

VareseNews

Voli notturni: sindaci e comitati tornano a battersi insieme

Pubblicato: Venerdì 27 Dicembre 2002

Riceviamo e pubblichiamo

Sarà il 2003 l'anno della svolta per Malpensa? Su iniziativa del Sindaco Claudio Brovelli si è svolto, nella Sala Consiliare del Comune di Somma Lombardo, un incontro a cui sono intervenuti Sindaci e Comitati dell'area lombarda interessata dall'attività dell'aeroporto di Malpensa. La recente manifestazione (l'ennesima) svoltasi a Malpensa lo scorso 27 Ottobre, aveva visto, nel fronte lombardo, posizioni diverse nell'aderire o meno all'iniziativa dei Piemontesi. Il risultato è dunque stato un "sediamoci intorno ad un tavolo e riorganizziamoci", con un'iniziativa che non vuol essere né un'alternativa al C.U.V. né al Coordinamento dei Sindaci lombardi (quello che aderì a "Ticinia"), ma qualcosa di nuovo. La novità contenuta in quest'incontro è la presenza, al tavolo con i Sindaci, di UNI.CO.MAL. Lombardia (Unione dei Comitati Lombardi). Questa presenza dovrebbe dare maggiore coesione ed unitarietà a questo che, a tutti gli effetti, sarà l'organo maggiormente rappresentativo degli interessi di un vasto Territorio per quegli aspetti che si pongono in contrasto con gli interessi di Malpensa. L'obiettivo sarà quello di ribaltare il rapporto esistente: non più un Territorio asservito all'aeroporto ma, finalmente, un aeroporto al servizio del Territorio. Questo si potrà ottenere con il rilancio del "sistema aeroportuale del Nord", dove ci sono 13 aeroporti con 15 piste (un aeroporto ogni 50 km.), e non serve il grande aeroporto. Distribuendo il traffico aereo là dove c'è l'utenza si otterrà anche una contemporanea riduzione del traffico veicolare: ogni utente farà, al massimo, 50 km. fino all'aeroporto più vicino, anziché un lungo viaggio per raggiungere Malpensa che, per buona parte del Centro-Nord è lontanissima. In particolare i punti da sottoscrivere per perfezionare l'intesa di base per un movimento forte, unitario e duraturo saranno temi di indiscussa valenza aggregante, primo fra tutti quello delle regole. Dovranno essere regole chiare per: la sicurezza aeroportuale, il rispetto del Territorio e la certezza di un futuro senza sorprese. Regole chiare e, soprattutto, rispettate: si ricordi che, attualmente, Malpensa è un aeroporto in totale deregulation. Primo passo ufficiale sarà un incontro con i Parlamentari che firmano il "Patto per il Territorio" proposto dai Sindaci e condiviso da Unicomal: Bianchi, Giorgetti, Maffioli, Peruzzotti, Tomassini e Volontè. Ovviamente, all'ordine del giorno, sempre a proposito di regole, ci sarà la proposta di legge Bianchi sulla regolamentazione dei voli notturni che, depositata il 31 Maggio 2001, giace dimenticata. Ci sono quindi tutte le premesse affinché il 2003 diventi, per Malpensa, l'anno della svolta: resta solo che seguano i fatti.

Claudio Brovelli

Sindaco di Somma Lombardo

Beppe Balzarini

Presidente di UNI.CO.MAL. Lombardia

[Redazione VareseNews](#)

redazione@varesenews.it