

VareseNews

“Il nostro territorio non vuole essere Malpensocentrico”

Pubblicato: Domenica 14 Ottobre 2001

riceviamo e pubblichiamo

E così, tirato per la giacchetta dal Governatore Formigoni, il povero Amministratore Delegato Vincenzo Mengozzi della compagnia di banderuola Alitalia ha dovuto raccontarci che avevamo capito male (tutti ovviamente) e che l'hub di Malpensa è il principale caposaldo della "ferma" politica dei trasporti di Alitalia, appunto.

Peccato che alla riunione non fosse presente il Ministro o almeno il Ministero dei Trasporti, dimostrando ancora una volta come, in Italia questo settore, come molti altri, sono stati totalmente abbandonati all'iniziativa del capitale a seguito dell'abdicazione silenziosa della politica.

Ora, come riuscire a convincere Alitalia a smentire le proprie affermazioni di pochi giorni prima?

Molto semplice, basta siglare un documento in cui tra le altre cose si promette di ridiscutere il decreto Bersani bis e quindi fare in modo che Linate non rubi voli a Malpensa.

Peccato che a pagare ancora una volta sarà il territorio, con un ulteriore aumento di traffico su un aeroporto che oramai non ce la fa più, ed inoltre (a meno che si voglia smentire anche questo) è ancora meno sicuro di Linate (e di questi tempi non tranquillizza).

Lo avevamo scritto nel nostro comunicato di una settimana fa.

L'unica condizione per riportare Alitalia sui suoi passi era : lo sviluppo incontrollato, senza regole e senza limiti dell'aeroporto di Malpensa .

Quel documento, caro Presidente, il territorio non lo ha mai sottoscritto né lo può condividere.

E' evidente che di fronte alla miopia della politica ed alla incapacità della compagnia di banderuola Alitalia, non ci resta che la protesta, forte, estesa, continua.

Perché il Parco del Ticino è oramai al collasso, perché i nostri centri abitati sono al limite della delocalizzazione (deportazione), perché studi dell'ASL dimostrano forti percentuali di malattie somatiche, legate al rumore (mancando studi chiari sull'inquinamento atmosferico), perché il nostro territorio non può e non vuole essere Malpensocentrico.

Intanto, 118 morti, stanno a dimostrare come viene ben gestito il sistema aeroportuale lombardo, per buona pace di tutti.

Jerago con Orago, li 14 Ottobre 2001

Per il coordinamento dei Sindaci:

Giarola GianLuca

Redazione VareseNews
redazione@varesenews.it