

# VareseNews

## Viabilita' e mobilita': problemi in provincia da nord a sud

**Pubblicato:** Mercoledì 6 Novembre 2002

✖ Disservizi sui treni e lavori al rallentatore sulle statali. Viabilità provinciale e mobilità sono servizi importanti, fondamentali per i cittadini, che in questi giorni stanno facendo maturare un partito trasversale che va dalla Margherita ad An, per discutere e portare le questioni sui tavoli che contano.

Dello stato dei lavori sulla statale 394 all'altezza di Maccagno (nella foto, la frana) se ne parlerà addirittura al Ministero delle infrastrutture e trasporti grazie all'interrogazione che il senatore Piero Pellicini, di An, ha inviato al ministro Lunardi in merito allo stato dei lavori per la realizzazione delle gallerie paramassi nel tratto colpito da ben due frane in pochi mesi, nella scorsa primavera. A sollevare la questione, [su queste pagine](#), proprio l'appello lanciato dal vicesindaco di Maccagno Fabio Passera che denunciò nella scorsa settimana l'assenza dell'Anas sui lavori che sarebbero dovuti iniziare al principio di ottobre ma che a un passo dall'inverno ancora sono fermi. «Si chiede di conoscere – scrive nella sua interrogazione Pellicini – quando i lavori progettati avranno inizio, segnalandosi l'urgenza estrema dell'intervento che non può essere ulteriormente procrastinato, sia per ragioni di viabilità, sia per assicurare il traffico ferroviario e su gomma tra l'Italia e la Svizzera, sia infine per ragioni di pubblica incolumità».

Ma anche il sud della provincia non naviga in buone acque in quanto a trasporti. Questa volta il grido di protesta proviene dalla Margherita di Busto Arsizio per denunciare la situazione dei trasporti ferroviari. Nel sito, <http://www.margheritabusto.it>, nella sola giornata di ieri sono giunte ben 90 visite dai viaggiatori delle Ferrovie Nord e Fs che hanno segnalato disservizi vari riguardanti la linea da e verso Milano.

Proprio nella giornata di oggi, 6 novembre, numerosi consiglieri regionali hanno sottoscritto un'interrogazione presentata al Consiglio Regionale per avere indicazioni nel merito della qualità del servizio offerto dai gestori. Sul piatto del dibattito le croniche disfunzioni del trasporto su rotaia, tanto risolutivo dei problemi di inquinamento quanto ancora inadatto a divenire competitivo con quello su gomma. In particolare i proponenti dell'interrogazione al Pierllone chiederanno al Consiglio Regionale se è a conoscenza dei disservizi che continuano ad interessare le linee ferroviarie FNME sulle tratte Milano, Varese, Como, Asso, Novara e quali sono le iniziative che intende adottare nei confronti dell'Azienda F.N.M.E. e della Capogruppo F.N.M. S.p.a. «perché ci sia maggiore attenzione nei confronti dei cittadini-pendolari che sono costretti ad affrontare quotidianamente viaggi in "vetture" superaffollate».

Redazione VareseNews  
redazione@varesenews.it