

## VareseNews

### Le merci viaggeranno sulla Bellinzona-Luino

**Pubblicato:** Mercoledì 24 Ottobre 2001

L'annuncio lo ha dato il consigliere federale svizzero Moritz Leuenberger, dopo l'incontro avuto con il ministro Pietro Lunardi: la linea ferroviaria Bellinzona – Luino – Novara sarà potenziata per deviare parte del traffico merci in transito sul territorio della Confederazione. Un interesse reciproco, quello di Italia e Svizzera, manifestato già nell'incontro avvenuto nel febbraio scorso a Milano con l'ex ministro Pierluigi Bersani. Le date, previste dal progetto, parlano di una realizzazione per il 2010. Entro quella data il piano dovrebbe permettere il transito di buona parte delle merci sulla linea Bellinzona-Luino, per poi raggiungere le destinazioni della Penisola, in particolare Genova, baipassando Milano, che non sarebbe coinvolta per niente. Per i passeggeri è invece previsto uno sbocco più a sud sulla linea Lugano-Como-Milano.

Tale soluzione, che privilegia uno sbocco a sud di merci e passeggeri, dovrà essere poi armonizzata con gli attuali progetti ferroviari del Canton Ticino, come ad esempio la prevista galleria base del Ceneri (inizio lavori 2006) che dovrebbe entrare in funzione con quella del Gottardo entro il 2013. Per quelle date Lunardi ha affermato che anche per la parte italiana tutto sarà pronto, nonostante i ritardi accumulati nei lavori della rete ferroviaria italiana a ridosso del confine svizzero.

Una scommessa importante per l'Italia, visto che attualmente il traffico merci predilige la gomma alla rotaia.

Redazione VareseNews  
redazione@varesenews.it