

Spetta ai sindaci far circolare solo “auto pulite” con il bollino blu

Pubblicato: Venerdì 21 Settembre 2001

La Regione Lombardia ha definito le regole della Campagna per il controllo sui gas di scarico, ha affidato alla Provincia di Varese l'organizzazione della Campagna Bollino Blu 2002, ha sollecitato i sindaci a emettere l'ordinanza entro il 1 dicembre 2001

Per Roberto Mantiero, presidente degli autoriparatori CNA, forse questa è finalmente "la volta buona" per far partire nei tempi giusti la campagna di controllo dei gas di scarico prodotto dalle automobili. A luglio infatti la giunta regionale ha deliberato che a partire dal primo gennaio 2002 potranno circolare sul territorio lombardo solo quelle vetture che hanno effettuato il controllo dei gas di scarico e saranno quindi in grado di esibire il "bollino blu". Il presidente AIRA-CNA, non nasconde la sua soddisfazione per il piccolo aumento del bollino blu. Costerà infatti 18.000 lire (pari a 9,30 euro) invece delle 15.000 dello scorso anno.

«La Giunta Regionale ha recepito la nostra richiesta – afferma Mantiero – considerando, come suggerito da AIRA-CNA, l'aumento dei costi di gestione sostenuti dalle Imprese di Autoriparazione che effettuano questo servizio».

«L'impegno più importante di CNA resta tuttavia rivolto ai primi cittadini di tutti i Comuni della nostra Provincia. Tutti gli Enti locali sono stati sollecitati dalla Regione ad emanare e pubblicizzare, entro il 1 dicembre prossimo, le ordinanze di limitazione della circolazione ai soli veicoli in regola con il Bollino Blu. La campagna "auto pulita" rischia ancora una volta di venire notevolmente sminuita dalla mancanza di ordinanze da parte dei Comuni che prevedano sanzioni per chi non espone il contrassegno dell'avvenuto controllo».

«Nel 2002 non avrà più senso effettuare saltuari blocchi del traffico destinati ai veicoli non catalizzati. Eventuali interventi per la limitazione del traffico possono essere effettuati nel corso di tutto l'anno controllando chi è in regola con il Bollino Blu oltre che naturalmente con la revisione dell'auto e della moto. Non c'è garanzia che le auto catalizzate non inquinino. Le auto che non inquinano sono solo quelle che hanno superato regolarmente la revisione o il controllo dei gas ottenendo il Bollino Blu. Con i controlli delle forze di polizia inoltre, si renderebbe giustizia agli automobilisti più sensibili alla problematica dell'inquinamento atmosferico»>>.

La C.N.A., ancora una volta, viene incontro alle esigenze dei suoi operatori, ma anche del pubblico, attraverso un'azione di sensibilizzazione sia nei confronti delle Istituzioni, ma anche degli stessi proprietari degli autoveicoli e motoveicoli interessati a sottoporre i mezzi ai controlli di legge <<**Per favorire gli automobilisti e motociclisti a breve distribuiremo, presso tutte le Imprese di autopriparazione associate, un piccolo vademecum in cui sono spiegate tutte le scadenze previste dalla legge che riguardano autoveicoli e motoveicoli**>>.

Redazione VareseNews

redazione@varesenews.it

