

Malpensa: valige a terra, «solo qualche inconveniente»

Pubblicato: Lunedì 9 Agosto 2004

«Mamma ho perso la valigia». Più che un problema di ritardi, attese estenuanti, bivacchi all'ultimo gate, il problema di Malpensa quest'anno sembra essere la valigia mancante. Il bagaglio che rimane inghiottito nei cunicoli dentro i quali scorrono i nastri trasportatori e che spesso non arrivano all'appuntamento con la stiva giusta. Bagagli che rimangono a terra, mentre l'ignaro proprietario è già in volo. Settancinquemila presenze a Malpensa nel weekend scorso. Uno dei picchi di quest'estate.

E il problema dei bagagli "orfani" va di conseguenza. Il sistema dei nastri, già in passato, ha dato qualche problema, soprattutto in presenza dell'urto delle grandi masse dei partenti.

Il quotidiano La Repubblica di oggi riferisce alcune testimonianze di addetti ai lavori: si parla di 700, 800 bagagli che rimangono a terra ogni giorno.

Un dato tuttavia seccamente smentito da Sea: «Ci può stare qualche inconveniente, naturalmente – fanno sapere dalla società che gestisce l'hub – ma assolutamente non si può parlare di cifre di queste genere».

Si tratterebbe non più di qualche decina di valige orfane, un problema contenuto, insomma, se rapportato ai volumi di transito complessivi che possono raggiungere in queste ore le decine di migliaia di colli.

«Per ovviare anche a questi inconvenienti – ribadiscono tuttavia da Sea – stiamo facendo grossi investimenti. A breve avremo a disposizione un nuovo nastro e un nuovo software che gestirà tutta lo smaltimento dei bagagli».

Si parla di una spesa che si aggira intorno ai 40 milioni di euro, per un nastro che sarà in grado di smaltire 2000 bagagli all'ora. Tolta la contabilità contrastante sui bagagli rimasti a terra, le operazioni di volo nel periodo più caldo dell'anno sembrano non aver grossi problemi. Anche l'accresciuto allarme terroristico non ha causato grossi problemi. I controlli ci sono, ma la situazione rimane assolutamente tranquilla.

[Redazione VareseNews](#)

redazione@varesenews.it