

Addio Eurostar. E l'isolamento da Malpensa fa discutere

Pubblicato: Lunedì 28 Ottobre 2002

Il pendolino a Gallarate è stato un sogno lungo un anno. Trenitalia ha dichiarato chiusa questa esperienza, per un motivo che in verità non era difficile da prevedere. Tra Gallarate e Malpensa non ci sono abbastanza collegamenti. La decisione di allungare la tratta Roma-Milano dell'Eurostar nasceva proprio per assecondare un possibile aumento di utenza in direzione aeroportuale. Il risultato è stato giudicato evidentemente ben poca cosa.

Dalle scelte aziendali delle ex ferrovie dello stato nasce però un dibattito sullo stato delle infrastrutture della città. Il consigliere comunale Donato Lozito (gruppo misto) ha presentato un ordine del giorno in cui chiede al sindaco di intervenire al fine di tutelare il ruolo di Gallarate. Una formulazione generica, che però chiederebbe a Nicola Mucci un intervento presso Trenitalia.

L'ordine del giorno di Lozito ha tuttavia l'ambizione di coinvolgere tutti i gruppi politici rappresentati in consiglio, in una discussione sulla difesa dei collegamenti viari.

La proposta è quella di discutere nelle commissioni consiliari competenti la verifica del collegamento Malpensa-Gallarate con linea autobus e la possibilità di approntare uno studio di fattibilità di un passante ferroviario che colleghi Malpensa con la linea Fs della città, nell'ambito del sistema infrastrutturale e viabilistico di Malpensa 2000, riprendendo un progetto avanzato già in passato.

Redazione VareseNews

redazione@varesenews.it