

A Milano in barca, partono i lavori a Golasecca

Pubblicato: Venerdì 22 Novembre 2002

Da Locarno a Milano in barca. Quello che poteva sembrare solo un sogno romantico sta diventando un progetto via via che prende forma. Dopo i primi passi dei Ticinesi è arrivato quello della regione Lombardia che riguarderà subito un tratto varesino del fiume Ticino.

Dalla Svizzera quindi fino a Milano lungo il Lago Maggiore, il Ticino e il Naviglio Grande. La Regione Lombardia infatti, insieme alla Regione Piemonte e al Canton Ticino e grazie ai finanziamenti del programma comunitario Interreg III Italia – Svizzera 2000-2006, sta realizzando un progetto di grande valore turistico, economico e storico per riaprire l'antica via navigabile che da Locarno attraverso il Lago Maggiore, il Ticino, il canale Industriale e poi il Naviglio Grande conduce fino alla darsena di Porta Ticinese, nel cuore di Milano. Le prime opere oggetto di finanziamento permetteranno di estendere la navigabilità turistica all'uscita del lago Maggiore. Con un finanziamento di 1 milione 120 mila euro la Regione Lombardia realizzerà la conca della Miorina nel Comune di Golasecca (Varese) per superare lo sbarramento alla navigazione del Ticino e progetterà anche le conche di Panperduto e della Maddalena, in altri tratti non navigabili del fiume. "Il potenziale turistico e economico dell'iniziativa è notevole – ha detto l'assessore regionale alle Infrastrutture e Mobilità Massimo Corsaro – dato che il percorso si snoda dalle località sul lago Maggiore fino al centro di Milano attraverso i parchi del Ticino, con grandi possibilità di valorizzazione del territorio". L'oasi naturalistica e culturale dei parchi sarà rispettata grazie ad una navigazione eco-compatibile, cioè fissando limiti di potenza e velocità delle imbarcazioni. Anche la Regione Piemonte realizzerà una conca sul territorio di propria competenza, mentre la Svizzera studierà nei dettagli l'attrattività turistica della via navigabile.

[Redazione VareseNews](#)

redazione@varesenews.it