

VareseNews

In caso di neve dai un passaggio al vicino

Pubblicato: Mercoledì 26 Gennaio 2005

✖ Un **opuscolo** con i consigli per guidare sulle strade imbiancate, **città chiusa ai Tir** se non dotati di catene e, ultimo, il **“car pooling”** ovvero uso collettivo dell'auto. Eccola qua la strategia del Comune di Varese per affrontare l'emergenza neve.

Il problema esiste, inutile negarlo, ha detto il sindaco Aldo Fumagalli durante una conferenza stampa, e i mezzi tradizionali, spazzaneve e spargisale, non bastano più, l'esperienza lo ha dimostrato. Ed ecco quindi le soluzioni di supporto: due ordinanze, firmate dal comandante di polizia municipale Antonio Lotito, che danno il via ufficialmente anche a Varese al sistema del car pooling.

(nella foto: **viale Borri** durante l'ultima nevicata)

Vediamo che cosa accadrà, forse già nei prossimi giorni visto che la neve è annunciata anche sul Varesotto: ai primi fiocchi, auto e tir dovranno affrontare le strade già attrezzati con catene o pneumatici da neve (il giorno dopo, nel caso in cui la nevicata cogliesse impreparati mentre si è già in viaggio). In deroga, però, a quanto si dice nell'ordinanza le auto potranno circolare anche senza catene o pneumatici da neve a condizione che a bordo ci siano almeno tre persone. Il car pooling appunto. Car pooling che viene incentivato anche fuori dall'emergenza neve con un'altra ordinanza: negli **orari di punta** le auto trasformate in “mini autobus” potranno usare le **corsie riservate ai mezzi pubblici** purché a bordo ci siano almeno quattro persone.

Insomma, un premio a chi si sa organizzare.

«L'obiettivo è chiaro – ha detto l'assessore Nicoletti – incentivare il sistema dell'uso collettivo dell'auto per far diminuire il traffico nelle ore di punta. Ne beneficeranno la **qualità dell'aria** e le **tasche dei cittadini**».

Non c'è dubbio che sia così. Il dubbio, invece resta, nel caso della prima ordinanza quella del car pooling in caso di neve: viene naturale chiedersi per quale ragione le auto “condivise” non debbano essere dotate di catene o di pneumatici da neve, visto che il rischio di fare testacoda e bloccarsi in mezzo alla strada è lo stesso che corre un'auto con il solo conducente o con conducente e passeggero.

Deputati a controllare che tutti rispettino le regole saranno gli **agenti della polizia municipale**, che daranno multe e scaleranno punti dalle patenti a chi circolerà senza dispositivi di sicurezza durante le nevicate o viaggerà in corsia d'emergenza fuori dagli orari di punta

Piccolo mistero a parte, l'iniziativa è lodevole. Così come l'opuscolo che spiega cosa fare “in caso di neve”, con numeri utili per il servizio di pronto intervento e le informazioni meteo.

«Anche se – ha concluso Fumagalli – in città circolano sempre più auto e il numero degli incompetenti al volante è aumentato. La soluzione migliore, quando arriva la neve, è lasciare l'auto in garage». O chiedere al vicino se vuole un passaggio.

Redazione VareseNews

redazione@varesenews.it

