

VareseNews

Troppe croci. Sul tavolo del Comune la mappa delle strade a rischio

Pubblicato: Giovedì 29 Maggio 2003

Tutte le strade a rischio della città sono contrassegnate con un grosso cerchio nero. Ed è sul quel cerchio che si concentra l'attenzione dell'amministrazione comunale.

Gli incidenti stradali diventano numeri e statistiche; dove il numero degli incidenti è più alto, lì occorre l'intervento più urgente.

Alessio Nicoletti, assessore alla Mobilità, spiega come si muove l'amministrazione comunale alla ricerca quotidiana della "strada più sicura".

«La sicurezza stradale è il primo obiettivo e guida ogni nostra decisione – spiega l'assessore -. Se dobbiamo scegliere tra fluidità del traffico e sicurezza stradale, ci orientiamo decisamente verso la sicurezza. Certo non è facile, perché i punti dove dobbiamo intervenire sono molti. Tra le strade più a rischio ci sono viale Borri, viale Aguggiari, via Sant'Imerio, via Casula e poi viale Europa. I progetti sono tantissimi e operiamo in modo tale che, terminato, un intervento ne cominci subito un altro».

Qualche esempio? «In viale Borri è stata rafforzata la segnaletica con gli attraversamenti pedonali bianchi e rossi, in viale Aguggiari le piste ciclopedonali sono state realizzate con il preciso scopo di rallentare la circolazione delle auto. In via Sant'Imerio è stato collocato un spartitraffico così come in via Casula. Ora stiamo pensando a interventi per viale Europa, teatro spesso di gravissimi incidenti».

Da una parte gli incidenti stradali dall'altra i cittadini inferociti che accusano, fanno proposte, chiedono interventi urgenti.

«E' difficile stabilire le priorità, in più siamo consapevoli di fare scelte a volte impopolari, ma sono scelte meditate.

Il limite di 70 all'ora in viale Europa è troppo elevato? Noi non ne siamo convinti, ma siamo invece sicuri che quel limite debba essere rispettato ad ogni costo. Il problema quindi non è la decisione che abbiamo preso noi, ma gli automobilisti indisciplinati. Registriamo la stessa situazione in altre strade della città».

Un fatto è certo: gli incidenti stradali, non solo a Varese, non diminuiscono semmai aumentano. L'ultimo, dei giorni scorsi, proprio in viale Europa, quando un'auto ha falciato una ragazza di diciassette anni che stava camminando rasente il muro, ha portato alla ribalta prepotentemente la questione.

Nell'ultimo consiglio della circoscrizione numero 2 si è affrontato il problema e alla fine la conclusione è stata la stessa: sì agli interventi per mettere in sicurezza le strade della città, ma prima di tutto giro di vite su quegli automobilisti che le norme di sicurezza le ignorano ogni giorno.

Redazione VareseNews

redazione@varesenews.it