

Approvata dalla giunta provinciale la convenzione con Anas

Pubblicato: Giovedì 26 Febbraio 2004

Si di Villa Recalcati alla convenzione con Anas per la progettazione e la realizzazione della variante Arcisate Bisuschio e del collegamento tra la Varesina e viale Valganna.

Il consiglio provinciale all'unanimità ha dunque dato via libera all'atto programmatico di intesa con Anas, sulla scorta di dell'accordo di programma quadro approvato nello scorso giugno.

In quello, allora, si condivideva la necessità di riqualificare e potenziare gli assi viabilistici strategici del territorio. Con l'atto odierno si mettono le prime basi perché queste riconosciute necessità trovino forma e soprattutto fondi.

La convenzione approvata prevede dunque la progettazione e la realizzazione del collegamento in variante alla S.S. 344 tra Arcisate e Bisuschio e il collegamento tra S.S. 342 Briantea in locaià Belforte – zona Bevera – e la S.S. 233 Varesina – viale Valganna, fermo restando la sua connessione con l'arteria che raggiunge Porto Ceresio e il valico svizzero.

Se gli accordi preliminari prevedevano una ripartizione equanime delle spese, circa 26milioni di euro a testa per Anas e Villa Recalcati, la nuova convenzione prevede la richiesta da parte del consiglio che Anas si accoli l'intera spesa del collegamento Arcisate Bisuschio, qualcosa in più di 15milioni di euro. In tal caso l'assessore Baroni riuscirebbe a far risparmiare al bilancio provinciale circa undici miliardi di vecchie lire.

Incassato il sì della maggioranza, dell'opposizione e il ringraziamento specifico del presidente Reguzzoni che ha definito l'approvazione odierna "il punto di arrivo di un lavoro nascosto e meticoloso, ma dall'importanza storica per le infrastrutture provinciali", l'assessore alla viabilità Baroni ha specificato che la convenzione con Anas non potrà eludere una tempistica definita nero su bianco per la realizzazione delle opere. Oltre a questo, nella convenzione è presente la richiesta di un ulteriore impegno di 2milioni e 500mila euro per la progettazione del collegamento viario Verbano orientale-Monate e della tangenziale di Somma Lombardo. Votazione senza discussioni, se non sulla richiesta avanzata dal consigliere Ballardini di mantenere alta l'attenzione sulle fasce di rispetto intorno ai nuovi tracciati viabilistici: "Una sollecitazione che faccio io stesso sempre ai sindaci – risponde Baroni – sono loro i responsabili dei piani regolatori. Ci fossero sempre fasce di rispetto "rispettate" e durevoli non ci sarebbe bisogno di tante varianti".

Redazione VareseNews

redazione@varesenews.it