



Malpensa Boffalora: «Non bastano due ruspe per fare un cantiere»

Pubblicato: Venerdì 18 Giugno 2004

Parte o non parte il cantiere della Boffalora? Secondo il consigliere regionale Buscemi è già da un giorno che le ruspe sono al lavoro. Secondo l'Anas si tratta solo di lavori preventivi alla realizzazione del cantiere vero e proprio, che si inaugurerà a luglio.

Varesenews ha dato ampio risalto alla questione, andando sul posto e verificando il preciso stato dei lavori. Oggi è Il Tavolo Provinciale di Concertazione – composto da Provincia di Varese, Cciaa, Acai, Api, Cna, Confartigianato, Confesercenti, Uniascom, Univa, Cgil, Cisl, Uil, Coldiretti, Confagricoltori, Unione provinciale agricoltori – che ha scritto alla Presidenza del Consiglio e al Ministero dei Lavori Pubblici chiedendo di far partire al più presto i cantieri. Di seguito pubblichiamo il comunicato che riassume la posizione del Tavolo provinciale di Concertazione, e la bozza di lettera inviata a Roma.

Aprono i cantieri per la Malpensa-Boffalora dopo l'annuncio di clamorose iniziative di protesta che il Tavolo provinciale di concertazione*– l'ultimo incontro si è svolto proprio lunedì – aveva promesso?

Sembra che un risultato, un primo risultato arrivi.

Certo non bastano due o tre ruspe per poter credere che quello sia il cantiere dell' "autostrada" fra Milano e lo scalo aeroportuale. Tutto il territorio si augura che questa non sia una scusa per tamponare l'effetto protesta che tutte le organizzazioni di categoria e le rappresentanze degli interessi economici della provincia hanno avanzato in sintonia con Villa Recalcati dopo l'ultimo rinvio dell'inizio dei lavori previsto per maggio, poi per il 7 giugno e ulteriormente rinviato.

Se si tratta di un bel risultato è quindi presto per dirlo. "Continueremo a vigilare come abbiamo sempre fatto in questi anni" si limita a commentare il presidente della Provincia di Varese Marco Reguzzoni. Che aggiunge: "Spero solo che quanto annunciato non sia una falsa partenza".

I dubbi, d'altra parte, anziché venir meno sono alimentati proprio dalle dichiarazioni del responsabile delle relazioni esterne di Anas, Avagliano, che, in proposito, ha dichiarato alla stampa : "Non possiamo parlare di un'apertura vera e propria del cantiere".

Il collegamento tra Malpensa e lo svincolo di Boffalora sulla A4 Milano-Torino, doveva essere pronto sei anni fa. Si è invece andati avanti con promesse d'inizio dei lavori puntualmente smentite dai fatti.

Una cosa è certa. Se questa fosse davvero la volta buona il Tavolo provinciale di concertazione non potrà che essere soddisfatto visto che, dopo l'ultimo rinvio dell'apertura del cantiere, aveva promesso azioni di protesta prima fra tutte la pubblicazione su quotidiani nazionali e locali di una lettera aperta al Governo e all'Anas (in allegato la bozza).

Aver minacciato pressioni probabilmente ha consentito di smuovere le acque ancor prima di attuare le clamorose forme di protesta. La Boffalora-Malpensa rappresenta un asse vitale per lo sviluppo del territorio, un collegamento indispensabile allo scalo aeroportuale, un alleggerimento della pressione sull'Autolaghi e dunque maggiore sicurezza sulla nostra A8: come tale è un'opera indifferibile, non l'unica ma certo la più vicina ad essere utilmente realizzata.

*Il Tavolo Provinciale di Concertazione è formato da

PROVINCIA VARESE, CCIAA, ACAI, API, CNA, CONFARTIGIANATO, CONFESERCENTI, UNIASCOM, UNIVA, CGIL, CISL, UIL, COLDIRETTI, CONFAGRICOLTORI, UNIONE PROVINCIALE AGRICOLTORI

"Malpensa-Boffalora":

E' il raccordo più immediato e diretto fra l'aeroporto, Milano e la A4 per Torino. E' lungo 18,6 chilometri. Ha sedici gallerie, due i viadotti e otto svincoli. Undici i comuni attraversati. Migliora i collegamenti con l'aeroporto di Malpensa. Trasferisce una parte di traffico dalla A8 che ne guadagna in sicurezza. Evita inutili chilometri di percorrenza da e per Milano. Contribuisce a rilanciare l'economia di un vasto territorio a cavallo fra due province.

Signor Presidente del Consiglio dei Ministri,

Signor Ministro per le Infrastrutture e i Trasporti,

Anas ha di recente comunicato che l'apertura dei cantieri per il collegamento Malpensa-Boffalora subirà l'ennesimo rinvio.

Abbiamo appreso la notizia con disappunto: la Malpensa-Boffalora è un'opera indispensabile per il territorio ad alta vocazione imprenditoriale perché costituisce la vera e propria "autostrada" tra Milano e l'aeroporto di Malpensa.

A ciò si aggiunga che il nuovo asse, diminuendo la concentrazione dei transiti lungo la A8 dei Laghi, consentirebbe un miglioramento della sicurezza di quest'arteria ormai congestionata.

La Provincia di Varese, la Camera di Commercio, le Associazioni di categoria, le Organizzazioni sociali da anni si battono perché i lavori, programmati e troppo a lungo sempre rinviati, possano finalmente decollare.

Ecco per quale motivo chiediamo a Lei, Signor Presidente del Consiglio dei Ministri e al Ministro per le infrastrutture e i trasporti, un deciso intervento affinché l'opera sia finalmente cantierata.

IL TAVOLO PROVINCIALE DI CONCERTAZIONE

Redazione VareseNews
redazione@varesenews.it