

VareseNews

Primo treno merci delle Ferrovie Nord

Pubblicato: Lunedì 24 Settembre 2001

Parte oggi alle 19:42 il primo treno merci delle Ferrovie Nord Milano. Il treno percorrerà la rete dell'ormai ex monopolista FS. I mezzi e il personale di FNME condurranno il carico di contenitori da Melzo a Domodossola. La Destinazione finale è il porto di Zebbruge in Belgio. Il percorso oltreconfine, che tocca Basilea (Svizzera) e Aquisgrana (Germania), sarà effettuato dalle imprese ferroviarie dei Paesi attraversati con le quali FNME ha stipulato appositi contratti.

La prima fase di questa operazione di treni commerciali prevede tre coppie di treni alla settimana, ma sono in previsioni intensificazioni nei prossimi mesi, sia sulla relazione Melzo-Domodossola sia sulla direttrice Novara-Domodossola. Le Ferrovie Nord Milano sono le prima ad aver ottenuto lo scorso 25 luglio il certificato di sicurezza che consente di far circolare i propri treni sulla rete ferroviaria nazionale gestita da Rfi del gruppo FS.

Il personale che guiderà i treni che percorreranno i tragitti previsti, ha effettuato l'addestramento sui treni prova fatti circolare sulla linea Brescia-Iseo-Edolo. La società che organizzerà il traffico di container e casse mobili da e per i terminali dell'Italia nord occidentale e il nord Europa, si chiama provvisoriamente NewCo. La società è stata costituita dalle Ferrovie Nord con la Società Genovese Finanziaria (SGF) e Argo Finanziaria (Gruppo Gavio).

La NewCO prevede nei prossimi giorni tre anni, grazie alla crescente domanda di traffico intermodale, di produrre 1,5 milioni di treni-Km corrispondenti a 1,2 miliardi di tonnellate km per una cifra di affari pari a circa 90 miliardi di lire. Tra gli obiettivi della società c'è anche quello di aprire la compagine azionaria ad altri operatori del settore che possano contribuire allo sviluppo di business.

[Redazione VareseNews](#)

redazione@varesenews.it