

Ponte di Cairate bloccato, Valle Olona invasa dai camion

Pubblicato: Venerdì 26 Luglio 2002

✖ Sono molte le preoccupazioni per la chiusura del Ponte di Cairate. Dove andrà a finire tutto il traffico pesante che attraversa la Valle Olona? Il ponte sarà inagibile per cinque mesi, in quanto la Provincia deve effettuare lavori di manutenzione ordinaria. Ma non vi è ancora niente di definito sulla viabilità alternativa, soprattutto per quanto riguarda il traffico pesante che dovrebbe passare per strette e trafficate stradine. Clara Fanton, sindaco di Cairate (foto sotto), ha un altro appuntamento in Provincia lunedì prossimo, 29 luglio, proprio per chiedere che venga congiuntamente studiato un piano per la viabilità che riduca al minimo i disagi, soprattutto per la popolazione.

✖ I lavori al ponte dovrebbero iniziare a metà agosto e attraversare la valle, per cinque mesi, diventerà davvero problematico. Per ora le uniche soluzioni reali sembrano essere due. La prima è la strada in valle che passa da Fagnano Olona. La seconda soluzione è quella, sempre in valle, con la strada che passa da Lonate Ceppino. In pratica se prima, grazie al ponte, si impiegavano cinque minuti per attraversare la valle, adesso il tempo di percorrenza potrà salire anche a venti minuti.

Altro problema che si andrebbe ad aggiungere sarebbe il fatto che, proprio in questo periodo, il Consorzio del Fiume Olona avrebbe dovuto chiudere la via di Lonate Ceppino per la costruzione dell'atteso collettore fognario che collegherà tutte le discese di Cairate. «Finalmente, con il lavoro del Consorzio, potremo essere serviti bene. Ma abbiamo dovuto mettere un freno al progetto perché si rischiava che queste due opere venissero fatte in contemporanea, isolando totalmente il paese» dichiara il sindaco, che è dunque riuscita a scongiurare il pericolo facendo rinviare i lavori.

Adesso, con l'incontro di lunedì, vi è però un altro problema da risolvere. Sotto il ponte vi è il grande stabilimento per il trattamento delle scorie della discarica di Gorla. «Ogni giorno una dozzina di camion arrivano da Gorla. Con la chiusura del ponte noi non vorremmo che tutto questo traffico si riversasse nel centro di Cairate».

Per il sindaco la soluzione ideale sarebbe la sistemazione della vecchia via Barlam, oggi chiusa e in disuso. Ma i tempi sono stretti e per rifare la strada ci vuole infatti troppo tempo, anche se la sistemazione della via Barlam verrà comunque effettuata tra qualche anno. Un progetto, quest'ultimo, che il sindaco Fanton ha ottenuto entrasse nella grande opera di riqualificazione della vecchia cartiera Mayer. Così il traffico pesante potrà essere deviato, in futuro, dal centro del paese. Ma la soluzione ideale per i prossimi cinque mesi, è ancora da trovare.

Redazione VareseNews
redazione@varesenews.it