

VareseNews

Ecco la nuova città: niente passaggi a livello e centro chiuso

Pubblicato: Giovedì 13 Novembre 2003

Chiusura dei passaggi a livello e interdizione alle auto per tutto il centro storico. Sono i primi suggerimenti che emergono, per migliorare la viabilità in città, dal nuovo Piano Urbano del Traffico, recentemente giunto in Comune a Tradate e redatto dall'ATM di Milano.

La conferma che, quindi, il centro di Tradate vada chiuso al traffico arriva proprio dallo studio atteso da diversi mesi e i cui contenuti saranno resi noti, nella loro interezza, nelle prossime settimane.

La novità riguarda, invece, i passaggi a livello che oggi spaccano letteralmente in due la città. Passaggi che andrebbero totalmente chiusi, con un particolare potenziamento di due sottopassaggi.

Per permettere una maggiore fluidità del traffico in città, secondo il Piano Urbano del Traffico andrebbero quindi chiusi definitivamente i passaggi a livello di Abbiate Guazzone (accanto alla stazione) e di Tradate (all'inizio del corso che porta in centro città). Al loro posto andrebbero creati due sottopassaggi: uno all'altezza del cimitero di Abbiate Guazzone e uno all'interno dell'area ex Saporiti (ex zona industriale nella quale sorgeranno nei prossimi anni tre palazzine per oltre 250 appartamenti). In questa maniera secondo il Put la città potrà riprendere a "respirare". Il tutto è allo studio dell'assessorato alla viabilità, la cui delega è nelle mani del vice sindaco Gianluigi Margutti.

«Per quanto riguarda la "Varesina", il Piano Urbano dà un giudizio più che positivo per le nuove rotonde che saranno realizzate sulla provinciale – spiegano dall'amministrazione -. Per quanto riguarda i passaggi a livello va sottolineato che si tratta di una previsione decennale che non può vedere una immediata attuazione. Naturalmente nella valutazione è stato tenuto conto dell'obbligatorietà che per legge hanno le Ferrovie Nord Milano di eliminare dal territorio tutti i passaggi a livello».

Redazione VareseNews

redazione@varesenews.it