

## Malpensa, sfiorata collisione tra due aerei

**Pubblicato:** Lunedì 13 Agosto 2001

Se non fosse stato per la prontezza e per la bravura di un pilota oggi Malpensa dovrebbe fare i conti con una sciagura aerea. Non è andata così, per fortuna, ma quello che è accaduto alle 19.20 sulla pista del terminal 2 è già di per sé inquietante. Un Boeing 777 dell'AirEurope diretto alle Maldive, con 202 passeggeri e 13 membri dell'equipaggio, è stato costretto a una brusca frenata mentre era in fase di accelerazione per il decollo. Davanti agli occhi increduli del pilota, il comandante Vittorio Bolla, si è improvvisamente parato davanti un apparecchio della Egyptair che gli ha letteralmente tagliato la strada, costringendolo ad azionare una procedura di frenata brusca, detta di "abort".

La manovra è riuscita perfettamente e i passeggeri sono stati subito informati di quanto accaduto. Non c'è stata nessuna conseguenza per le 215 persone a bordo, ma la direzione aeroportuale ha immediatamente annunciato che l'agenzia nazionale per la sicurezza in volo aprirà un'inchiesta per capire come mai il velivolo della compagnia egiziana si sia improvvisamente posizionato di fronte al Boeing che in quel momento era lanciato a oltre 200 km orari.

Il volo AirEurope, diretto alle Maldive, doveva iniziare le procedure di decollo alle 18.55, ma il via dalla torre di controllo era stato comunicato solo alle 19.15.

Il comandante dell'aereo ha però ridimensionato la gravità dell'accaduto. C'è stato di certo un errore grave che ha portato il pilota egiziano a posizionarsi subito sulla pista di decollo anziché in quella di attesa. Com'è potuto succedere? La prima ipotesi che viene fatta, rimandata dalle agenzie di stampa, è quella di un errore del pilota. Di più: il comandante dell'aereo egiziano, diretto a Luxor, avrebbe ammesso, subito dopo il mancato impatto, comunicando con la torre di controllo, di non aver capito le indicazioni.

Il pilota del Boeing italiano, come accennato, ha tuttavia ribadito che se l'aereo fosse decollato sarebbe probabilmente passato sopra quello che per così dire ha tagliato la strada.

Il Boeing 777 AirEurope è rimasto parcheggiato sulla pista, e sarà sottoposto a una serie di controlli cautelativi imposti dalle norme del registro aeronautico, dopo una procedura di forte impatto come quelle eseguita poco dopo le 19. I passeggeri sono scesi dal velivolo, hanno cenato in aeroporto e sono ripartiti alle 22.

Redazione VareseNews  
redazione@varesenews.it