

VareseNews

La Pedemontana non sarà più solo un sogno

Pubblicato: Giovedì 16 Maggio 2002

L'Unione Europea cestina i ricorsi contro la continuità delle concessioni per la Pedemontana e la riunione del 14 aprile tenutasi al Pirellone tra Roberto Formigoni, Massimo Corsaro (assessore alle Infrastrutture e Mobilità), Anas e vertici delle società Bre.Be.Mi., Milano-Serravalle, Tangenziale Esterna di Milano, Autostrada Pedemontana Lombarda e Autostrada Torino-Milano ha gettato solide basi per l'inizio dei lavori di questo e di altri tratti di autostrada.

L'inaugurazione della Pedemontana è prevista tra il 2008 ed il 2010, non appena conclusi i lavori che inizieranno nel 2005. L'opera sarà finanziata per il 40 per cento da un autofinanziamento ed in parte da risorse pubbliche e private.

«In questo progetto – spiega Corsaro – sono inserite anche le tangenziali di Varese e Como, che saranno le prime ad essere realizzate. Probabilmente l'inaugurazione avverrà prima del via ai lavori della Pedemontana, fissata entro il 2008-2010: dall'inizio dei lavori fissato nel 2005 ci vorranno solo 18 mesi per completare almeno queste due tratte».

Nella riunione sono stati discussi anche i lavori di altri tratti di autostrada: il collegamento al polo esterno della Fiera Milano sarà completato tra il 31 dicembre 2005 e il 31 gennaio 2006, contemporaneamente all'inaugurazione dei padiglioni.

Sempre entro il 2006 verranno ultimate la Bergamo-Brescia-Milano e la quarta corsia dell'A4 Milano-Bergamo (corsi d'emergenza inclusa). Per il 2005 pronta anche la tangenziale Est-Esterna.

Ad evitare lungaggini e a verificare che le scadenze del progetto siano mantenute sarà direttamente la regione Lombardia che non coprirà solo il ruolo di ente programmatore ma si occuperà anche di verificare i tempi e risolvere le eventuali difficoltà dell'operazione.

Redazione VareseNews

redazione@varesenews.it