

MV Agusta, bis vincente a Oschersleben

Pubblicato: Martedì 14 Settembre 2004

Un lampo rosso targato Varese: la F4 1000 della MV Agusta Deutschland guidata da Jorg **Teuchert** ha ripetuto l'impresa di quindici giorni fa ed ha tagliato per prima il traguardo anche al Moto Park di Oschersleben. Teuchert, ricordiamo, è in sella all'unico bolide rosso-argento ufficiale impegnato in un campionato, nella fattispecie la Superbike tedesca (IDM); la sua vittoria ottenuta lo scorso 29 agosto è stata la prima per una moto MV dal 1976 (allora vinse Agostani nella classe 500).

Il pilota di Simmelsdorf ha vinto con grande autorità la prima gara in programma al Moto Park: scattato dalla quarta posizione Teuchert ha spinto presto la F4 fino al posto d'onore. La sua guida aggressiva ha via via messo sottopressione il battistrada, l'australiano **Curtain** (Yamaha) il quale, con la MV costantemente attaccata agli scarichi, ha finito per commettere un errore a due giri dalla fine. Teuchert non si è lasciato sfuggire l'occasione ed ha concluso vittoriosamente la prima manche. Curtain si è quindi rifatto in gara-2, nella quale Teuchert ha comunque concluso al secondo posto, ribadendo la superiorità attuale della moto italiana che si sta rivelando sempre più affidabile e veloce. Con i punti conquistati ad Oschersleben Teuchert (a lungo fermo per problemi fisici nella prima parte della stagione) si è insediato in ottava posizione nella classifica generale, un risultato buono che potrebbe essere migliorato ulteriormente nel week end di Hockenheim (25-26 settembre). Nel frattempo l'alfiere della Honda Michael **Schulten** ha conquistato in anticipo il titolo con pieno merito.

I lusinghieri risultati ottenuti sui circuiti tedeschi permettono comunque alla MV un ritorno alla grande pure nelle fiere di settore: le moto firmate **Tamburini** saranno tra le principali attrazioni del salone Intermot in programma a Monaco di Baviera questa settimana. Lo stand rosso-argento presenterà, tra le varie novità marchiate MV, Cagiva (da non perdere la Raptor 650) ed Husqvarna, anche una perla che promette faville: la nuova "F4 Tamburini" dedicata al grande progettista e limitata ad una produzione di soli 300 esemplari. Inutile sottolineare l'altissimo livello tecnico di una moto dotata delle migliori evoluzioni tecniche del momento tra le quali spicca un nuovo ammortizzatore posteriore derivato dalle unità utilizzate in Formula Uno. Sarà un successo, garantito.

Redazione VareseNews

redazione@varesenews.it