

VareseNews

Varesina Bis, ancora molti i punti di domanda

Pubblicato: Martedì 14 Ottobre 2003

Come sarà realizzata la futura Varesina Bis? Ma, soprattutto, quando? Molti i punti interrogativi che ruotano intorno al progetto viabilistico che dovrebbe risolvere l'attuale congestione della Provinciale 233, ormai diventata impraticabile nelle ore di punta. Giovedì 16 ottobre si svolgerà un incontro in Municipio a Tradate tra l'assessore provinciale Carlo Baroni e il sindaco Stefano Candiani. Molto probabilmente saranno presenti anche i primi cittadini di alcuni paesi limitrofi come Locate Varesino e Lonate Ceppino. «Con questo incontro vogliamo verificare lo stato di avanzamento delle ipotesi di progetto fatte dalla Provincia su richiesta della Regione – spiega il sindaco tradatese -. Quello che vogliamo è che la progettazione si spinga ben oltre Lonate Ceppino e che si possa realizzare una vera strada alternativa all'attuale strada provinciale. Vorremmo che la Varesina Bis avesse tutte le caratteristiche di una strada in trincea, sicura e facilmente percorribile. E che, di fatto, non sia edificabile lungo i margini». È ormai noto che la Varesina Bis sarà realizzata con i soldi provenienti dalla costruzione della Pedemontana, la superstrada che collegherà il bergamasco con Malpensa. Ma i recenti studi di fattibilità, redatti dalla Provincia di Varese su commissione della Regione, prevedono la realizzazione di una strada a due corsie (una per ogni senso di marcia) non in trincea e che andrà da Saronno a Lonate Ceppino, dove poi il traffico sarà immesso sull'attuale Varesina.

Redazione VareseNews

redazione@varesenews.it