

Il rumore di Malpensa ha un nuovo controllore

Pubblicato: Martedì 22 Ottobre 2002

Quali sono i comuni più tartassati dal rumore degli aerei? Chi decide dove spostare le rotte? Sono domande che gli abitanti del Varesotto che vivono intorno a Malpensa si pongono da tempo. La risposta la troverà un organo tecnico, la commissione aeroportuale, prevista nel decreto legge del 31 ottobre 1997, e che a Malpensa non ha mai realmente funzionato. Ora, il direttore di aeroporto, Francesco Federico, ha deciso di convocare mercoledì 30 ottobre alle 14.30 tutti gli enti coinvolti.

Si tratta di una decisione molto importante. La funzione della commissione, nonostante sia sconosciuta ai più, è in realtà decisiva, perché deve decidere sulla collocazione nel territorio delle cosiddette curve isofoniche, e cioè le fasce di territorio che, investite da livelli di rumore troppo alto, devono essere considerate, secondo parametri fissati dalla legge, come inadatte alla residenza. Basti pensare che i cittadini di Lonate Pozzolo, Somma Lombardo e Ferno che hanno accettato la delocalizzazione, vivono in parte in fasce considerate non più residenziali.

Il lavoro che la commissione dovrà svolgere, appoggiandosi al sistema di centraline di Sea e Provincia, sarà dunque quello di capire come e dove è più insistente il rumore. Non si tratta di informazioni scontate. Tutt'altro, sarà la cartina di tornasole per un'eventuale nuova spalmatura delle rotte.

Ed è proprio questo punto che fa litigare lombardi e piemontesi e che ha anche contribuito a rallentare la convocazione di un anno, dopo le prime riunioni preparatorie. Il presidente della Regione Piemonte, Ghigo, aveva chiesto che 22 comuni dell'ovest Ticino entrassero nella commissione. Da altre parti si chiedeva che entrasse solo un rappresentante dei comuni. In sede preliminare gli enti locali hanno dunque richiesto un criterio valido per tutti. La soluzione scelta è che entreranno solo i comuni che hanno un alto livello di disagi, quantificato con i 60 LVa. A una prima sommaria analisi, è probabile che entreranno i nove comuni del Cuv (i paesi del Sempione da Golasecca fino a Casorate e Samarate) e forse un paio dell'Ovest Ticino.

Gli altri enti presenti sono: un rappresentante delle compagnie aeree, Arpa, Sea, Provincia di Varese, Regione, Enac ed Enav.

La Commissione aeroportuale di Malpensa nasce anche dopo la decisa presa di posizione di Marco Reguzzoni, presidente della Provincia di Varese, che giudicava inaccettabili i ritardi fin qui accumulati. «Sono molto soddisfatto» ha commentato Reguzzoni. Sulla stessa lunghezza d'onda l'Assessore provinciale all'Ambiente, Francesco Pintus che, in una lettera inviata in luglio a Federico, esprimeva tutto il disappunto della Provincia per i continui rinvii sulla nomina della Commissione

Redazione VareseNews
redazione@varesenews.it