

## VareseNews

### Mornago, il sovrappasso sempre più vicino

**Pubblicato:** Venerdì 11 Giugno 2004

«Attendevamo questa opera da vent'anni, finalmente oggi, grazie a Ferrario e Reguzzoni, la parole lasciano posto ai fatti» In queste parole c'è tutta la soddisfazione del sindaco di Mornago, Silvano Marchini, per la presentazione del sovrappasso che permetterà di superare i disagi dovuti al transito ferroviario sulla statale 17 che collega Mornago a Vergiate: «In quel punto della S.S. 17 passano giornalmente circa 18000 veicoli, tra i quali ben 4000 mezzi pesanti; se si pensa che transitano una media di 97 convogli ferroviari (la linea è infatti una delle più trafficate dai treni merci), che bloccano le auto per circa 5 minuti a passaggio, si può capire la necessità di realizzare questa opera. Ci tengo a ringraziare in modo particolare il sen. Perruzzotti e l'on. Giorgetti, che con il loro lavoro hanno permesso di reperire i fondi statali necessari alla realizzazione dell'opera».

Il Presidente della Provincia Reguzzoni, si è detto «soddisfatto per il risultato, dato che erano ormai troppi anni che si discuteva senza giungere a nulla di concreto. L'opera ha avuto una genesi sofferta, ma grazie alla collaborazione con il Comune di Mornago, e i già ricordati Giorgetti e Perruzzotti siamo riusciti a presentare il progetto definitivo».

Gli aspetti tecnici dell'opera sono stati presentati da Conti, dirigente del settore viabilità della Provincia, e dall'Ing. Cremona, progettista dell'opera: «La gara d'appalto per l'assegnazione dei lavori è stata vinta dalla Ditta Paolo Beltrami di Cremona. I lavori inizieranno entro il mese di luglio e i tempi previsti per la fine sono di quindici mesi, con un premio di accelerazione previsto in favore della ditta. L'opera interessa un'area di circa 600 metri, prevede la costruzione di un sovrappasso della linea ferroviaria sulla S. S. 17. Il ponte sulla ferrovia sarà a tre campate e ci riserviamo la possibilità di operare modifiche per rispondere ad esigenze future. Oltre a ciò abbiamo previsto la creazione di due rotatorie, per favorire la viabilità cittadina e l'accesso alle aziende che circondano la statale. Sarà costruita anche una pista ciclopedonale, per separare il traffico veicolare da pedoni e ciclisti, favorendo la sicurezza. L'impatto ambientale sarà limitato da filari di alberi ai lati della carreggiata e da barriere fonoassorbenti in prossimità delle case. Importante è sottolineare che grazie al lavoro del comune di Mornago, all'inizio dei lavori abbiamo tutti i permessi e le concessioni delle proprietà interessate dai lavori, cosa che permetterà un risparmio di tempo notevole. Il costo complessivo dell'opera è di 4.800.000 €, di cui 3.320.000 € (I.V.A. esclusa) per i lavori. Il finanziamento è interamente statale, con i fondi in gestione alla Provincia di Varese».

Redazione VareseNews

redazione@varesenews.it