

Si avvera un sogno: Busto sale sul Malpensa Express

Pubblicato: Mercoledì 30 Aprile 2003

I pendolari di Busto Arsizio lo vedevano sfrecciare ogni mezz'ora senza la possibilità di salirci, e così quelli che volevano raggiungere Malpensa ci dovevano andare in macchina,. Adesso le cose cambiano. Il Malpensa Express dal primo luglio fermerà a Busto Arsizio alle FNM (Ferrovie Nord Milano) almeno una volta all'ora e in ogni senso di marcia. La notizia arriva dalla Regione dove, martedì 28, si è svolto un incontro tra l'assessore alle infrastrutture e mobilità Massimo Corsaro, il consigliere regionale di Forza Italia, Gianluigi Farioli con le Ferrovie Nord Milano «Una scelta adottata per rispondere alle pressanti istanze dei cittadini di Busto Arsizio e delle zone limitrofe che chiedono interventi concreti e immediati per fronteggiare il problema del traffico, particolarmente grave in questa area» si legge nella nota diffusa dal Pirellone.

Ma quanto costerà un abbonamento o un biglietto? «Le questioni tecniche sono ancora in via di definizione, oggi è stata deciso che dal primo luglio il Malpensa Express passerà almeno una volta all'ora e la sua tariffa sarà ovviamente speciale» spiega il consigliere azzurro Farioli. «Di questa battaglia da anni sono il portabandiera, ma non ho mai voluto voluto derubricare la funzione della linea dedicata a servizio regionale, per questo la soluzione che sarà adottata fa convergere entrambe le esigenze» aggiunge il consigliere regionale che non manca di fare notare la Regione continua a puntare sullo sviluppo di Malpensa e che fra i suoi interventi mira a fare di Busto la porta di ingresso all'hub, senza dimenticare le richieste dei cittadini.

Richieste che negli ultimi anni erano diventate sempre più insistente. Da circa due anni la fermata del collegamento veloce era diventato una battaglia di Legambiente che proprio nelle settimane scorse aveva consegnato in Regione una petizione firmata da centinaia e centinaia di pendolari. Tante petizioni, interventi in consiglio comunale, fino alla ultima trovata delle lamentele su Internet sono state invece le iniziative intraprese da Alessandro Berteotti, pendolare e consigliere comunale della Margherita. Oggi si dice soddisfatto della decisione che arriva da Milano. «Un treno ogni ora permetterà di smaltire il traffico su quella tratta e ridurre l'ingolfamento – dice – spero sia un buon segnale di apertura che porti a risolvere i molti problemi dei pendolari». «Speriamo però che abbonamento e biglietto non costino molto» conclude.

Se tutto va come è nei programmi enunciati dalla Regione la fermata del Malpensa Express rappresenta il primo passo verso l'integrazione dei servizi ferroviari gestiti da FNME (Ferrovie Nord Milano Esercizio) e Trenitalia creando una sinergia tra le reti. «L'ingente numero di spostamenti che si registrano ogni giorno tra la zona di Busto Arsizio e Milano – ha detto l'assessore Corsaro – richiede di ampliare il più possibile l'offerta dei mezzi a disposizione per garantire un trasporto celere e sicuro. La nuova fermata consentirà di dare una risposta adeguata all'elevata domanda di mobilità dell'area, pur salvaguardando un importante servizio dedicato che continuerà a collegare Milano e l'aeroporto in 40 minuti». Si parla di almeno un treno in più all'ora per senso di marcia. Questo consentirà di offrire a tutta l'area del nord-ovest Lombardia un più rapido accesso all'aeroporto di Malpensa, e di agevolare i cittadini, che avranno in tal modo la possibilità di arrivare direttamente nel centro di Milano, alla stazione Cadorna, dove sono presenti due linee della metropolitana, oltre a diversi mezzi di superficie.

Redazione VareseNews

redazione@varesenews.it

