

Stadio di atletica: approvato il progetto del secondo lotto

Pubblicato: Lunedì 29 Novembre 2004

La Giunta comunale di Busto Arsizio ha approvato il progetto per il secondo lotto dei lavori per lo stadio di atletica che sta sorgendo a margine della zona industriale di Sacconago. Il **primo lotto**, che comprende la costruzione di una pista ad **otto corsie**, con tribuna scoperta e recinzione, è già in fase di esecuzione dall'inizio di novembre. Il comprende invece la realizzazione di **secondo lotto spogliatoi** e altri locali sotto la tribuna, la **copertura** delle tribune e di altre opere connesse, e permetterà di completare l'impianto e renderlo idoneo all'omologazione da parte della FIDAL e del CONI per manifestazioni di carattere **internazionale**. Il costo totale previsto per opere edili e impianti ammonta a **1.250.000 euro**.

In dettaglio, saranno ricavati tre spogliatoi da 32 mq ciascuno per gli atleti, due spogliatoi per i giudici di gara, un locale pronto soccorso e antidoping facilmente raggiungibile dalle ambulanze, un locale segreteria in diretta comunicazione con il campo di gara per il controllo e l'elaborazione dei risultati delle gare, un deposito per il ricovero delle attrezzature, servizi per il pubblico. Per quanto riguarda il **dimensionamento** degli spogliatoi e dei servizi, la progettazione ha seguito le prescrizioni definite dalle norme **CONI/FIDAL**.

Sotto la tribuna verrà posta anche la centrale termica. Al piano mezzanino, sempre all'interno del corpo delle tribune, saranno ricavati due ambienti utilizzabili per uffici, sale riunioni, eventuale palestra coperta. All'esterno delle tribune un corpo aggiunto di forma semicircolare – seguendo la viabilità esterna – ospiterà un bar e una piccola palestra. L'area retrostante la tribuna verrà attrezzata a verde, i percorsi pedonali e l'area destinata a parcheggio per gli atleti saranno pavimentate con autobloccanti.

Nella zona a verde ai margini della pista sono previsti 4 plinti per il futuro impianto di illuminazione del campo. L'impianto si inserisce in una zona già urbanizzata per quanto riguarda

strade di accesso, aree a parcheggio e vialetti di accesso.

Redazione VareseNews

redazione@varesenews.it