

VareseNews

“A Malpensa segnaletica in pista carente”

Pubblicato: Mercoledì 10 Ottobre 2001

Dopo l'incidente di Linate é più che mai sotto i riflettori la sicurezza aeroportuale. Un impatto tra due aerei sulla pista, come si ricorderà, fu sfiorato anche il 13 agosto all'aeroporto di Malpensa, quando un boeing 777 di Aireurope fu costretto a interrompere il decollo per la manovra errata di un pilota Egiptair, che si era posizionato di fronte, tagliandogli la strada.

Su quell'episodio sono state aperte tre diverse inchieste: una interna dell'Enav, una della magistratura e una da parte dell'agenzia nazionale per la sicurezza del volo.

I risultati di questa ultima indagine non sono ancora stati resi noti, anche se il comandante Adalberto Pellegrino, portavoce dell'autorità, spiega che un primo atto pubblico é stato già consegnato agli enti e alla società di gestione.

"Nel corso dell'inchiesta – racconta Pellegrino – il nostro investigatore ravvisò una carenza di segnaletica sulla pista di Malpensa. Per questo abbiamo già diramato un messaggio di allerta su questa problematica".

E' probabile che la carenza di segnaletica entri nel rapporto finale dell'agenzia nazionale per la sicurezza del volo come concausa dell'errata manovra del velivolo Egyptair, insieme all'errore del pilota che aveva confuso le indicazioni provenienti dalla torre di controllo.

Redazione VareseNews

redazione@varesenews.it