

Regionali, via libera a Formigoni

Pubblicato: Venerdì 3 Dicembre 2004

Roberto Formigoni sarà l'**unico candidato** della Casa delle Libertà alle prossime regionali. La Lega Nord, infatti, ha fatto sapere che rinuncerà a candidare un suo uomo in almeno due regioni del Nord, e la Lombardia sembra sia una di queste. Lo stesso Roberto Formigoni, in visita al "Pirellino", dopo una battuta iniziale con la quale si è detto «contento per i colleghi Galan e Ghigo», ha dichiarato: «La partita è chiusa. Sono molto soddisfatto per la decisione della Lega. La mia candidatura è ufficiale da giorni, adesso **possiamo lavorare tutti insieme** per presentare un programma vincente alle prossime regionali. D'altra parte il lavoro fatto in questi 5 anni è stato positivo, la sintonia non è mai mancata, non vedo perché si debba cambiare. Già nei prossimi giorni cominceremo a pensare al programma da presentare ai cittadini».

Nel corso della visita nella sede varesina della Regione Lombardia, Formigoni ha ringraziato i dipendenti delle sedi territoriali, «i più vicini ai cittadini e al territorio». Inoltre, il presidente della Regione ha ricordato «l'importanza di Varese, **città ponte** per l'ingresso in Europa», sottolineando la capacità imprenditoriale dei varesini «da sempre impegnati in molti campi, nella cultura e nell'industria». Formigoni ha spiegato anche le motivazioni della sua visita a Varese: «Sono qui sia per firmare accordi programmatici importanti, sia per visitare i cantieri dei lavori in corso in provincia. Gli incontri effettuati vogliono essere il segnale della presenza e dell'interesse della **Regione per Varese**: garantire il presente per preparare il futuro, insieme».

Formigoni, sollecitato dai giornalisti, ha toccato altri temi scottanti, come il trasporto, la viabilità e Malpensa: «**I pendolari** di Varese soffrono una situazione di disagio oggettiva e continua per quanto riguarda il trasporto ferroviario. La Regione ha più volte sollecitato i vertici di Trenitalia perché rimediano a questo disagio. È inaccettabile e lo abbiamo ribadito più volte. Nelle scorse settimane ho incontrato, insieme all'assessore Corsaro, il presidente di trenitalia Catania e altri dirigenti per firmare un accordo che porga rimedio alla situazione ferroviaria lombarda. L'accordo prevede una spesa totale di **130 milioni di euro**, dei quali 45 messi dalla Regione. Da gennaio viaggeranno 37 nuove locomotive e 25 carrozze a due piani, dal 12 dicembre prossimo partirà il Passante. Sulla linea Gallarate-Milano le carrozze a due piani aumenteranno dalle attuali 5 ad 8. Per quanto riguarda la **viabilità** stradale, la Lombardia paga il blocco ventennale che perdura in Italia. Da noi si sente molto di più, perché le industrie e i cittadini necessitano di vie di comunicazione all'avanguardia. Il primo passo per rimediare è la Pedemontana, per la quale la Regione si è battuta e ha trovato consenso e fondi.»

«Altro nodo importante è **Malpensa** – ha concluso Formigoni –. Sono convinto che un grande aeroporto debba essere affiancato da una grande compagnia aerea. Per questo ci siamo impegnati perché Alitalia entri in possesso del nuovo hangar, base di armamento indispensabile. Inoltre abbiamo firmato un protocollo d'intesa con il quale la compagnia di bandiera si impegna ad **aumentare le rotte internazionali** in partenza da Malpensa e spostare molta parte del personale su Milano. L'impegno c'è, il primo passo è stata l'inaugurazione della tratta Malpensa-Shanghai, attendo che venga ufficializzato il potenziamento dei collegamenti per l'anno 2005-2006».

Redazione VareseNews

redazione@varesenews.it