

Airaghi incontra Corsaro: «Occorre il nuovo svincolo autostradale»

Pubblicato: Mercoledì 1 Ottobre 2003

La soluzione della questione viabilistica del "nodo saronnese" è sempre più una necessità. In questi giorni il parlamentare eletto nel collegio di Saronno, Marco Airaghi, ha incontrato l'assessore regionale alle infrastrutture Massimo Corsaro proprio per discutere del problema.

Secondo Airaghi «le carenze infrastrutturali del basso varesotto sono una delle cause della progressiva scomparsa dal territorio di alcune storiche imprese».

Nell'incrocio saronnese, ormai arrivato alla congestione viabilistica, convergono due strade statali, un'uscita autostradale e di un importante accesso al centro città. Inoltre è molto critica anche la situazione sulla strada che attraversa Uboldo (la Saronnese) dove, ogni giorno, si formano lunghe code causate dai semafori.

«Durante l'incontro – spiega Airaghi al termine dell'incontro in Regione – sono stati esaminati i progetti allegati all'accordo di programma per la realizzazione della Pedemontana predisposti nei primi mesi del 2002 e che prevedono una radicale soluzione dei problemi, tramite la realizzazione della variante alla Statale Varesina (Mozzate-Cislago-Gerenzano-Uboldo con un tracciato ad ovest dei centri abitati) a carico della Pedemontana, ed una tangenziale che, passando a sud ovest dell'abitato di Uboldo, la collega ad una nuova potenziata uscita autostradale in territorio di Origgio, interamente finanziata da privati. La Regione, confermando la validità del progetto, sottolinea però che, tramontato il progetto di riqualificazione dell'area Lazzaroni, viene a mancare la copertura finanziaria di questo ultimo tratto (i proprietari dell'area avrebbero finanziato, con oltre 10 milioni di euro, la tangenziale di Uboldo e la risistemazione dell'incrocio di Saronno)».

Negli ultimi mesi sono comunque stati raggiunti risultati positivi per la viabilità nella zona come la realizzazione della nuova linea ferroviaria Saronno-Seregno che sarà eseguita secondo il tracciato concordato con le amministrazioni locali. Tale tracciato, oltre a assicurare un migliore collegamento verso la Brianza, consentirà una miglioria della zona della città di Saronno attualmente tagliata dalla linea esistente. I lavori partiranno nel 2005 per concludersi nel 2007.

Altro passo importante è anche la terza corsia autostradale che, in previsione, potenzierà il collegamento con Milano «ma renderà ancora più impellente la soluzione del problema dello svincolo» ricorda Airaghi.

«Confermo l'attenzione della Regione Lombardia per il problema infrastrutturale dell'area del Saronnese, che richiede sicuramente interventi per migliorarne la situazione – ha dichiarato al termine dell'incontro l'assessore Corsaro -. La concertazione con Airaghi, gli enti locali, i sindaci dei Comuni interessati, che ha portato alla soluzione ottimale per la linea Saronno- Seregno, sono certo che consentirà di raggiungere altri ottimi risultati».

Redazione VareseNews

redazione@varesenews.it