

# VareseNews

## «Piste ciclabili, una strategia vincente»

**Pubblicato:** Mercoledì 4 Giugno 2003

*riceviamo e pubblichiamo*

Forza Italia dopo un'attenta valutazione, sostiene l'idea dell'assessore alla programmazione del territorio Paolo Riva di trasformare l'ex sedime ferroviario della linea Saronno-Seregno in percorso ciclopedonale, idea che verrà certamente accolta con entusiasmo anche da tutti gli abitanti di quelle zone interessate dall'attraversamento della ferrovia che ne paventavano un prossimo riutilizzo. Come spiegato, infatti, dal Direttore generale delle Ferrovie Nord, Marco Piuri, nel recente incontro sul tema della mobilità nel saronnese, organizzato proprio da Forza Italia, la nuova tratta per Seregno passerà a sud del territorio comunale, con un percorso in trincea, secondo una strategia che vede anche il potenziamento della stazione di Saronno Sud. Si apre quindi una fase di studio per individuare quale sia la soluzione migliore per il riuso di questo tracciato. Secondo Forza Italia, la proposta dell'Assessore Riva di creare un percorso riservato ha pedoni e biciclette è un'opportunità da non perdere. Consentirebbe di collegare in sicurezza e tranquillità il centro della città con la periferia est di Saronno, lontano dalle strade centrali già trafficate. Oltre all'amenità del percorso, inserito nel verde, completato del relativo arredo urbano, si conseguirebbe il vantaggio di incentivare l'uso della bicicletta o rendere più invitante compiere una passeggiata, tralasciando così l'auto, a tutto vantaggio di una diminuzione del traffico e dell'inquinamento. Quello del traffico e dell'ambiente è un problema che certamente non si può esaurire in un solo percorso ciclopedonale ma, se ampliamo il nostro orizzonte al resto della città, cominciamo a vedere che sono in progetto altre percorsi ecologici di questo tipo, che danno un senso a questa strategia a tutela del territorio. Di prossima realizzazione è la pista ciclopedonale che collegherà l'ultimo tratto di via S. Giuseppe con il parco del Lura, passando attraverso il boulevard alberato che sarà il naturale proseguimento di via S. Giuseppe e scavalcando un ponte sopra il torrente. Altro percorso riservato a pedoni e biciclette è quello (già approvato in consiglio comunale) che collegherà via Roma-Via Carugati-Via Miola fino alla Cassina Ferrara. E' in progettazione un altro percorso che collegherà il centro storico, dalla chiesa di S. Giacomo fino al parco del Lura, passando dalle vie Legnani al termine della quale un ponte congiungerà la pista a via Don Bellavita, proseguendo fino a via Vopli costeggiando il campo sportivo del Centro Mons. Ronchi dove si inserirà la pista ciclabile realizzata lo scorso anno in via Colombo. Una volta giunti nel parco esiste già un sentiero in sabbione calcareo che arriva fino a nord di Cadorago, dando così modo di svagarsi a tutti gli amanti della bicicletta, del jogging e del verde. L'indirizzo di Forza Italia è quello di implementare sempre più percorsi ecologici: non semplici piste ciclabili che finiscono contro un muro, ma veri e propri itinerari che dal centro raggiungono le periferie e i comuni limitrofi, integrate fra loro, sempre con lo scopo di decongestionare il traffico, diminuire l'inquinamento ed avvicinare sempre più il cittadino alla natura. A tal proposito plaudiamo l'Amministrazione Gilli e in particolare gli assessori Mitrano e Riva che già stanno studiando un piano per realizzare ulteriori percorsi ciclopedonali.

Andrea Rezzonico

pro Coordinatore cittadino di Forza Italia e Presidente Club Don Sturzo

Redazione VareseNews

redazione@varesenews.it

