raggiunte rispecchiano quanto deciso dall'assise municipale castellanese.

Ciononostante, alcune opposizioni castellanesi hanno deciso di differenziarsi. Nel Consiglio Comunale di ieri, infatti, Forza Italia e Vivere Castellanza hanno votato contro il provvedimento. La Lega e i Popolari si sono astenuti. Alleanza Nazionale ha, invece, votato insieme alla maggioranza e dunque la delibera è stata approvata con 13 voti favorevoli, 3 contrari e 4 astenuti.

Sulle ragioni che hanno portato alcuni Consiglieri a contrastare il provvedimento, il Sindaco, dott. Livio Frigoli, ha rilasciato la seguente dichiarazione:

"Non commento la posizione di Tellarini che considero contraddittoria e inattuabile per Castellanza. Lo hanno capito anche i consiglieri dell'opposizione che, non a caso, non hanno in alcun modo difeso la sua proposta.

– la prima è di ordine tecnico. La revisione del progetto con l'individuazione di un piano per la nuova stazione comporterebbe una modifica di tutte le quote progettuali con una conseguente perdita di tempo prezioso.

– la seconda è di ordine procedurale. Il progetto esecutivo (che dovrà essere realizzato se la Conferenza dei Servizi si concluderà favorevolmente) non può in alcun modo differenziarsi dal progetto definitivo e deve semplicemente trasferire a livello operativo le previsioni progettuali contenute nel definitivo.

Per queste ragioni sarà difficilmente possibile tenere conto della richiesta del Consigliere Lan

Mi preme, invece, avanzare alcune precisazioni sulle considerazioni di Forza Italia. Il Consigliere Langè mi ha invitato a chiedere che il progetto finale integri quello in discussione con la previsione di una nuova stazione in zona di Castegnate.

Questa richiesta, che non mi vede contrario nel merito, è però assolutamente impraticabile per due ragioni:

Redazione VareseNews

redazione@varesenews.it