

VareseNews

Sicurezza, nuovi vigilantes per i voli a rischio?

Pubblicato: Venerdì 14 Settembre 2001

Chi gestisce la sicurezza negli aeroporti? Forze dell'ordine e vigilanze private. L'utilizzo di queste ultime è un fatto consolidato negli Stati Uniti d'America. Il politologo Edward Luttwak ha segnalato nel metodo di reclutamento di queste guardie un punto debole del sistema dei controlli di oltreoceano, basandosi su un dato: ci sono guardie mal pagate e spesso provenienti da paesi islamici.

In Italia la situazione è differente. Un decreto legge del 1999 ha autorizzato l'affiancamento di guardie private negli aeroporti accanto alle forze dell'ordine; la legge stabilisce una divisione di competenze e chiarisce le modalità di attuazione. Tutte le compagnie americane di Malpensa hanno una vigilanza privata. Si tratta di controlli al "gate" di partenza, per verificare la coincidenza tra il viaggiatore e il passaporto, il controllo dei sigilli dei bagagli, la verifica del bagaglio a mano. Le stesse procedure valgono per i voli israeliani e per alcuni di compagnie mediorientali. Per quanto riguarda il bagaglio, alcuni voli, segnalati come a rischio, utilizzano un nastro trasportatore riservato.

Fino ad oggi tutte queste procedure sono state utilizzate e pagate dalle compagnie dei paesi a rischio. Alitalia si appoggia per i servizi di handling e per il filtro ai transiti alla Sea. Ora potrebbe essere costretta a controlli aggiuntivi. "Si tratta di una delle nuove misure d'emergenza decise in questi giorni" spiega il direttore dell'aeroporto Francesco Federico. "Stiamo aspettando che la FAA ci dia delle istruzioni precise, per ora le informazioni arrivano con il contagocce" spiegano dall'ufficio stampa della compagnia di bandiera. Qualcosa, di certo, cambierà, anche se non è chiaro cosa.

La direzione intrapresa è quella di un aumento di attenzione su ogni passaggio del transito aeroportuale. I vigilantes sono tutti appartenenti a società del settore (alcune lavorano in esclusiva) a cui vanno aggiunti anche i dipendenti della Sea che svolgono controlli sui passeggeri ai transiti. A Malpensa esistono poi un presidio dei carabinieri, dipendente dal comando compagnia di Gallarate, la Polaria, la Guardia di Finanza con unità cinofile e antiterrorismo.

[Redazione VareseNews](#)

redazione@varesenews.it