

VareseNews

«A Malpensa rischio incidenti»

Pubblicato: Lunedì 14 Gennaio 2002

L'agenzia nazionale per la sicurezza al volo ha reso noti i risultati dell'indagine sulla mancata collisione del 13 agosto a Malpensa. L'aeroporto ne risulta bocciato sul versante della sicurezza. Nel rapporto si parla di procedure che prevedono frequenti e improvvisi cambi di pista, segnaletica carente e, soprattutto, la mancanza di un'adeguata copertura radar a terra degli aerei, la stessa che avrebbe potuto impedire, con la propria presenza, la collisione di due aerei a Linate.

Scriva l'Ansv nel suo rapporto: "Nello scalo di Milano Malpensa un Boeing 737 dell'Egyptair in uscita dal parcheggio anziché dirigersi verso il punto indicatogli dal controllore del traffico in servizio, imboccava un raccordo che lo portava direttamente sulla pista attiva mentre un Boeing 777 dell'Air Europe aveva già iniziato la corsa di decollo dalla direzione opposta. Il comandante dell'Air Europe grazie anche alle buone condizioni di visibilità del momento, si rendeva però conto della situazione e riusciva a interrompere il decollo del suo aeroplano scongiurando così la possibile collisione. Un errore di manovra compiuto dall'aereo egiziano, peraltro subito riconosciuto dal comandante".

Errore umano ma anche una insoddisfacente segnaletica sulle piste. Per questo il 3 settembre in scorso, mentre l'inchiesta era in svolgimento, l'Ansv aveva inviato un messaggio d'allerta allo scalo di Malpensa.

[Leggi l'intervista :](#)

Malpensa – Parla il comandante Pellegrino, dell'Agenzia nazionale per la sicurezza del volo. "La Ue espresse già nel 2000 critiche pesanti". In preparazione un dossier sul sovraffollamento nelle piste italiane

Sicurezza a Malpensa: "Vogliamo vederci chiaro"

Redazione VareseNews

redazione@varesenews.it