

Interramento Fnm: «Scusate il ritardo»

Pubblicato: Martedì 16 Luglio 2002

Dodici giugno 2002: il sindaco Frigoli chiede alla Regione a che punto è il progetto di interrimento delle linee Saronno-Malpensa. Una lunga lettera densa di toni polemici per un progetto che ha subito un incomprensibile slittamento. Oggi, la segretaria del sindaco, ha reso nota la risposta, a firma dell'assessore alla viabilità Massimo Corsaro. Risultato: il progetto definitivo della galleria a foro cieco è stato approvato, mentre entro la prima metà del mese di luglio (e cioè entro oggi) verrà esaminato il progetto definitivo delle opere civili, tra cui la nuova stazione.

L'assessore, come lamentava il sindaco, ha confermato che la procedura di gara per l'appalto integrato della galleria a foro cieco ha subito «in effetti un ritardo a seguito dei chiarimenti richiesti a Fnme (Ferrovie Nord Milano Esercizio) in data 18 febbraio 2002 dall'ANCE e da singole imprese sulla procedura di appalto integrato scelta da Fnme e per il clima di incertezza conseguente al ritardo dell'approvazione del Collegato alla Legge Finanziaria 2002 in materia di Infrastrutture che prevede una estensione ed una migliore definizione del campo di applicazione di tale procedura».

Tuttavia la procedura di gara è tuttora in corso e si prevede che l'aggiudicazione possa avvenire entro il mese di ottobre 2002. Fnme prevede di avviare le procedure per la gara delle opere civili in galleria artificiale, in trincea e fabbricati, opere ferroviarie dell'intera tratta, nuova stazione di Busto Arsizio - Castellanza, viabilità e impianti entro il mese di settembre 2002.

«Ho la sensazione – scriveva Frigoli poco più di un mese fa – ma forse dovrei parlare di certezze, che alcune forze ostili al progetto stiano riprendendo vigore e temo che, se non contrastate, esse possano riprendere il sopravvento».

Redazione VareseNews

redazione@varesenews.it