

VareseNews

Ma il sottopasso risolverà i problemi di Vergiate?

Pubblicato: Giovedì 7 Febbraio 2002

Il sottopasso di Crugnola, per il quale sono stati stanziati nei mesi scorsi circa dodici miliardi risolverà il problema del traffico di Vergiate o piuttosto sarà solo una porta di entrata più accogliente? Il problema se lo sono posti amministratori e consiglieri ieri sera in consiglio comunale. Per fare un centro e una piazza occorre liberarlo dal traffico intenso. Non basta sistemare Piazza Matteotti come previsto nel piano delle opere approvato ieri sera, e questo agli amministratori appare chiaro. Occorre studiare strategie e migliorare le strade extraurbane hanno rilevato ancora una volta. Per migliorare la viabilità del vergiatese c'è in programma l'opera di cui si discuteva da anni: il sottopasso di Crugnola sulla provinciale che eliminerebbe il problema code e toglierebbe il tappo in entrata a Vergiate sulla strada che la collega a Varese. Appunto toglierebbe il tappo fluidificando il traffico sulla cittadina, senza eliminarlo. La questione non è di poco conto e ha avuto origine da un'interrogazione del gruppo di maggioranza Uniti per Vergiate.

Per il sottopasso servono al massimo cinque miliardi, ha spiegato il consigliere Andrea Monaci e di miliardi lo stato ne ha stanziati dodici. Come verranno utilizzati gli altri contributi e come il Sindaco ha intenzione di intervenire per valutarne l'impiego. Insomma l'auspicio è che fatto il sottopasso, gli altri contributi statali siano equamente spalmati fra i comuni interessati dal progetto. E in particolare Vergiate si aspetta che una parte sia destinata ad opere che migliorino il contesto delle strade extraurbane per evitare che il traffico intenso si riversi sempre in centro a velocità sostenute come denunciano spesso i commercianti. Insomma mai si vorrebbe che la provincia di Varese, l'ente a cui sono destinati i finanziamenti, non si preoccupasse adeguatamente di studiare il contesto dei collegamenti verso Malpensa, lasciando il comune a fare i conti con i suoi volumi di traffico. «Massima vigilanza» sull'utilizzo delle risorse e sui lavori ha raccomandato anche il forzista Gianfranco Vanelli. Ma sulla questione c'è stato l'accordo di tutto il consiglio. E l'interrogazione di Uniti per Vergiate è stata approvata all'unanimità.

Redazione VareseNews

redazione@varesenews.it