

VareseNews

Si dal Pirellone al collegamento stradale tra Rho e Busto Arsizio

Pubblicato: Giovedì 9 Ottobre 2003

Un altro passo avanti verso la piena realizzazione delle strade di collegamento all'aeroporto intercontinentale di Malpensa. La Giunta della Regione Lombardia, su proposta degli assessori alle Infrastrutture e Mobilità, Massimo Corsaro e al Territorio e Urbanistica, Alessandro Moneta, ha infatti espresso parere favorevole al progetto preliminare predisposto dall'Anas riguardante la variante alla SS 33 tra Rho e Busto Arsizio, dopo che la scorsa settimana erano stati approvati i progetti della nuova "Gallaratese" (SS 341) tra Vanzaghello e Cassano Magnago e del collegamento tra Magenta, Abbiategrasso, Vigevano e Milano. Tutti e tre i progetti dovranno ora essere approvati dal Cipe (Comitato interministeriale per la programmazione economica) potendo godere delle procedure accelerate e dei finanziamenti previsti dalla Legge Obiettivo. «Abbiamo definito e dato certezza al quadro degli interventi necessari per collegare Malpensa alla rete infrastrutturale lombarda – ha detto l'assessore regionale alle Infrastrutture e Mobilità, Massimo Corsaro – ed entro la fine del 2003 i progetti dovrebbero essere approvati anche dal Cipe. Si passerà poi ai progetti definitivi e dopo un nuovo passaggio al Cipe si potrà procedere all'appalto. Si può quindi ragionevolmente ipotizzare l'avvio dei lavori entro due anni». Dopo lunghi anni di trattative infruttuose, l'inserimento del progetto della variante al Sempione tra quelli di importanza strategica nazionale nella Legge Obiettivo ha permesso di sbloccare una situazione di stasi creata dal veto di una minoranza di soggetti. Il progetto aveva comunque già recepito la pressoché totalità delle osservazioni inserite in un Documento di indirizzi sottoscritto, nel febbraio scorso, dalla maggior parte degli Enti Locali coinvolti.

La nuova infrastruttura, una volta realizzata, risolverà molti problemi di viabilità che attualmente il Sempione genera, attraversando zone densamente abitate come quelle di Busto Arsizio, Legnano, Nerviano, San Vittore Olona e Parabiago ma soprattutto darà un nuovo ed ordinato assetto viario nelle aree attraversate di Rho, Vanzago, Pogliano Milanese, Dairago e Busto Arsizio con particolare attenzione alla accessibilità dell'aeroporto intercontinentale di Malpensa. Rispetto all'intervento proposto dall'Anas, che prevede una strada a quattro corsie a Rho ed una a due corsie da Pogliano a Busto Arsizio, la Regione ha richiesto alcune opere di viabilità secondaria che rendessero più efficiente la nuova rete stradale. Si segnala ad esempio la prescrizione di realizzare una serie di arterie nella zona di Pogliano e Vanzago e di prevedere una ulteriore uscita in Rho a servizio della zona nord della città.

Le maggiori valutazioni regionali si sono concentrate sul rapporto tra l'infrastruttura ed il territorio con proposte emerse dalle osservazioni dei Comuni e della Provincia. Tra le prescrizioni sono da ricordare inoltre l'allungamento di alcuni tratti interrati in Parabiago e Dairago, la realizzazione di collegamenti e sovrappassi ciclo-pedonali e la bonifica dell'area dell'ex depuratore di Parabiago.

Redazione VareseNews
redazione@varesenews.it