

## VareseNews

### Una manifestazione unitaria a Malpensa per Volare

**Pubblicato:** Martedì 16 Novembre 2004

Al grido di “Non assisteremo passivamente al fallimento di Volare” i **sindacati chiamano a raccolta gli amministratori locali**, oltre a tutti i **lavoratori di Malpensa**, per la **manifestazione** che i dipendenti della compagnia aerea Volare hanno indetto per **giovedì 18 novembre** con partenza dalla **stazione ferroviaria del Terminal 1 di Malpensa**.

Dopo aver coinvolto tutti i livelli istituzionali chiedendo – e ottenendo – incontri con il Governo, la Regione, La Prefettura e la Provincia di Varese, i sindacati passano così alla mobilitazione “sul campo” per far comprendere quanto **drammatiche** possano essere le **conseguenze** della chiusura di questa azienda: non solo per gli oltre **1400 posti di lavoro**, ma anche per l'**effetto domino** che questo fatto scatenerebbe **sulle aziende di assistenza aeroportuale e di catering di Malpensa, Linate, Bergamo e Venezia**.

«La grave crisi del Gruppo Volare ha assunto aspetti e dimensioni drammatiche, tanto da mettere in discussione la stessa sopravvivenza delle compagnie che fanno riferimento al gruppo, con il conseguente effetto su oltre 1400 posti di lavoro – precisano le **Segreterie Regionali, Territoriali e RSA di Volare Group di FILT – CGIL e FIT – CISL** nel volantino che stanno distribuendo in questi giorni – Stiamo assistendo al continuo rinvio dell'unica e primaria decisione che può scongiurare tale situazione, quella che i soci, proprietari del gruppo, attuino l'aumento di capitale, almeno pari a 60 milioni di euro».

La situazione societaria, però, continua a essere confusa: dopo la **nascita di Myair.com**, la nuova compagnia low cost che ha **sede a Orio al Serio** e che vede come amministratore delegato Merrick Adelstein, ex direttore finanziario di Volare Group come direttore commerciale Edgardo Badiali, altro **ex Volare** – a riprova che l'affare evidentemente funziona, ma che la barca Volare naviga davvero in cattive acque – ci ha pensato la **procura di Busto** a dare un altro scossone alla compagnia. L'ipotesi per cui elementi della Compagnia Aerea – i suoi nomi non sono stati resi noti – sarebbero stati **indagati** sarebbe quella di **falso in bilancio** e di **appropriazione indebita** aggravata.

Fatture che non corrispondono all'arrivo di beni acquistati e altre poste di bilancio irregolari sarebbero alcune delle cause che hanno insospettito il sostituto procuratore Roberto Craveia: irregolarità emerse dal rapporto sugli anni 2001, 2002, 2003, della società Kpmg Forensic decisamente allarmanti dal punto di vista finanziario.

Redazione VareseNews

redazione@varesenews.it