

VareseNews

Collisione sfiorata a Malpensa. Aperta un'inchiesta

Pubblicato: Venerdì 26 Ottobre 2001

Un'altra strage sfiorata sulle piste di un aeroporto. E' accaduto sabato 20 ottobre ma la notizia è stata diffusa soltanto ora.

Il pilota di un Fokker 70 dell'Austrian Airlines incomincia a rullare convinto di essere sulla pista di decollo, ma non è così. Sulla stessa pista c'è un aereo dell'Alitalia pronto a rullare nel senso opposto. Il pilota dell'aereo dell'Alitalia, un MD80, vede distintamente il Fokker, la torre di controllo no. Non sa che cosa stia accadendo e lo si evince dalla conversazione registrata con il pilota dell'Alitalia.

Il radar di terra non funziona e la torre di controllo si fida di quanto gli comunica il Fokker che non si trova nella posizione in cui è convinto di essere. Una situazione praticamente identica a quella che ha provocato il disastroso incidente di Linate. Questa volta però la prontezza del pilota dell'Alitalia ha evitato il peggio. Per un soffio. Il tutto è avvenuto intorno alle 20. Ancora una volta la colpa è della mancanza di un radar di terra. C'è da chiedersi, a questo punto, quanti altri episodi di questo genere si sono verificati, dei quali non si è mai saputo nulla. Sulla mancata collisione è stato aperto un dossier dall'Ansv, l'agenzia nazionale che si occupa della sicurezza del volo.

[Redazione VareseNews](#)

redazione@varesenews.it