

Ferrovie: manca un tavolo di lavoro regionale

Pubblicato: Mercoledì 26 Giugno 2002

Dichiarazioni d'intenti, priorità e idem sentire sull'importanza dei trasporti ferroviari strategici per il rilancio dell'Alto Varesotto e non solo. Sono questi gli estremi dell'incontro avvenuto martedì a Milano presso il centro svizzero, tra il ministro Lunardi e il suo collega elvetico Leuenberger dove si è fatto il punto della situazione sul sistema di trasporti ferroviari tra Italia e Svizzera. Prioritaria la realizzazione della bretella di Sesto Calende che garantirebbe il potenziamento della linea ferroviaria già esistente così da permettere il famoso asse Nord-Sud tra la Germania e il Mediterraneo, destinato ai trasporti merci verso Malpensa e il porto di Genova. Decisiva anche la realizzazione della Arcisate-Stabio, che renderà possibile il collegamento tra ferrovie italiane svizzere per facilitare l'accesso allo scalo di Malpensa.

A fronte della notizia dell'avvenuto confronto sulle ferrovie italiane e svizzere, un commento proviene anche dagli addetti ai lavori di Luino. In particolare è l'assessore ai trasporti Giovanni Mele, ex capostazione di Luino a dire la sua. «Apprendo solo ora di questi incontri intercorsi tra il governo italiano e svizzero – afferma Mele. Posso dirmi compiaciuto del fatto che un occhio di riguardo venga posto in sede governativa alle problematiche del nostro territorio, anche se noto che in alcuni ambienti ci sia un certo immobilismo in merito alla questione ferrovie. In particolare mi riferisco alla Regione Lombardia. Lo scorso 13 febbraio in compagnia del sindaco andammo a colloquio dall'assessore Massimo Corsaro il quale si disse interessato a promuovere un tavolo di lavoro tra Regione Lombardia, Ferrovie dello Stato e comune di Luino sulla questione delle ferrovie. Stiamo ancora aspettando, dato che non si è saputo più nulla. Gradiremmo conoscere qual è la posizione presa dall'assessore in merito a questo progetto dopo diversi mesi di silenzio».

[Redazione VareseNews](#)

redazione@varesenews.it