

Saronno-Seregno, progetto approvato dalla Giunta Regionale

Pubblicato: Martedì 1 Luglio 2003

La giunta regionale ha approvato il progetto per la riqualificazione della linea ferroviaria Saronno-Seregno delle Ferrovie Nord Milano. Il documento prevede l'aggiramento del centro abitato, esattamente come richiesto dal comune di Saronno (in collaborazione con il comitato dei residenti della zona) per evitare i numerosi disagi che si sarebbero creati con un errata riqualificazione della linea. Il nuovo tracciato, infatti, aggira la città e termina nella stazione di Saronno Sud. La fine lavori è prevista per il 2007.

Altri punti principali del progetto sono il raddoppio dell'attuale unico binario, l'elettificazione della linea (percorsa da treni ancora a trazione diesel), eliminazione o automazione della maggior parte dei passaggi a livello, dotazione di moderni sistemi di sicurezza.

Il progetto rientra nei programmi della "Legge Obiettivo" nazionale e per questo sarà presentato al Ministero delle Infrastrutture che dovrà poi formulare la propria proposta al CIPE (Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica) per il finanziamento entro 60 giorni.

Contro il primo progetto delle Ferrovie Nord Milano, che prevedeva la riqualificazione del tracciato a un binario, si erano sollevati oltre mille cittadini che, collaborando con il Comune hanno avanzato precise richieste, rispettato poi in questo nuovo progetto.

«L'intervento – commenta l'assessore regionale alle Infrastrutture e Mobilità, Massimo Corsaro – produrrà notevoli benefici al trasporto passeggeri, grazie al ripristino del servizio su questa tratta, con la possibilità di istituire collegamenti tra l'aeroporto di Malpensa, la Brianza, Milano Centrale, nonché Bergamo-Orio al Serio. I benefici si estenderanno anche al trasporto merci poiché la linea funzionerà come gronda merci a servizio locale, a vantaggio dei numerosi stabilimenti situati lungo la linea».

Redazione VareseNews

redazione@varesenews.it