


Ora è ufficiale: la maggioranza di MV Agusta è della Proton

Pubblicato: Martedì 30 Novembre 2004

 Dopo tanti annunci, ora è arrivata la notizia vera: la maggioranza di MV Agusta è diventata malese.

A pochi giorni dall'uscita della società dal tunnel dell'amministrazione controllata, in cui era rimasta "imprigionata" per circa due anni, MV Agusta e Proton hanno infatti chiuso l'accordo per un aumento di capitale di 70 milioni di euro interamente sottoscritto e versato dal gruppo malese: e il risultato della ricapitalizzazione è che ora Proton detiene il 57,75% della MV Agusta, mentre la famiglia Castiglioni mantiene il 37,25%; Massimo Tamburini – il designer sanmarinese della F4 e della Brutale – ha il 2% e l'Husqvarna AB il 3%.

Claudio Castiglioni (nella foto, con la F4) mantiene la presidenza della società: a lui sono state riservate le deleghe nei settori del marketing e della ricerca e sviluppo. L'Amministratore Delegato invece, chi farà insomma quadrare i conti, sarà indicato a breve dalla Proton: non c'è ancora un nome per la più alta carica amministrativa della nuova MV Agusta, mentre sono già note altre cariche manageriali di nomina Proton, come il direttore della produzione Zaidi Bin Mohd Yusoff e il responsabile dell'area finanziaria Johnson Liu Wen Jong.

La coreana Proton, quotata alla Borsa di Kuala Lumpur, è una delle principali aziende del settore automobilistico asiatico. Proprietario della Lotus, il Gruppo sta perseguendo una strategia di espansione sui mercati internazionali stringendo alleanze industriali con alcune prestigiose aziende del settore motoristico occidentale, tra cui – per esempio – Volkswagen. Nell'ultimo esercizio il fatturato è stato di 1,5 miliardi di euro, con un utile di 114,5 milioni. La Proton impiega 9.000 dipendenti in tutto il mondo.

[Redazione VareseNews](#)

redazione@varesenews.it