

VareseNews

Malpensa torna ai livelli di traffico del 2001

Pubblicato: Martedì 2 Luglio 2002

Su Malpensa torneranno a volare più di 800 aerei al giorno; grosso modo il volume di traffico che l'hub raggiunse nell'estate del 2001, prima che gli attentati dell'11 settembre imponessero tagli draconiani al mercato.

Il risultato è frutto della chiusura di Linate. La pista dell'aeroporto a sud di Milano sarà ricostruita da cima a fondo e i voli dirottati su altri terminali. La Sea ha scelto di effettuare i lavori in agosto perché il traffico di Linate è principalmente legato al business, e subisce già una naturale flessione in estate.

Sea ha comunicato già a novembre la notizia alle compagnie aeree. Non tutte le società hanno scelto però Malpensa come meta: *Alitalia* ha dirottato infatti verso Orio al serio una parte dei voli per Roma e per il Sud. Lo stesso ha fatto *Volare*. *Meridiana*, *Air One* e la maggior parte delle compagnie straniere ha invece scelto l'hub. Secondo la Sea le compagnie straniere sposteranno circa 70-80 movimenti al giorno. La cifra si ottiene anche in virtù di una razionalizzazione delle partenze, per cui non verranno sommati i voli di Linate con quelli già esistenti a Malpensa, ma verranno presumibilmente utilizzati voli unici su aerei più capienti. Il totale quindi dei voli in più dovrebbe essere sui 150 al giorno, divisi tra arrivi e partenze. Invariata la divisione operativa dell'aeroporto: voli charter al terminal 2, voli di linea al terminal 1.

Oggi Malpensa viaggia su volume di traffico che oscilla intorno ai 650 movimenti al giorno (il 15% in meno rispetto allo scorso anno).

Con gli spostamenti si prevede dunque di colmare il gap che ancora costringeva l'aeroporto a un utilizzo inferiore alle punte di mercato precedenti la crisi terroristica. Le informazioni ai viaggiatori sono a carico delle compagnie aeree, ma il consiglio è quello comunque di contattare il proprio vettore per maggiore sicurezza. Il ritorno della grande Malpensa e la paventata costruzione della terza pista ritornano però a preoccupare il territorio. L'opposizione all'allargamento dell'hub è infatti balzato nuovamente al primo punto dell'agenda politica dei comuni della brughiera.

[Redazione VareseNews](#)

redazione@varesenews.it